

УДК 358.43:94(477.74)(575.2)
DOI: 10.36979/1694-500X-2025-25-2-30-37

**ОДЕССКАЯ ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ШКОЛА ПИЛОТОВ
В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ НА ТЕРРИТОРИИ КИРГИЗСКОЙ ССР
ВОЗДУШНЫХ АСОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Л.И. Сумароков

Аннотация. В годы Великой Отечественной войны советское военно-политическое руководство избрало Киргизскую ССР в качестве одной из площадок для развёртывания нескольких военно-учебных заведений Красной армии. Среди них особое место занимали две военные авиационные школы. История подготовки авиационных кадров для действующей армии в период 1941–1945 гг. до настоящего времени остаётся не раскрытой, хотя она имеет практический интерес, так как представляет опыт взаимодействия центральных органов военного управления и властных структур Киргизии в процессе обучения и воспитания лётного состава. Одесская военная авиационная школа пилотов, передислоцированная в Киргизскую ССР в 1941 г., продемонстрировала высокий уровень подготовки лётчиков, отличавшихся высокими морально-боевыми качествами и способностью вести борьбу с сильным противником.

Ключевые слова: Великая Отечественная война; Одесская военная авиационная школа пилотов; подготовка авиационных кадров; лётчики.

**ОДЕССАДАГЫ УЧКУЧТАРДЫН АСКЕРДИК АВИАЦИЯЛЫК ОКУУ
ЖАЙЫНЫН УЛУУ АТА МЕКЕНДИК СОГУШТУН АБА АСКЕРЛЕРИН
КЫРГЫЗ ССРинин АЙМАГЫНДА ДАЯРДОО ПРОЦЕССИНДЕ**

Л.И. Сумароков

Аннотация. Улуу Ата Мекендик согуштун жылдарында советтик аскердик-саясий жетекчилик Кызыл армиянын бир нече аскердик окуу жайларын жайгаштыруу үчүн аянтчалардын бири катары Кыргыз ССРин тандап алган. Алардын арасында эки аскердик авиациялык окуу жайы өзгөчө орунду ээледі. 1941–1945-жылдарда аракеттеги армия учун авиациялык кадрларды даярдоонун тарыхы, ушул күнгө чейин ал практикалык кызыкчылыкка ээ болсо да, ачыла элек, анткени ал Кыргызстандын борбордук аскердик башкаруу органдары менен мамлекеттик түзүмдөрүнүн учуу персоналын даярдоо жана тарбиялоо процессинде өз ара аракеттенүү тажрыйбасын билдирет. 1941-жылы Кыргыз ССРине кайра жиберилген Одесса аскердик авиациялык учкучтар окуу жайы жогорку моралдык жана согуштук сапаттары жана күчтүү душманга каршы күрөшүү жөндөмдүүлүгү менен айырмаланган учкучтарды даярдоонун жогорку деңгээлин көрсөттү.

Түйүндүү сөздөр: Улуу Ата Мекендик согуш; Одесса аскердик авиациялык учкучтар окуу жайы; авиациялык кадрларды даярдоо; учкучтар.

**ODESSA MILITARY AVIATION SCHOOL OF PILOTS
IN THE PROCESS OF TRAINING AIR ACERS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR
ON THE TERRITORY OF THE KYRGYZ SSR**

L.I. Sumarokov

Abstract. During the Great Patriotic War, the Soviet military-political leadership chose the Kyrgyz SSR as one of the sites for the deployment of several military educational institutions of the Red Army. Among them, two military aviation

schools occupied a special place. History of training aviation personnel for the active army in the period 1941–1945 to this day remains undisclosed, although it is of practical interest, since it represents the experience of interaction between the central bodies of military command and the power structures of Kyrgyzstan in the process of training and education of flight personnel. The Odessa Military Aviation School of Pilots, relocated to the Kyrgyz SSR in 1941, demonstrated a high level of training of pilots who were distinguished by high moral and combat qualities and the ability to fight a strong enemy.

Keywords: Great Patriotic War; Odessa Military Aviation School of Pilots; aviation personnel training; pilots.

Накануне Великой Отечественной войны руководство СССР, оценивая военно-политическую обстановку в мире и осознавая вероятность развязывания против Советского Союза войны, остро поставило вопрос о подготовке военных авиационных кадров. В этом процессе Киргизская ССР заняла особое место: обеспечила в период с апреля по ноябрь 1941 г. боевую деятельность 24-й военной авиационной школе пилотов первоначального обучения, созданной на базе Фрунзенского аэроклуба, а с декабря 1941 г. приняла передислоцированную Одесскую военную авиационную школу пилотов, создав условия для выполнения ею задачи по подготовке лётного состава, способного противостоять сильному противнику.

Мартовский 1940 г. Пленум ЦК ВКП(б) и специальное совещание руководящих командных и политических работников, прошедшее в апреле того же года, приняли решение о перестройке боевой подготовки войск в соответствии с новым опытом, полученным в ходе боевых действий в Испании, на Халхин-Голе и в период советско-финской войны 1939–1940 гг.

В соответствии с принятыми решениями Наркомат обороны СССР принял срочные меры по расширению сети лётных военных учебных заведений. Одновременно совершенствовалось управление ими, улучшалась учебная и воспитательная работа с будущими пилотами.

5 ноября 1940 г. СНК СССР принял постановление № 2265-977СС «О военно-воздушных силах Красной Армии». Оно предусматривало предусмотреть программой подготовки

лётно-технического состава «доведение к концу 1941 года до 60 000 лётчиков в строю, с соответствующим количеством, по установленному соотношению видов авиации, – летнабов, воздушных стрелков, технического состава и младших авиаспециалистов, обеспечивающих 60 000 экипажей и обслуживание 32 433 самолётов наземным техническим составом» [1, с. 344–345].

Главным мероприятием, которое должно было обеспечить поставленную задачу, являлось формирование учебных заведений ВВС Красной армии. Динамика роста количества военных лётных учебных заведений в предвоенный период представлен в таблице 1.

В число вновь формируемых военно-учебных заведений вошла Одесская военная авиационная школа пилотов (авиашкола), созданная по приказу НКО СССР от 6 ноября 1940 г. № 0065 и директиве Генерального штаба Красной армии от 13 ноября 1940 г. № Орг/3/106899. Новую авиашколу не следует путать с Одесской военной авиационной школой пилотов имени П. Осипенко, которая в 1940 г. была передислоцирована из Одессы в Конотоп, получив наименование Конотопская военная авиационная школа пилотов им. П. Осипенко.

Формирование и комплектование новой авиашколы постоянным составом началось 17 ноября 1940 г. и в основном было закончено к 23 февраля 1941 г. Лётно-технический состав, преподаватели, специалисты тыла прибыли из Борисоглебской, Чугуевской, Конотопской, Бронниковской, Энгельской, Нахичеванской, Баскакской, Мелитопольской, Батайской, Балашовской,

Таблица 1 – Количество лётных учебных заведений ВВС Красной армии в 1939–1941 гг. [2, с. 101]

Дата	1.10.1937	1.1.1940	1.9.1940	1.12.1940	5.2.1941	22.6.1941
Количество лётных учебных заведений ВВС	12	18	28	41	53	83

Сталинградской, Новосибирской, Серпуховской авиационных школ и из 160-го и 162-го резервных авиационных полков.

Школа формировалась на базе казарменного и квартирного фонда 21-й сводной авиационной дивизии в городе Одессе в составе четырёх авиационных эскадрилий и разместилась на трёх аэродромах: 1-я, 2-я – на аэродроме Выгода, 3-я – на аэродроме Раздельная, 4-я – на аэродроме Одесса (рисунок 1).



Рисунок 1 (фото) – Лётчики-инструкторы Одесской военной авиационной школы пилотов. Сидят (слева направо): Власов, Пьянков, Нилов, Толченев, Кунавич. Стоят (слева направо): Зубков, Давысевич, Коваленко, Моргунов, Копиченко

В период с 3 января по 11 апреля 1941 г. происходило комплектование первых отрядов четырёх эскадрилий курсантским составом. 31 января 1941 г. начались занятия с курсантами.

Приказом НКО СССР № 091 от 9 января 1941 г. начальником авиашколы был назначен полковник Яков Борисович Мительман, внёсший значительный вклад в её становление и развитие.

В связи с переводом в штат 20/12, лит. «А» (истребителей) по приказу НКО СССР от 3 марта 1941 г. № 0017 15 мая 1941 г. авиашкола приняла пятую авиационную эскадрилью, прибывшую из Конотопской авиашколы [3, с. 2].

В марте 1941 г. начальник авиашколы доложил командующему ВВС Одесского военного округа о готовности к началу плановых полётов.

«Политико-моральное состояние личного состава школы здоровое, – писал полковник Я.Б. Мительман. – Весь личный состав горит желанием скорее начать полёты и выполнить полётный план в поставленный срок» [4, л. 12].

Накануне Великой Отечественной войны авиашкола жила повседневной жизнью военно-учебного заведения, поддерживая постоянную боевую готовность. В приказе начальника авиашколы от 21 июня 1941 г. № 181 был назначен наряд на 21–22 июня:

«§ 1. На 22 июня 1941 года назначаю:

Дежурным по авиагарнизону и по школе – мл. лейтенант Ковалёв, по штабу – сержант Максименко, по УЛО – от 5 АЭ курсант Бурков, по красной линейке от 4 АЭ – мл. воентехник Данильчук, от 5 АЭ – мл. воентехник Кириллов, по аэродрому от 5 АЭ – моторист Ковалёв, по санчасти – врач Севастьянов. Дежурное звено – от 5 АЭ» [5, л. 174].

Этому наряду было суждено встретить суровое утро войны.

В 21.05 22 июня 1941 г. авиашкола получила первое боевое приказание по Одесскому авиагарнизону с задачей организации обороны аэродромов и боевого дежурства. На основании этого 23 июня 1941 г. были прекращены учебные занятия. Для наземной обороны аэродромов и борьбы с диверсантами противника были организованы стрелковые батальоны из курсантского состава. Преподавательский состав был использован на должностях командного состава в подразделениях, обороняющих аэродромы.

23 июня для выполнения боевой задачи в воздух поднялись самолёты И-15, пилотируемые лётчиками-инструкторами 5-й авиационной эскадрильи: капитан Ф.Т. Туров, старший политрук С.А. Шевченко, лейтенант В.И. Иванченко, младший лейтенант С.Р. Макадзеба, лейтенант А.Э. Вепхвадзе. Боевая задача заключалась в прикрытии аэродромов авиашколы, главного аэродрома 21-й сводной авиационной дивизии и уничтожении воздушного противника.

25 июня лётчики авиашколы одержали первую победу в воздухе: лётчики звена старшего политрука С.А. Шевченко подбили и заставили фашистский бомбардировщик Хе-111

произвести вынужденную посадку. Экипаж самолёта в составе пяти человек был захвачен в плен.

В период с 22 июня по 5 июля 1941 г. лётчики авиашколы произвели 859 боевых вылетов с общим налётом 818 часов 31 минута. Наибольшее количество вылетов совершили старший политрук С.А. Шевченко – 44, капитан П.И. Демиденко – 30, капитан В.Г. Маловатый – 24, капитан Ф.Т. Туров – 20, младший лейтенант И.Т. Грачёв – 20 вылетов [6, с. 30].

На основании распоряжения Генерального штаба Красной армии от 26 июня 1941 г. № 542/орг в июле началась передислокация авиашколы в город Сталинград [7, л. 445].

Прибыв в район Сталинграда, авиашкола продолжила процесс обучения, одновременно выполняя боевые задачи и формируя новые части для фронта. На её базе из числа лётчиков-инструкторов была сформирована авиаэскадрилья, а затем 651-й и 652-й истребительные авиационные полки, отличившиеся в ходе Сталинградской битвы (рисунок 2).



Рисунок 2 (фото) – Преподаватели (справа А. Курбаналиев) в учебном классе Одесской военной авиационной школы

5 ноября 1941 г. авиашкола приступила к передислокации из Сталинграда в город Фрунзе. Отправка материальной части – самолётов У-2 и И-15 – происходила лётным эшелоном до станции Владимировка Астраханской области, а далее до Фрунзе железнодорожным транспортом. От Сталинграда до Владимировки

личный состав перемещался по Волге на баржах и пароходе «Маяковский», а затем железнодорожными эшелонами до Фрунзе. 13 декабря 1941 г. перебазирование было завершено. Численный состав авиашколы, прибывший в декабре 1941 г. в столицу Киргизской ССР, представлен в таблице 2.

После прибытия авиашколы во Фрунзе в течение января–апреля 1942 г. была проделана огромная работа по подготовке условий для ведения учебно-лётной работы. Учебные эскадрильи разместились на территории Киргизии и Казахстана. Штаб авиашколы занял помещение медицинского училища во Фрунзе.

Деятельность авиашколы с первых дней нахождения в Киргизской ССР осуществлялась в тесном взаимодействии с государственными и партийными органами республики. Киргизия способствовала авиаторам в решении вопросов размещения личного состава и учебной базы и решении проблем материально-технического характера. Например, в мае 1942 г. для учебных целей потребовалось освоить 40 га земли. Командование авиашколы обратилось к заместителю председателя СНК Киргизии Реброву с просьбой о выделении керосина. Просьба незамедлительно была удовлетворена [9, л. 6]. Другие обращения касались выделения сенокосилок для организации уборки урожая на подсобном хозяйстве авиашколы [9, л. 75], организации работы авиамастерских [9, л. 300].

9 января 1942 г. в действующую армию убыла группа лётчиков, окончивших обучение 7 ноября 1941 г.

3 февраля 1942 г. в жизни авиашколы произошло знаменательное событие – первый выпуск лётчиков на территории Киргизской ССР.

В приказе по авиашколе от 3 февраля 1942 г. № 015 говорилось: «Характерная особенность сегодняшнего выпуска состоит в том, что он является первым в истории нашей школы в условиях войны, когда все наши выпускники и командиры, не считаясь с личным временем, с большим напряжением работали над совершенствованием подготовки кадров.

Все выпускники горели желанием скорее окончить курс обучения и отправиться на фронт, чтобы там в боевых схватках вложить свою

Таблица 2 – Численный состав Одесской военной авиационной школы пилотов.
Декабрь 1941 г. [8, с. 177]

Состав (штат 20/12-А)	По штату	Налицо	Некомпл.	Сверх штата
Комсостав	136	112	24	
Политсостав	29	6	3	
Техсостав	72	57	15	
Адмсостав	24	26	–	2
Итого ср. начсостава	19	18	1	–
Мл. начсостав	280	239	117	2
Рядовой состав	569	459	117	–
Курсанты ШМАС	60	50	10	–
Курсанты 1, 2-го выпусков	1 380	1 514	–	134
Итого в школе	2 394	2 444	170	120

лепту в дело разгрома германского фашизма. Сегодня ваша мечта сбылась.

Поздравляю вас с окончанием боевой учёбы, с первым выпуском и присвоением воинского звания и выражаю твёрдую уверенность, что вы и впредь, и всегда, до конца своей жизни, до последней капли крови будете преданы своему народу, социалистической Родине, партии» [10, л. 24].

5 февраля 1942 г. по случаю первого выпуска во Фрунзе состоялся парад личного состава авиашколы. Из 67 выпускников 11 человек были оставлены в качестве лётчиков-инструкторов в авиашколе (рисунок 3).



Рисунок 3 (фото) – Митинг по случаю отправки выпускников Одесской военной авиационной школы пилотов в действующую армию

Из числа первых выпускников раньше всех – с декабря 1942 г. – в воздушные

бои вступили сержанты Н.Ф. Евсеев, А.И. Трофимов, Ф.И. Михальченко, В.П. Сипов, А.А. Новицкий, В.М. Строгов, направленные в 611-й истребительный авиационный полк. За сравнительно короткое время фронтовой жизни они были удостоены высоких государственных наград. В историческом формуляре полка имеется описание подвига сержанта А.И. Трофимова, совершённого им 18 января 1943 г. В нём говорится: «Во время выполнения боевого задания т. Трофимов заметил самолёт противника типа ФВ-189 и пошёл в стремительную атаку. Зайдя в хвост фашистскому самолёту, он дал по нему несколько очередей. У ФВ-189 загорелся левый мотор, вражеский стрелок был убит. Несмотря на это, стервятник продолжал лететь.

– Не уйдешь, – решил сержант и пошёл на таран. Концами лопастей винта ударил по рулю поворота вражеского самолёта и отбил его. С резким снижением пошёл в северном направлении. Несмотря на подбитый мотор, бензобак и повреждение винта самолёта И-153, герой-лётчик благополучно произвёл посадку на своём аэродроме» [11, л. 13].

За этот подвиг сержант А.И. Трофимов был награждён орденом Красного Знамени. Уроженец города Сталинграда сержант Александр Иванович Трофимов погиб в воздушном бою 25 февраля 1943 г. Ему было 20 лет.

Важный факт: пятеро из числа первых выпускников авиашколы были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Владимир Иванович Ермолаев после окончания авиашколы, с сентября 1943 г., участвовал в боевых действиях в должности лётчика 735-го штурмового авиационного полка. Воевал на Степном, 2-м и 1-м Украинских фронтах. Участвовал в освобождении Полтавы, битве за Днепр, в Кировоградской, Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Львовско-Сандомирской, Сандомирско-Силезской, Нижне-Силезской, Верхне-Силезской, Берлинской и Пражской операциях. За время войны совершил более 125 боевых вылетов на штурмовике Ил-2. За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 г. гвардии лейтенанту В.И. Ермолаеву было присвоено звание Героя Советского Союза [12, л. 8].

27 июня 1945 г. звание Героя Советского Союза было присвоено одновременно трём выпускникам авиашколы – В.Р. Жигуну, Н.В. Стройкову, А.М. Кобзеву [13, л. 50].

Владимир Романович Жигуну после окончания Одесской школы пилотов с июля 1943 г. воевал в составе Степного, 2-го и 1-го Украинских фронтов, участвовал в освобождении Харькова, Полтавы, Кировограда, Львова, обеспечивал форсирование советскими войсками Днепра, Днестра, Прута. К январю 1945 г. совершил 109 боевых вылетов на штурмовку железнодорожных эшелонов, аэродромов, скоплений войск противника [13, л. 51].

Выпускник авиашколы Николай Васильевич Стройков воевал на фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 г. в составе 508-го истребительного авиационного полка. Сражался на Воронежском, во 2-м и в 1-м Украинских фронтах, участвовал в войне с Японией. К 1 мая 1945 г. гвардии старший лейтенант Н.В. Стройков произвёл 245 боевых вылетов, провёл 66 воздушных боёв, сбил лично 16 и в составе группы 19 самолётов противника.

С ноября 1950-го по февраль 1951 г. лётчик принимал участие в вооружённом конфликте на территории Кореи [14, л. 16].

Воспитанник авиашколы Анатолий Михайлович Кобзев [13, л. 52] воевал с июля 1943 г. К декабрю 1944 г. гвардии младший лейтенант

А.М. Кобзев командовал звеном 140-го гвардейского штурмового авиаполка 8-й гвардейской штурмовой авиадивизии 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта. За время участия в боях он совершил 120 боевых вылетов на штурмовку скоплений боевой техники и живой силы противника, уничтожив в общей сложности 13 танков и бронетранспортёров, 37 автомашин, 23 повозки, три артиллерийские и две зенитные батареи, пять складов. Погиб 9 декабря 1944 г. под польским городом Пшедбужем. Похоронен на воинском кладбище в населённом пункте Лубийце Тарнобжегского воеводства Польши.

Лётчик Николай Алексеевич Васин завершил обучение в авиашколе в феврале 1942 г., на фронте оказался в сентябре 1943 г. Принимал участие в боях на Западном и 2-м Белорусском фронтах. К октябрю 1944 г. лейтенант Н.А. Васин командовал звеном 62-го штурмового авиаполка 233-й штурмовой авиадивизии 4-й Воздушной армии 2-го Белорусского фронта. Лётчик совершил 117 боевых вылетов, в ходе которых уничтожил 15 танков, 76 автомашин, 33 орудия артиллерии и ПВО, 50 вагонов, два склада с боеприпасами и топливом, около 40 вражеских солдат и офицеров. Он принимал участие в освобождении Орши, Витебска, Могилёва, Минска, Гродно в ходе Белорусской операции 1944 г.

15 октября 1944 г. лейтенант Н.А. Васин вылетел ведущим восьмёрки Ил-2 на уничтожение танков и артиллерии противника в районе Держаново-Помаски. При атаке цели вражеский снаряд попал в правую плоскость, самолёт упал в районе сосредоточения танков и артиллерии противника. Разделил с командиром его боевую судьбу и воздушный стрелок Григорий Антонов.

«Над могилой однополчан командир эскадрильи Герой Советского Союза майор Фёдор Башкиров от имени личного состава подразделения поклялся помнить погибших героев и бить врага ещё крепче [15, с. 243]», – писал в мемуарах дважды Герой Советского Союза маршал авиации А.Н. Ефимов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 г. за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм»

лейтенант Н.А. Васин посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза [16, л. 52].

Героями Советского Союза стали Алексей Петрович Феоктистов, окончивший авиашколу летом 1942 г., – Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 г. [17, л. 136–137], а также выпускник 1944 г. Лев Кириллович Щукин, которому звезду Героя вручили в 1951 г. за мужество и отвагу, проявленные в ходе боевых действий в Северной Корее.

Всего за период с января 1942-го по май 1945 года авиашколой было подготовлено 1 507 лётчиков [8, с. 177]. Большинство из них стали настоящими воздушными асами.

Выпускникам авиашколы 1941–1943 гг. пришлось нелегко: они сражались в небе с превосходящим во многих отношениях противником. Но моральное превосходство оставалось за советскими лётчиками с начала и до конца войны. Путь к фронту у первых выпускников был несколько длиннее, так как им приходилось переучиваться в учебных центрах на самолётах новых типов.

Короче оказался путь к фронту у выпускников 1944 г. Они оканчивали авиашколу на новой технике, что освобождало их от необходимости проходить переучивание. Большинство выпускников 1944 г. приняли самое активное участие в воздушных боях и были удостоены высоких государственных наград.

Примечательна судьба выпускника авиашколы 1944 г. Павла Иосифовича Червинского, который спустя несколько месяцев после выпуска принимал активное участие в боевых действиях в составе 31-го гвардейского истребительного авиационного полка 6-й гвардейской авиадивизии 2-й воздушной армии. П.И. Червинский летал на подаренном трудящимися Ростова самолёте. Был награждён орденом Красного Знамени [18, л. 111–111об.].

В 1960–1970-х гг. генерал-майор П.И. Червинский служил в Киргизской ССР, руководя 5-ми Центральными курсами подготовки и усовершенствования авиационных кадров, созданными на базе Одесской военной авиационной школы пилотов и продолжившими лучшие традиции «одесситов» по подготовке лётно-технических кадров для дружеских СССР стран.



Рисунок 4 (фото) – Выпускник Одесской военной авиационной школы пилотов, награждённый орденом Красного Знамени. П.И. Червинский в самолёте, подаренном трудящимися Ростова

Подготовка военных лётчиков в годы Великой Отечественной войны является славной, но мало изученной страницей боевой истории Киргизской ССР. Она является ещё одним подтверждением значительного вклада республики в победу над фашистской Германией и её союзниками в 1941–1945 гг. Новые факты боевых деяний советских воинов позволяют расширить пространство исторической памяти, воскресив в нём имена защитников Отечества, которые спустя годы доказывают, что в борьбе с врагом требуются высокие морально-боевые качества.

Поступила: 09.09.2024;

рецензирована: 23.09.2024; принята: 25.09.2024.

Литература

1. 1941 год: в 2 кн. Кн.1. М.: Междунар. фонд «Демократия», 1998.
2. Федоренко Н. Подготовка лётных кадров в 1939–1941 гг. / Н. Федоренко // Военно-исторический журнал. 1976. № 4.
3. Приказ НКО СССР № 0017. 3 марта 1941 г. М.: Центральная типография НКО СССР им. К. Ворошилова. 1941.
4. ЦА МО РФ. Ф. ОдВАШП. Оп. 396299 с. Д. 2–41 г.
5. ЦА МО РФ. Ф. ОдВАШП. Оп. Ж. 566415. Д. 5.
6. История Одесской военной авиационной школы пилотов (1941–1945 гг.) // Рукопись под ред. генерал-майора П.Т. Эхтова, инв. № 2315. Фрунзе: войсковая часть 15590, 1977.
7. ЦА МО РФ. Ф. 48а. Оп. 3408. Д. 22.
8. Кирешеев Н.И. Подготовка кадров для Красной армии в военно-учебных заведениях

- на территории Киргизской ССР в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. / Н.И. Кирешеев // Власть истории и история власти. 2023. Т. 9. № 5.
9. ЦГА КР. Ф. 350. Оп. 1. Д. 443.
 10. ЦА МО РФ. Ф. ОдВАШП. Оп. 396298 с. Д. 5.
 11. ЦА МО РФ. Ф. 611 иап. Д. 1. Оп. 523710 с.
 12. ЦА МО РФ. Ф. 33. Оп. 686046. Д. 35.
 13. ЦА МО РФ. Ф. 33. Оп. 686046. Д. 176.
 14. ЦА МО РФ. Ф. 33. Оп. 686046. Д. 183.
 15. *Ефимов А.Н.* Над полем боя / А.Н. Ефимов. М.: Воениздат, 1976.
 16. ЦА МО РФ. Ф. 33. Оп. 686046. Д. 192.
 17. ЦА МО РФ. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 50.
 18. ЦА МО РФ. Ф. 33. Оп. 690155. Д. 6688.