

ОСМОНБЕТОВА Д.К.
КНУ им. Ж. Баласагына
OSMONBETOVA D.K.
КНУ им. Ж. Баласагына
СУЛТАНКУЛОВА А.
КНУ им. Ж. Баласагына
SULTANKULOVA A.
ЛЮ-ЧИН-ХО А.
КНУ им. Ж. Баласагына
LIU-CHIN-KHO A.
КНУ им. Ж. Баласагына

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ «ЗЕЛЕНОГО» ТРАНСПОРТА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ВОЗДУХА В БИШКЕКЕ

**Бишкек шаарында абанын абалын жакшыртуу үчүн «жашыл» транспорт
колдонуу мүмкүнчүлүгү**

Possibilities of using green transport to improve air condition in Bishkek

***Аннотация:** Загрязнение воздуха в Бишкеке стало серьезной экологической и социальной проблемой в последние годы. Многие страны в целях улучшения экологической ситуации, в частности, уменьшения выбросов вредных веществ в атмосферу активно развивают общественный транспорт и безмоторные виды транспорта, которые считаются более «экологичными». Опыт этих стран был бы весьма полезен для Кыргызстана.*

***Аннотация:** Бишкек шаарында абанын булгануусу акыркы жылдары олуттуу экологиялык жана коомдук көйгөй болуп калды. Экологиялык абалды жакшыртуу үчүн көп өлкөлөр, атап айтканда чөйрөдө зыяндуу чыгарууну төмөндөтүү үчүн жигердүү көбүрөөк мотору жок турдүү таза транспорт өнүктүрүп жатат. Бул өлкөлөрдүн тажрыйбасы Кыргызстан үчүн абдан пайдалуу болмок.*

***Abstract:** Air pollution in Bishkek has become a serious environmental and social problem in recent years. In order to improve the environmental situation, in particular, to reduce emissions of harmful substances into the atmosphere, many countries are actively developing public transport and non-motorized modes of transport, which are considered more «environmentally friendly». The experience of these countries would be very useful for Kyrgyzstan.*

***Ключевые слова:** загрязнение воздуха в Бишкеке, «зеленый» транспорт*

***Урунттуу сөздөр:** Бишкекте абанын булгануусуна, «жашыл» транспорт*

***Key words:** air pollution in Bishkek, «green» transport*

В последние десятилетия загрязнение воздуха стало большой проблемой для многих стран мира. При этом отмечен резкий рост заболеваний, связанных с состоянием атмосферы. Поэтому Программа ООН по окружающей среде (ЮНЕП) выступает за смену парадигмы в пользу меньшего использования автомобильного транспорта без ущерба для мобильности. ЮНЕП также уделяет особое внимание повышению чистоты транспортных средств и

топлива, особенно в развивающихся странах и странах с переходной экономикой, которые пытаются бороться с загрязнением воздуха и связанными с ним проблемами здравоохранения.

К 2050 году численность мирового автопарка утроится, при этом почти весь рост придется на развивающиеся страны. Это приведет к значительному увеличению выбросов от транспорта, ухудшению качества воздуха и дальнейшему изменению климата. ЮНЕП предусматривает поэтапный отказ от этилированного бензина по всему миру. Первоначальные оценки показывают, что благодаря этим усилиям удастся предотвратить несколько сотен тысяч преждевременных смертей в год [1].

За годы после провозглашения независимости Кыргызстана многие крупные промышленные предприятия, горно-обогатительные комбинаты и т.д. приостановили свою деятельность. Это положительно сказалось на экологической обстановке в стране. Однако в стране появились новые источники выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, что привело к обострению проблемы загрязнения воздуха, водных ресурсов и т.д., которые отрицательно влияют на здоровье людей и экологическое состояние городов.

Вредные эмиссии от тепловых станций и котельных в последние годы имеют тенденцию к возрастанию. Высокий уровень автомобилизации, преимущественно устаревший парк автомобилей в стране (возрастом свыше 10-15 лет) и использование некачественных нефтепродуктов привели к тому, что продукты сгорания бензина и дизельного топлива – частицы тяжелых металлов, оксида углерода и азота, углеводов – преобладают в составе воздуха (свыше 80%).

Основное потребление бензина (94%) и дизельного топлива (89%) приходится на город Бишкек [2].

В столице Кыргызстана последние годы в отопительный период регулярно происходит резкое увеличение количества загрязняющих веществ в атмосфере. По данным Министерства по чрезвычайным ситуациям Кыргызской Республики в воздушном бассейне города Бишкек в ноябре 2019 года 24 дня фиксировалось превышение максимальной разовой предельно допустимой концентрации диоксида азота, а также превышение среднесуточной ПДК диоксида азота, оксида азота и формальдегида. Два дня наблюдалось превышение ПДК аммиака. По данным автоматической станции наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха, в ноябре в столице было зафиксировано превышение допустимого уровня оксида углерода (2,4 ПДК) и оксида азота (1,5 ПДК) [3].

Многие страны в целях уменьшения выбросов вредных веществ в атмосферу активно развивают общественный транспорт и безмоторные виды транспорта (пеший ход или велосипед), которые считаются более «экологичными». Транспортные средства с электрическим приводом (например, электропоезда или гибридные автомобили) считаются более «климатически нейтральными», чем их аналоги на ископаемом топливе [4].

В последние годы в Европе популярностью пользуется экологичный транспорт — электроавтомобили, гибриды, автомобили на водородном топливе и других топливных элементах.

Использование электромобилей США расширяет масштабы. Например, количество зарядных станций для электромобилей в стране возросло более чем в 30 раз. Согласно имеющимся данным, по дорогам США в настоящее время ездит порядка 400 тыс. электрокаров.

В странах Азии автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздуха. Например, в Пекине — один из самых неблагополучных в этом плане городов КНР

и всего мира. В последние годы власти Китая озаботились этим и для снижения нагрузки на окружающую среду реализуют программы, направленные на развитие экологически чистых видов транспорта. Для покупателей «зеленых» авто предусмотрены различные дотации и льготы.

Сильного загрязнения воздуха в крупных городах Японии, в том числе Токио, практически не наблюдается благодаря росту количества машин с гибридными установками и жестким экологическим нормам для двигателей. Японские производители делают ставку именно на экологически чистые технологии. Так, Toyota планирует полный отказ от производства и продажи бензиновых автомобилей в пользу гибридов и машин на топливных элементах к 2050 году [5].

В 2019 году по поручению правительства Кыргызской Республики положено начало разработке программы по переводу автопарка государственных органов на электромобили. Мировые тенденции развития электромобильного транспорта с каждым днем набирают обороты, в этой связи наша страна должна рассматривать это направление как один из приоритетов «зеленой» экономики.

Для продвижения экотранспорта государство предусматривает следующие меры: ввести мораторий на уплату НДС для электромобилей, освободить их владельцев от уплаты транспортного налога и налога на добавленную стоимость для комплектующих частей и зарядной инфраструктуры [6].

Кроме этого, предусмотрено строительство велодорог в Бишкеке. Сейчас в столице имеется всего 11,6 км велодорожек. «Бишкекглавархитектура» намерено строить больше велодорожек, чтобы разгрузить дороги от автомобилей [7].

В советское время Бишкеку принадлежала слава одного из самых зеленых городов СССР. Однако за годы независимости площади парков и других зеленых зон города очень сильно сократились, в первую очередь, по вине градоначальников и других чиновников. А как известно, зеленые насаждения в городах значительно улучшают качество воздушной среды, т.к. они являются по сути пылесборниками, обогащают воздух кислородом и создают благоприятный микроклимат. В этом направлении также необходимо принять срочные и масштабные меры по восстановлению зеленых территорий столицы Кыргызстана.

Таким образом, улучшение состояния воздуха в Бишкеке напрямую связано с развитием системы общественного транспорта, внедрением различных видов «зеленого» транспорта, в частности, переходом на транспортные средства с электрическим приводом, безмоторные виды транспорта (пеший ход или велосипед), которые считаются более «экологичными».

Список цитируемых источников:

1. Ежегодный доклад ЮНЕП за 2009 г.// <http://www.unepcom.ru/unep/gei/219-grn-transport.html>, 28.02.2020
2. Концепция «зеленой» экономики в Кыргызской Республике "Кыргызстан - страна «зеленой» экономики"// <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/83126?cl=ru-ru>, 28.02.2020
3. Загрязнение воздуха в Бишкеке — МЧС дало оценку // <https://ru.sputnik.kg/society/20191119/1046276316/kyrgyzstan-bishkek-atmosfera-vozduh-zagryaznenie.html>, 28.02.2020

4. «Зеленый» транспорт // <http://prostonauka.com/trans-green>, 28.02.2020
5. "Зеленый" автомобиль: почему весь мир переходит на экотранспорт// <https://tass.ru/obschestvo/4044852>, 28.02.2020
6. Электромобиль в Кыргызстане. Ожидания и реальность
// https://kaktus.media/doc/399857_elektromobil_v_kyrgyzstane_ojidaniia_i_realnost.html, 28.02.2020
7. Карта: Какие велодорожки появятся в Бишкеке к 2020 году? (И какие уже есть)
// <https://kloop.kg/blog/2019/11/20/karta-kakie-velodorozhki-poyavyatsya-v-bishkeke-k-2020-godu-i-kakie-uzhe-est/>, 28.02.2020

Рецензент: Гусева В.И. – доктор экономических наук, профессор КРСУ.