

УДК 339.56.055

DOI 10.58649/1694-8033-2024-4(120)-329-338

ЖЕЕНАЛИЕВА А.Т.

КР Финансы министрлигине караштуу Мамлекеттик бажы кызматы

ДЖЕЕНАЛИЕВА А.Т.

Государственная таможенная служба при Минфине КР

DJEENALIEVA A.T.

The State Customs Service under the Minfin of the KR

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЭКОНОМИКАЛЫК ӨНУГҮҮ БАЖЫ
КЫЗМАТЫНЫН РОЛУ

**РОЛЬ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ROLE OF CUSTOMS SERVICE IN ECONOMIC DEVELOPMENT KYRGYZ REPUBLIC

Кыскача мүнөздөмө: Бул макалада мамлекеттик бюджетти түзүүдө, сооданы өнүктүрүүдө жана мамлекеттик башкаруунун натыйжалуулугун жогорулатууда бажы кызматынын ролун аныктаган негизги аспектилер каралат. Бажы органдарынын негизги функциялары ачылат, бажылык жөнгө салуу чөйрөсүндөгү негизги көйгөйлөр талданат жана аларды чечүү жолдору сунушталат. Негизги көйгөйлөрдүн ичинен: учурдагы административдик тоскоолдуктар; бажы жол-жоболорунун татаалдыгы жана көп этаптуулугу; өткөрүү пункттарында контролдук органдардын көптүгү; ар кандай мамлекеттик көзөмөл структураларынын бизнес процесстеринин ортосунда байланыштын жоктугу. Бул факторлор колдо болгон техникалык каражаттарды жана инфраструктураны оптималдуу эмес пайдаланууга алып келет, бул өз кезегинде тышкы соода процедураларын кыйындатат.

Бажылык жөнгө салууну өркүндөтүү үчүн төмөнкүдөй механизмдер сунушталат: бажы жол-жоболорун оптималдаштыруу; бажы мыйзамдарын жакшыртуу; эл аралык кызматташтыкты өнүктүрүү; бажы органдарынын кызматкерлеринин квалификациясын дайыма жогорулатуу. Бул инструменттерди киргизүү бажылык жөнгө салууну кыйла таасирдүү жана ачык кылууга мүмкүндүк берет, ошондой эле бажы системасынын эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылат.

Аннотация: В данной статье рассматриваются ключевые аспекты, которые определяют роль таможенной службы в формировании государственного бюджета, развитии торговли и повышении эффективности государственного управления. Раскрываются основные функции таможенных органов, анализируются ключевые проблемы в сфере таможенного регулирования и предлагаются пути их решения. Среди основных проблем выделяются: существующие административные барьеры; сложность и многоэтапность таможенных процедур; множественность контрольных органов в пунктах пропуска; отсутствие взаимосвязи между бизнес-процессами различных государственных контролирующих структур. Эти факторы ведут к неоптимальному использованию имеющихся технических средств и инфраструктуры, что в свою очередь затрудняет процедуры внешней торговли.

Для совершенствования таможенного регулирования предлагаются следующие механизмы: оптимизация таможенных процедур; улучшение таможенного законодательства; развитие международного сотрудничества; постоянное повышение квалификации сотрудников таможенных органов. Внедрение этих инструментов позволит сделать таможенное регулирование более действенным и открытым, а также обеспечит соответствие таможенной системы международным стандартам.

Abstract: This article examines the key aspects that determine the role of the customs service in the formation of the state budget, trade development and increasing the efficiency of public administration. It reveals the main functions of customs authorities, analyzes key problems in the field of customs regulation and suggests ways to solve them. The main problems include: existing administrative barriers; complexity and multi-stage nature of customs procedures; multiple control bodies at checkpoints; lack of communication between the business processes of various state control structures. These factors lead to suboptimal use of available technical means and infrastructure, which in turn complicates foreign trade procedures. The following mechanisms are proposed to improve customs regulation: optimization of customs procedures; improvement of customs legislation; development of international cooperation; continuous professional development of customs officers. The introduction of these tools will make customs regulation more effective and open, and will also ensure that the customs system complies with international standards.

Негизги сөздөр: экономика; тышкы экономикалык иш; соода; бажы кызматы; бажы органдары; бажы төлөмдөрү жана жыйымдары; бажылык жөнгө салуу; бажы көзөмөлү.

Ключевые слова: экономика; внешнеэкономическая деятельность; торговля; таможенная служба; таможенные органы; таможенные платежи и сборы; таможенное регулирование; таможенный контроль.

Keywords: economy; foreign economic activity; trade; customs service; customs authorities; customs payments and fees; customs regulation; customs control.

В условиях глобализации и интеграции экономик различных стран таможенная служба играет ключевую роль в регулировании внешнеэкономической деятельности и обеспечении национальной безопасности государств. Она представляет собой важный инструмент государственного регулирования, который оказывает влияние на множество аспектов экономического развития. Во-первых, таможенная служба способствует развитию внешнеторговых связей, обеспечивая контроль за перемещением товаров через границу. Это позволяет государству регулировать объемы импорта и экспорта, поддерживать состояние платежного баланса и стимулировать развитие внутреннего производства. Во-вторых, таможенная служба обеспечивает сбор таможенных платежей, которые являются важным источником доходов государственного бюджета. Эти средства могут быть направлены на финансирование различных государственных программ, в том числе в сфере образования, здравоохранения и инфраструктуры, что способствует общему экономическому росту. В-третьих, таможенная служба выполняет функцию защиты национального рынка от недобросовестной конкуренции и контрафактной продукции, что способствует повышению качества товаров и услуг, предлагаемых на рынке, и укреплению доверия потребителей. Однако для эффективного выполнения своих функций таможенная служба должна соответствовать современным вызовам и требованиям. Вместе с тем по состоянию на сегодняшний день Кыргызская Республика в международном рейтинге по индексу человеческого развития находится на 120-м месте из 189 стран, а по индексу глобальной конкурентоспособности – на 96-м месте из 141 страны. В последние годы позиции страны по этим индексам ухудшаются [1].

В Концепции развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2022–2024 гг. в качестве ключевой задачи выдвинуто создание системы таможенных органов, способной обеспечить наиболее эффективное и результативное взаимодействие в системе исполнительной власти [2]. В Концепции также отмечается ключевая роль таможенных органов в экономическом развитии страны. В данной статье рассматриваются ключевые аспекты влияния таможенной службы на пополнение бюджета, торговлю и государственное управление.

Таможенные органы играют важную роль в экономике государства. Их основная функция – сбор таможенных платежей, контроль за соблюдением таможенного

законодательства, борьба с контрабандой и иными правонарушениями в сфере таможенного дела. Кроме того, таможенные органы участвуют в формировании доходной части бюджета страны, обеспечивая поступление таможенных платежей и сборов. Одним из ключевых элементов этой системы являются таможенные пошлины, которые выполняют ряд важных функций:

- как источник финансирования государственных расходов, связанных с обеспечением функционирования таможенной службы, созданием и поддержанием необходимой инфраструктуры, а также реализацией программ развития внешнеэкономических связей;

- как инструмент регулирования внешнеторговых операций, позволяя государству воздействовать на объемы и структуру импорта и экспорта, а также на ценообразование на внутреннем рынке. Данная функция реализуется через установление ставок таможенных пошлин, применение льгот и преференций, а также использование различных механизмов таможенного администрирования;

- как механизм контроля за соблюдением таможенного законодательства и предотвращением нарушений в сфере внешнеэкономической деятельности и таможенного законодательства.

Так, в первом полугодии 2024 г. доля импорта во внешнеторговом обороте Кыргызской Республики превысила 81,8%, а экспорта составила всего 18,2%. За указанный период экспорт из Кыргызстана составил один миллиард долларов, что на 4,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Основными покупателями кыргызской продукции стали:

Таблица 1. Основные торговые партнеры Кыргызской Республики

Экспорт	Торговый оборот, млн. долл.	Импорт	Торговый оборот, долл. США
Россия	249	Китай	2,6 млрд
Казахстан	146	Россия	более 1 млрд
Китай	130	Казахстан	295 млн
Узбекистан	105	Узбекистан	180 млн
Великобритания	101	Турция	176 млн
Итого:	1 млрд. долл. США		5,4 млрд. долл. США

Источник: Данные Нацстаткома КР за первое полугодие 2024 г. – URL: <https://docs.yandex.ru/docs/view?url=ya-browser%...202024г...xlsx&nosw=1>

Таблица 2. Экспортно-импортные операции Кыргызской Республики с января по июль 2024 г. [3]

	Внешнеторговый оборот			Экспорт ¹			Импорт ²			Сальдо		
	2024	В том числе		Всего	В том числе		Всего	В том числе		Всего	В том числе	
		без учета золота	страны ЕАЭС		без учета золота	страны ЕАЭС		без учета золота	страны ЕАЭС		без учета золота	страны ЕАЭС
Январь	1168,8	1093,0	280,0	181,1	106,2	49,9	987,7	986,8	230,1	-806,6	-880,6	-180,2
Февраль	1087,0	1053,7	205,8	126,5	94,1	45,1	960,5	959,6	160,7	-834,0	-865,5	-115,6
Март	1467,7	1435,3	387,1	203,2	170,8	101,2	1264,5	1264,5	285,9	-1061,3	-1093,7	-184,7

Апрель	1440,8	1368,3	506,4	250,9	178,4	74,0	1189,9	1189,9	432,4	-939,0	-1011,5	-358,4
Май	1325,3	1242,3	371,7	285,9	202,9	136,7	1039,4	1039,4	235,0	-753,5	-836,5	-98,3
Июнь	1107,2	996,7	247,5	242,6	132,1	73,9	864,6	864,6	173,6	-622,0	-732,5	-99,7
Июль	1221,6	1117,6	379,7	310,7	206,7	129,7	910,9	910,9	250,0	-600,2	-704,2	-120,3
Январь-июль	8818,4	8306,9	2378,2	1600,9	1091,2	610,5	7217,5	7215,7	1767,7	-5616,6	-6124,5	-1157,2

¹ Экспорт в ценах FOB – цена товара, включающая его стоимость и расходы по доставке до границы страны-экспортера.

² Импорт в ценах CIF – цена товара, включающая его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке до границы страны-импортера.

По итогам первого полугодия 2024 г. при плане 58,1 млрд. сом. таможенная служба Кыргызстана уже обеспечила поступление в бюджет страны платежей на сумму 59,6 млрд. сом., что на 1,5 млрд. больше запланированного сбора [4, с.2].

К таможенным платежам и налогам относятся: 1) ввозные и вывозные таможенные пошлины в зависимости от категории товаров; 2) таможенные сборы, то есть таможенный сбор за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, за таможенное сопровождение транспортных средств, за принятие предварительного решения; 3) акциз (акцизы); 4) налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на территорию Кыргызской Республики. Так, для товаров, импортируемых из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), государством-участником которого с 2015 г. является и Кыргызская Республика, в зависимости от категории товара применяется ставка налога на добавленную стоимость в размере 12%. Следует отметить, что некоторые категории товаров, связанные с медицинским оборудованием и лекарственными препаратами, освобождаются от налогообложения при покупке у партнеров из стран ЕАЭС.

Таможенная служба способствует экономическому росту через стимулирование торговли. Основные аспекты влияния таможенной службы на торговлю включают:

– контроль за ввозом и вывозом товаров: таможенные органы осуществляют контроль за перемещением товаров через границу, предотвращая незаконную торговлю и контрабанду;

– контроль за перемещением товаров через таможенную границу.

Контроль за ввозом и вывозом товаров является одной из основных функций таможенных органов. Он направлен на обеспечение соблюдения таможенного законодательства и предотвращение нарушений в сфере таможенного дела.

Таможенное регулирование является важным инструментом экономической политики государства, направленным на стимулирование развития внешнеэкономических связей. В современных геополитических условиях основными направлениями внешнеэкономической деятельности Кыргызстана является расширение торговли через активизацию работы по выходу отечественной продукции на целевые рынки, активизацию инструментов экономической дипломатии для продвижения торгово-экономических интересов страны, продолжение работы по диверсификации внешнеэкономических ориентиров Кыргызской Республики через развитие взаимовыгодного торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества со странами Южной и Юго-Восточной Азии, а также оказание содействия в продвижении экспорта отечественной продукции на рынки стран сопредельных государств, стран Евросоюза и партнеров по ЕАЭС.

С целью снижения таможенных пошлин и упрощения процедур и тем самым увеличения объемов торгового оборота в таможенной службе республики реализован ряд проектов в рамках упрощения процедур торговли: создана автоматизированная

информационная система «Ситуационный центр», внедрен модуль «Автоучет АТС» и запущен проект «Электронный пункт пропуска» [5]. Также в таможенной службе Кыргызской Республики реализуется ряд проектов, направленных на цифровизацию таможенного администрирования. В частности, разработана новая информационная система – Национальная цифровая платформа «Смарт Бажы», или «Умная таможня». Для автоматизации таможенных операций разработан блок «Регистрация», который является основным элементом национальной платформы «Смарт Бажы» и охватывает все таможенные процессы, связанные с прибытием транспортных средств на границу. Весь процесс контроля и времени прохождения фиксируется системой. Также внедрена информационная система «Электронные навигационные пломбы», которая позволяет увидеть текущее состояние навигационных электронных пломб (НЭП) для отслеживания перевозок, оповещать о возникновении нештатной ситуации, удаленно управлять НЭП (активация/деактивация), а также имеется возможность архивации поездок с использованием НЭП. Проект запущен в ноябре 2023 г. при перемещении товаров, помещенных под таможенную процедуру транзита, с пункта пропуска «Иркештам» до пункта пропуска «Достук» [5].

В целях принятия предварительных решений о выборе форм таможенного контроля, ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля была разработана автоматизированная информационная система «Портал информационного взаимодействия с Республикой Узбекистан».

С начала июля 2022 г. автоматизированная информационная система (АИС) внедрена в промышленную эксплуатацию и применяется в местах таможенного оформления при выполнении таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров и транспортных средств. АИС позволяет проверять достоверность сведений о товарах и транспортных средствах, предоставляемых участниками внешнеэкономической деятельности при выполнении таможенных операций, связанных с выпуском товаров в местах таможенного оформления.

Кроме того, осуществляется информационный обмен между Государственной таможенной службой и Государственным предприятием «Центр единого окна» при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики в части принятия электронных разрешительных документов, необходимых для таможенного оформления через систему межведомственного электронного взаимодействия «Гундук»; проводится работа по расширению состава данных, которыми обмениваются стороны, в части получения сведений о транзите и фактическом убытии транспортных средств, а также по созданию инструмента для автоматической сверки «зеркальной» статистики [6].

Как видим, таможенные органы способствуют развитию внешнеэкономических связей, обеспечивая благоприятные условия для международной торговли и сотрудничества. Они содействуют развитию международного сотрудничества и укреплению экономических связей между государствами.

Помимо этого, таможенные органы Кыргызской Республики выполняют ряд важных задач, связанных с обеспечением национальной безопасности и защитой экономических интересов страны. В рамках регуляторной функции таможенные органы контролируют перемещение через границу товаров, которые могут представлять угрозу для безопасности государства, а также предотвращают незаконный вывоз из страны товаров, имеющих стратегическое значение, а также осуществляют контроль за соблюдением таможенных процедур и правил. Для осуществления контроля за перемещением товаров через таможенную границу таможенные органы Кыргызской Республики используют различные методы, включая проверку документов и сведений, таможенный досмотр и осмотр, а также применение системы управления рисками. Это позволяет оптимизировать процесс контроля. Так, например за первое полугодие 2024 г. только подразделениями таможенной службы Кыргызской Республики по борьбе с контрабандой внесено в бюджет дополнительно 392,2 млн. сом. [3].

Таким образом, контроль за ввозом и вывозом товаров является важным инструментом обеспечения соблюдения таможенного законодательства и предотвращения нарушений в сфере таможенного дела. Он позволяет таможенным органам выявлять и пресекать нарушения, а также обеспечивать соблюдение запретов и ограничений на перемещение товаров через таможенную границу.

Несмотря на предпринимаемые государством меры по формированию эффективной системы таможенных органов, в этой сфере все еще сохраняется ряд нерешенных проблем. В настоящее время в пунктах пропуска через государственную границу по-прежнему существуют административные барьеры, которые усложняют и затрудняют работу таможенных органов, во многом связанную с неэффективным использованием имеющихся технических средств и инфраструктуры.

Кыргызская Республика обладает наименьшей транспортной загрузкой своих железнодорожных пунктов пропуска, что объясняется слабой развитостью железнодорожной сети страны, в настоящее время положительной динамики грузооборота через ж/д ПП Кыргызской Республики не наблюдается. Поэтому на ближайшие годы в своей Национальной стратегии развития до 2040 г. государство планирует приложить усилия по вовлечению железнодорожных пунктов пропуска страны в трансзиатские транспортные коридоры, развивая национальную железнодорожную сеть, особенно в направлении «Восток-Запад», сохранив потенциал модернизированных в рамках технической помощи железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалал-Абад»). Планируется также строительство транзитного участка дороги из Китая через Кыргызскую Республику в Узбекистан и далее с различными вариантами. Планируется, что железнодорожная ветка пройдет по территориям Нарынской и Джалал-Абадской областей [7].

В целях упрощения государственного администрирования на границе необходимо передать функции по первичному документальному контролю и регистрации от других государственных контролирующих органов таможенной службе с использованием обязательного предварительного информирования о товарах и транспортных средствах, перемещающихся через государственную границу, организовать эффективную работу по взаимодействию государственных контролирующих органов с таможенной службой.

Для успешной реализации мер в этом направлении необходимо принять ряд нормативных правовых актов, направленных на оптимизацию бизнес-процессов по взаимодействию контролирующих государственных органов с таможенной службой. Также требуется усовершенствовать технологическую схему взаимодействия пограничной и таможенной служб на основе безбумажной технологии. Кроме того, необходимо совершенствовать систему управления рисками в таможенном деле с целью упрощения таможенного контроля и содействия торговле. Внедрение цифровых технологий позволит упростить торговлю и ускорить процесс таможенного оформления.

В то же время внедрение информационных технологий в таможенную сферу способствует повышению эффективности работы таможенных органов, снижению административных барьеров. Применение цифровых технологий в таможенном деле позволяет автоматизировать такие процессы, как подача и обработка деклараций, проведение таможенного контроля, анализ рисков и принятие решений о выпуске товаров. Это не только ускоряет процесс таможенного оформления, но и снижает вероятность ошибок и нарушений, связанных с человеческим фактором. Переход на безбумажные технологии осложняется неготовностью других государственных контролирующих органов к использованию современных механизмов взаимодействия.

Среди современных технологий, позволяющих обеспечить высокий уровень качества таможенного контроля трансграничных товарных потоков, значительным потенциалом обладают Инспекционно-досмотровые комплексы для сканирования крупногабаритных грузов, контейнеров. Не вызывает сомнений, что применение систем неинтрузивного досмотра позволяет повысить эффективность работы по выявлению

незаконно провозимых грузов. Применение этой технологии принесло Кыргызстану ряд выгод:

- существенно ускорился процесс досмотра крупногабаритных грузов;
- проверка проводится без необходимости вскрывать контейнер;
- автоматически сопоставляются данные о грузе с соответствующими документами;
- эффективно выявляются запрещенные предметы;
- комплексы могут работать в любых погодных условиях [2].

Одним из основных механизмов совершенствования таможенного регулирования является оптимизация таможенных процедур и правил. Прозрачные и стабильные таможенные правила создают благоприятные условия для иностранных инвесторов. Таможенные правила представляют собой систему норм и требований, устанавливаемых государством для контроля перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Они играют ключевую роль в регулировании внешнеэкономической деятельности, обеспечивая соблюдение законодательства, защиту экономических интересов страны и безопасность государства. В современных условиях глобализации и интеграции мировой экономики таможенные правила становятся все более сложными и разнообразными. Они должны учитывать не только национальные интересы государства, но и международные обязательства, а также соответствовать требованиям Всемирной таможенной организации и других международных организаций. Поэтому одним из основных направлений развития таможенных правил в Кыргызской Республике является их гармонизация с международными стандартами и нормами. Это предполагает сближение национальных законодательств ЕАЭС в области таможенного дела, унификацию таможенных процедур и методов контроля, а также взаимное признание результатов таможенного контроля и надзора.

Система управления рисками как центральное звено применения форм таможенного контроля должна стать эффективным инструментом таможенного администрирования, начиная с прибытия на границу и заканчивая выпуском товаров. В этом направлении основные усилия должны быть сконцентрированы на автоматизации процессов выявления рисков на всех стадиях таможенных операций (при получении предварительной информации, при их прибытии в пункт пропуска, при декларировании и проверках после выпуска товара), совершенствовании субъектно-ориентированной модели системы управления рисками (категорирование участников внешнеэкономической деятельности по уровням риска) с упором на минимизацию проведения контроля к лицам, отнесенным к категории низкого уровня риска.

В процессе создания цифровой таможенной платформы требуется разработать и интегрировать инновационную систему управления рисками (СУР), которая должна стать центральным элементом общей системы. Эта система должна работать на основе данных из различных источников, включая государственные органы, такие как налоговая служба, Социальный фонд, Министерство внутренних дел и Генеральная прокуратура, а также от других организаций, таких как ОАО «Международный аэропорт «Манас», ГП «Кыргыз темир жолу» и др. Технологии, которые будут применяться в разработке и запуске СУР, позволят определять категории участников внешнеэкономической деятельности, в отношении которых могут не применяться или частично применяться отдельные формы таможенного контроля на основе регулярно обновляемой автоматизированной СУР, максимально минимизировать варианты человеческого фактора на всем процессе таможенного оформления на основе жестких рекомендаций генерируемых СУР.

Непрерывное развитие профессиональных навыков и знаний сотрудников является одним из ключевых аспектов деятельности таможенных органов. Это достигается через регулярные курсы повышения квалификации, стажировки, а также участие в различных семинарах, конференциях и региональных мероприятиях. Обмен опытом между специалистами не только способствует их личностному росту, но и помогает соответствовать современным требованиям и международным стандартам. Повышение

квалификации сотрудников позволяет им оставаться на высоком профессиональном уровне, строго соблюдать таможенные правила и процедуры, а также развивать навыки работы с современными техническими средствами. Важно не только обладать доступом к передовым технологиям, но и уметь эффективно применять их в процессе таможенного контроля.

В условиях глобализации мировой экономики и увеличения товарооборота между странами особую актуальность приобретает проблема противодействия контрабанде. В странах ЕАЭС растет оборот нелегальной табачной продукции, который наносит бюджету колоссальный ущерб. Так, в 2021 г. общая сумма недополученных налоговых поступлений от продажи контрабандного табака составила около 1,9 млрд. долл. США [9]. Проблема нелегального оборота табачных изделий является серьезным вызовом для всех участников экономической системы. Существует проблема так называемых «дешевых белых» сигарет, которые производятся по заказу на крупных табачных фабриках в Арабских Эмиратах в соответствии с законодательством, но без учета специфики конкретного рынка. В результате эти сигареты оказываются в нелегальном обороте. Еще более серьезной проблемой является контрафактная продукция, которая может содержать большое количество свинца, кадмия и других вредных веществ. Поддельные табачные бренды производятся в неизвестных условиях, без прохождения необходимых сертификационных испытаний, что делает их вдвойне опасными для общественного здоровья.

Вообще же, проблема ввоза на территорию Кыргызстана контрафактной продукции имеет ряд негативных последствий для экономики государства и общества: во-первых, нелегальный ввоз контрафактных товаров приводит к недополучению налогов и таможенных платежей, а также способствует развитию теневой экономики; во-вторых, контрафактная продукция часто не соответствует требованиям безопасности и качества, что может привести к негативным последствиям для здоровья потребителей; в-третьих, распространение контрафактной продукции подрывает доверие потребителей к брендам и нарушает их потребительские права. В то же время и сами компании, выпускающие товары под известными брендами, не только сталкиваются с репутационными рисками, связанными с утратой доверия покупателей и нарушением их авторских прав, но и несут финансовые потери, связанные с прямым снижением продаж и как следствие – с упущенной выгодой. Эти потери напрямую влияют на замедление инновационного развития производства.

Одной из основных проблем в борьбе с контрафактной продукцией является сложность выявления и пресечения каналов ее распространения. Это связано с тем, что контрафактная продукция часто изготавливается и распространяется через сложные сети, включающие множество участников. Кроме того, в условиях цифровизации экономики и перехода на удаленные формы работы каналы распространения контрафактной продукции становятся еще более разнообразными и трудно контролируемые.

Для решения этих проблем необходимо принятие комплексных мер, направленных на повышение осведомленности населения о последствиях приобретения контрафактной продукции, улучшение сотрудничества между правоохранительными органами и правообладателями, а также на развитие технологий, позволяющих более эффективно выявлять и пресекать каналы распространения контрафактной продукции.

Одним из возможных решений проблемы является создание единой информационной системы, объединяющей данные о нарушениях прав на интеллектуальную собственность и каналах распространения контрафактной продукции. Такая система позволила бы правоохранительным органам более эффективно выявлять и пресекать нарушения, а правообладателям – получать оперативную информацию о случаях использования их интеллектуальной собственности. Кроме того, важным аспектом борьбы с контрафактом является тесное сотрудничество правоохранительных органов с правообладателями. Правоохранительные органы должны быть готовы к расследованию случаев нарушения прав на интеллектуальную собственность, а правообладатели – по первому требованию

предоставлять всю необходимую информацию и доказательства. Также важно развивать технологии, позволяющие более эффективно выявлять и пресекать каналы распространения контрафактной продукции. Например, использование систем видеонаблюдения, распознавания лиц и анализа больших данных может помочь в выявлении мест производства и распространения контрафактной продукции.

Таможенные органы являются важным элементом экономической системы государства, обеспечивая регулирование внешнеэкономической деятельности, контроль за перемещением товаров через границу и защиту экономических интересов страны. Их деятельность способствует развитию международной торговли, укреплению экономических связей между государствами и обеспечению национальной безопасности.

Таможенные органы собирают значительные доходы для государственного бюджета, которые могут быть направлены на социальные и экономические программы. Фискальная функция таможенных органов заключается в пополнении государственного бюджета за счет взимания таможенных платежей при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу. Данная функция является одной из основных для таможенных органов и направлена на обеспечение финансовых потребностей государства. Поступления от таможенных платежей используются для финансирования различных сфер государственной деятельности, таких как оборона, образование, здравоохранение, социальная защита и др.

Основные вызовы в сфере таможенного регулирования обусловлены, прежде всего, потребностью в обеспечении соблюдения законодательства в области внешнеэкономической деятельности, а также в повышении эффективности таможенного контроля. Кроме того, существует проблема недостаточного уровня автоматизации и цифровизации таможенных процедур, что затрудняет работу таможенных органов. Еще одной из наиболее существенных проблем является высокий уровень нелегального оборота контрафактной продукции, что оказывает пагубное воздействие на экономическую безопасность.

Основными механизмами совершенствования таможенного регулирования являются оптимизация таможенных процедур, совершенствование таможенного законодательства, развитие международного сотрудничества и повышение квалификации сотрудников таможенных органов. Внедрение этих инструментов позволит сделать таможенное регулирование более действенным и открытым, а также обеспечит соответствие таможенной системы международным стандартам.

Список использованной литературы

1. Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2026 года. Утверждена Указом Президента КР от 12 октября 2021 года № 415. – Бишкек: Национальный статистический комитет КР. – URL: <https://stat.gov.kg/media/files/3d033353-7e05-42ec-a282-8722459f5c31.pdf> (дата обращения: 27.09.24).
2. Концепция развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2022-2024 годы. Постановление Кабинета министров КР от 8 апреля 2022 года № // Таможенные документы. – URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22kg0202/?ysclid=m1lxtxcb7439315216> (дата обращения: 28.09.24).
3. Экспортно-импортные операции Кыргызской Республики с января по июль 2024 года // Официальный сайт Национального статистического комитета КР. – URL: <https://docs.yandex.ru/docs/view?url=ya-browser%...202024г...xlsx&nosw=1> (дата обращения: 28.09.24).
4. Собрано 59,6 млрд платежей – таможня отчиталась за полгода // Слово Кыргызстана, 2024, 2 авг., с.2.
5. Национальный доклад Кыргызской Республики по исполнению Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024

годов // ООН. – URL: https://www.un.org/ohrlls/sites/.../kyrgyzstan_report_2024.pdf (дата обращения: 27.09.24).

6. Основные направления фискальной политики Кыргызской Республики на 2024-2028 // Министерство финансов КР. – URL: <https://minfin.kg/storage/files/shares/Post/Post-1043/documents/2216560411> (дата обращения: 29.09.24).

7. Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы // Министерство экономики и коммерции КР. – URL: <https://mineconom.gov.kg/storage/directs/documents/...078718fff.pdf> (дата обращения: 27.09.24).

8. Кангельдиев А.Н. Таможенное администрирование в Кыргызстане: монография. – Москва: РИО РТА, 2001, 182 с.

9. Из таможенной службы за коррупцию уволен 21 сотрудник // Economist: финансовое издание. – URL: <https://economist.kg/novosti/2024/03/04/iz-za-korrupsii-uvolieny-bolieie-20-sotrudnikov-tamozhiennoi-sluzhby/?ysclid=m1mgys9h6p663071579> (дата обращения: 28.09.24).

8. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (В редакции от 18 марта 2023 года) // Р. – URL: https://rpn.gov.ru/upload/iblock/334/3ppysn7e894k5reu33v312nx7rhv5ice/TK_RF.pdf (дата обращения: 26.09.24).

9. В ЕАЭС через Кыргызстан: как остановить поток контрабанды нелегального табака? // Информационное агентство 24 kg. – URL: https://24.kg/ekonomika/302439...kontrabandyi_nelegalnogo_tabaka/ (дата обращения: 3.10.24).