

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ АРХИТЕКТУРЫ КЫРГЫЗСТАНА НАЧАЛА XX ВЕКА

ANALYSIS OF DEVELOPMENT OF ARCHITECTURE OF KYRGYZSTANA OF BEGINNING OF XX AGE

Аталган макалада Кыргызстандын XXк. биринчи жарымында кыргыздын улуттук архитектурасынын негизинин жаралуусу, өнүгүү шарттары жана этаптары каралган.

Ачкыч сөздөр: архитектура, сөөк коюу, куруучулук, пайда болуу.

В данной статье рассмотрены этапы и условия развития архитектуры Кыргызстана первой половины XX в., а также зарождение основы архитектуры национального кыргызского народа.

Ключевые слова: архитектура, погребение, зодчество, зарождение.

The stages and terms of development of architecture of Kyrgyzstan of the first half of XX v., and also origin of basis of architecture of national kyrgyzskogo people, are considered in this article.

Keywords: architecture, burial, architecture, emergence.

Путь, пройденный архитектурой Кыргызстана первой половины XX в., сложен, все этапы ее развития представляют собой единый и непрерывный процесс движения. Зодчество Кыргызстана тесно связано как с развитием архитектуры народов бывшего Советского Союза, так и с историей народа, и отражает его общественный строй, эстетические взгляды, вкусы, технический и социальный прогресс.

История развития советской архитектуры в Кыргызстане тесно связана с теми социальными, экономическими и культурно-идеологическими преобразованиями, которые произошли в республике после свершения Октябрьской революции [1].

В первые годы после Великой Октябрьской социалистической революции, когда происходил исторический процесс становления национальной государственности киргизского народа, зарождались основы архитектуры. Несмотря на противоречивые оценки советской действительности в Кыргызстане, именно революция стала тем стимулом, который направил развитие архитектуры по новому пути. Этому способствовали национализация предприятий, начавшаяся в 1917 году, и другие мероприятия. В эти годы с помощью более развитых центральных областей России происходит становление строительного производства.

Именно период гражданской войны и восстановления народного хозяйства (1918-1928 гг.) является первым этапом в развитии архитектуры и строительства в Кыргызстане. Он характеризуется отсталой производственной базой, отсутствием постоянных кадров архитекторов и строителей. Будучи отсталой окраиной царской России, Кыргызстан был в особенно тяжелом экономическом положении. На стройке господствовал ручной труд (простейшие строительные машины появились лишь в конце 20-х годов). Кроме извести, черепицы и самана все другие строительные материалы завозились.

14 октября 1924 г. II сессия ВЦИК приняла постановление о национально-территориальном размежевании Средней Азии, в том числе об образовании Кара-Киргизской автономной области. Определилась целостность территории, и были установлены государственные границы Киргизии (Кыргызстана). В административном отношении автономная область делилась на Пишпекский, Каракол-Нарынский и Джалал-Абадский округа и 75 волостей; в ней насчитывались 6 городов, 721 селений, 725 аилов и

5 хуторов [2].

25 мая 1925 г. ВЦИК РСФСР принял постановление о переименовании Кара-Киргизской автономной области в Киргизскую автономную область, а 1 февраля 1926 г. преобразовать автономную область в Киргизскую Автономную Советскую Социалистическую Республику. Среди мероприятий, связанных с подготовкой к образованию Киргизской автономной области, был выбор ее административного центра. Окончательный выбор пал на Пишпек (Фрунзе, Бишкек), который издавна был важным административным и экономическим центром, находился на стыке важнейших транспортных путей, оказывал большое влияние на экономическое, культурное и политическое развитие всей Киргизии (Кыргызстана) [3]. Имел относительно крупные здания, был частично электрифицирован и имел телефонную связь, так открылась новая страница в истории города ставшего с этого момента центром политической, экономической и культурной жизни. В декабре 1924 г. Ревком автономной области переехал из Ташкента в Пишпек (Фрунзе, Бишкек). Однако название города было связано в памяти людей с тяжелым прошлым. 5 апреля 1926 г. Президиум ВЦИК удовлетворил просьбу киргизского народа о переименовании города Пишпек в город Фрунзе.

В первые годы после революции происходил исторический процесс становления национальной государственности киргизского народа, восстанавливалось народное хозяйство края, зарождались основы промышленности и сельского хозяйства, совершалась коренная перестройка социальных отношений в деревне и набирала темпы культурная революция, пробивались и первые скромные ростки социалистической архитектуры.

В эти годы с помощью более развитых центральных областей России зарождается промышленность Киргизии (Кыргызстана). Создание национальной промышленности началось с сооружения различных предприятий пищевой и легкой промышленности, достройки Чуйской гидроэлектростанции, развития угольной промышленности.

В области архитектуры трудности становления определялись множеством факторов, в числе которых можно указать отсутствие местных профессиональных зодчих и квалифицированных строителей, примитивность строительной техники, крайняя ограниченность ресурсов и материалов, большой объем намечавшегося строительства при явной недостаточности нужного опыта и традиций в данной области. Вместе с тем в формировании новой социалистической архитектуры Киргизии (Кыргызстана) проявились закономерности, общие для всего советского зодчества с момента его зарождения.

Первый этап развития советской архитектуры Киргизии (Кыргызстана) берет начало в послереволюционные годы и завершается в середине 30-х годов. Этот этап интересен во многих отношениях, отражая сложный процесс рождения нового мира. Наиболее благоприятные условия роста создавались для г. Фрунзе, к которому в 1924 г. была подведена железная дорога, связавшая город с промышленными центрами страны. В результате быстрого роста г. Фрунзе в короткое время становится самым большим в Киргизии [4].

Становление социалистической архитектуры в Киргизии нельзя отделить от важнейшего социально-исторического процесса, связанного с переходом кочевого населения края на оседлый образ жизни. Комплекс народно-хозяйственных и культурных мероприятий, проводимых на базе развития индустрии, строительства совхозов и колхозов, был одним из главных методов приобщения основных масс кочевников к социализму, минуя капиталистическую стадию развития. В процессе перевода кочевников на оседлый образ жизни в Киргизии (Кыргызстане) решался широкий круг разнообразных задач, охватывающих все стороны жизнедеятельности сельского населения республики. Этот круг включал и целый ряд архитектурно-строительных задач. В том числе в связи с процессом организации и развертывания сети колхозов и совхозов, непосредственного строительства машинно - тракторных станций и производственных сооружений, жилищно-коммунального строительства, ирригационных работ,

строительства агротехнических, зоотехнических и ветеринарных пунктов, школ и административных зданий, учреждений здравоохранения и т. д.

С каждым годом в устройстве жизни кочевого населения усиливалась роль совхозов, создание которых послужило мощным толчком к переходу на оседлость значительной массы кочевых и полукочевых хозяйств. В результате к концу 20-х годов более 40 тыс. кочевых киргизских хозяйств перешло к оседлости, было образовано 50 киргизских поселков. Началось строительство жилых домов, помещений для скота и пр.

За 1931—1932 гг. были построены 3286 жилых домов, 52 школы, 6 больниц, 2 амбулатории, создано 144 новых поселка, ставших центрами концентрации производства и населения. Так начался *второй этап* социалистического переустройства киргизского села. Вначале поселки складывались без каких-либо генеральных планов, возникая на участках, пригодных для ведения хозяйства, поблизости от основных дорог, у речек или больших арыков. Села застраивались усадьбами с одноэтажными домами, расположенными, как правило, вдоль единственной улицы. Первые упрощенные схемы планировки сельских населенных мест в Киргизии (Кыргызстане) были выполнены в 1937—1938 гг. и представляли собой проектную разбивку территории поселка на основные функциональные зоны и участки в небольшом масштабе [5]. Но даже и такие документы оказали положительное влияние на упорядочение застройки сел.

Всего с 1931 по 1937 г., когда период оседания в основном закончился, в Киргизии (Кыргызстане) перешло на оседлость около 78 тыс. кочевых и полукочевых хозяйств (до 400 тыс. чел.), возникло почти 3000 новых поселков, в которых были жилые дома европейского типа. Если географическая карта дореволюционной Киргизии показывала страну, почти лишенную населенных мест, то во второй половине 30-х годов в результате работ по оседанию на территории республики возникла обширная сеть сельских поселений.

Одна из существенных особенностей социалистической перестройки киргизского села заключалась в том, что здесь одновременно решались две крупные, поистине революционные задачи: *массовый переход от кочевого и полукочевого образа жизни к оседлому и массовый переход от единоличного дехканского хозяйства к коллективному.*

В послереволюционные годы города Киргизии продолжительное время не имели новых генеральных планов, и их застройка велась выборочно, частично подчиняясь уже сложившейся системе улиц. Город Фрунзе как столица республики первым продемонстрировал стремление к градостроительному упорядочению застройки и благоустройства. Первоначальные меры были приняты уже в 1926 г. и заключались в классификации улиц по трем разрядам. При этом улицами первого разряда были центральные, второго — расположенные между центром города и его окраинами, третьего - улицы городских окраин [6].

Интересным явлением в градостроительной практике г. Фрунзе 20-х годов стало начавшееся в 1924-1925 гг. близ южной окраины города строительство круглого городка, предназначавшегося для железнодорожников. В планировке городка были сделаны попытки реализовать идею города-сада, разработанную Э. Говардом на рубеже XX столетия и получившую популярность ввиду привлекательности сочетания городского комфорта с элементами сельского ландшафта. В основу планировки круглого городка были положены 24 радиальные улицы и четыре кольцевые магистрали¹.

Одной из насущных потребностей городского развития было благоустройство улиц и площадей. В этом направлении принимались энергичные меры, в благоустройство вкладывались значительные средства. До 1932 г. ни один город республики не имел мощеных улиц и тротуаров. Первые 360 м пешеходных дорожек появились во Фрунзе по улицам Дзержинского (ул. Эркиндик) и Гражданской (пр. Чуй), к 1935 г. этот показатель возрос почти до 7,5 км, и мощеных улиц стало около 13 км.

В городе появился общественный транспорт. В 1934 г. был открыт первый маршрут от горсовета до хладокомбината, по которому курсировали два 15-местных автобуса.

Через

четыре года стало на один маршрут больше, а общая протяженность обоих составила около 30 км. Развитие общественного транспорта усилило внимание к строительству дорог. В 1940 г. во Фрунзе (Бишкеке) было уже 74 км улиц с твердым покрытием, главным образом булыжным, что составляло по тем временам третью часть всех улиц и проездов города.

Проекты для строительства во Фрунзе выполнялись специалистами Москвы, Ленинграда и ряда других городов, имевших крупные проектные организации. Проектирование гражданских объектов на месте, в первое время небольших и несложных, началось 20-х годов с 1926 г. в проектно-сметном бюро горкомхоза, а уже позднее, начиная с 1933 г., продолжалось в проектно-институте Киргоспроект в более крупных масштабах. Строительство осуществлялось вначале строительными организациями Российской Федерации, а с середины такие организации появляются и в Киргизии. Становление градостроительной архитектуры Киргизии происходило под знаком братской помощи союзных республик и городов страны. Развитие зодчества края привлекало многих ведущих специалистов необычностью социально-исторической ситуации, которая требовала решительного перехода от патриархальных форм жизни коренного населения к социалистической жизнедеятельности. Поэтому помощь со стороны специалистов в развитии архитектуры выражалась не только в проектировании отдельных, наиболее сложных и ответственных зданий и сооружений, но и в разработках градостроительных вопросов и проблем районной планировки.

До Октябрьской революции на территории Киргизии не было ни больших, ни средних городов, Пишпек (Бишкек), Токмак (Токмок), Пржевальск (Каракол) и Ош относились к уездным городам. В последней четверти XIX в. на юге Киргизии (Кыргызстана) возникло три рабочих поселка угольщиков: Кызыл-Кия, Сулюкта и Кок-Янгак.

После Октябрьской революции стали возникать новые города и поселки городского типа, реконструироваться старые. История развития советского градостроительства в Киргизии (Кыргызстане) разделяется на *три этапа*.

Первый из них охватывает 1917-1932 гг. До революции в Киргизии строительство в городах велось бессистемно. Планы, составленные для городов XVIII в., носили сугубо схематичный характер, назначение которых заключалось в основном в том, чтобы определить схему улиц, кварталов и площадей. Наука о градостроительстве отсутствовала. Специалисты по планировке городов не готовились, планы застройки в виде схем с нанесением улиц и кварталов имели Пишпек (Бишкек), Токмак (Токмок), Пржевальск (Каракол) и новая часть города Ош.

В первые годы Советской власти в Киргизии из-за нехватки средств застройка в основном велась отдельными зданиями, комплексное возведение являлось исключением. Отвод участков производился по землеустроительным планам. Главное внимание уделялось восстановлению и переоборудованию существующих промышленных и гражданских зданий и сооружений. Одновременно велось строительство небольших комплексов и отдельных зданий, но в незначительном масштабе.

Второй этап 1933-1941 г. начинается с развития градостроительства. С началом промышленной разработки полезных ископаемых стали возникать новые рабочие поселки, перестраиваться существующие. За время от восстановительного периода до 1941 г. в республике появилось двенадцать поселков городского типа. Наиболее крупным был Актюз, выросший возле свинцового рудника. Новые рабочие поселки городского типа появились на юге республики [4].

Первые шаги по реконструкции городов Киргизии (Кыргызстане) были сделаны во второй половине 30-х годов. До этого застройка городов в республике проводилась без генеральных планов, что привело к грубым градостроительным ошибкам. К примеру, в г.Фрунзе без учета санитарных норм была выделена территория для строительства ряда промышленных предприятий, непродуманно проложена железная дорога. Подобные

ошибки были допущены при застройке гг. Ош, Кызыл-Кия, Рыбачье (Балыкчи), Таш-Кумыр и других. В результате воздушные бассейны городов загрязняются отходами промышленных предприятий, неудачно проложенные железные дороги создают трудности в развитии городов. В 1931 г. в Киргизии была произведена разбивка усадебных мест для 10 тыс. хозяйств с образованием 28 поселков. В последующие три года были построены дома для 45 тыс. семейств бывших кочевников, возникло 200 благоустроенных поселков.

Первые предварительные схемы генеральных планов застройки были составлены в 1938-1940 для таких городов, как Пржевальск (Каракол), Нарын, Рыбачье (Балыкчи), Ош и Джалал-Абад. Они представляли собою наметки по планировочной структуре городов: расположение улиц, кварталов, площадей, зон промышленности, нового заселения и озеленения. Градостроительство в Киргизии (Кыргызстане) за период с 1933 по 1941 г. можно охарактеризовать так: объем его был еще невелик; строительство промышленных и гражданских зданий велось отдельными объектами, а не комплексами; генеральные планы городов были схематичны и не совершенны в смысле разработки технико-экономических, функциональных, инженерных и художественных вопросов. Теория градостроительства только складывалась, происходил процесс накопления опыта и его обобщения.

Третий этап это период, охватывающий 1941-1954 гг. После Великой Отечественной войны градостроительство в СССР приобрело массовый народный характер. Во всех союзных республиках начались реконструкция городов и строительство новых, в том числе в Киргизии (Кыргызстане). Рождалась новая теория градостроения. Были разработаны нормы и правила для застройки городов. Базой для реконструкции существующих городов и строительства новых поселков городского типа явился новый подъем экономики страны, который сопровождался ростом городского населения.

В 1946-1948 гг. началась разработка генеральных планов для городов Киргизии (Кыргызстана). Над планом города Фрунзе (Бишкек) работала группа московских градостроителей, архитекторы Киргизии (Кыргызстана) разработали планы для городов республиканского подчинения. В 1948 г. был утвержден генеральный план г. Пржевальска (Каракол) (архитекторы М. Муксинов, П. Иванов, в 1949 г.г. Оша (архитектор В. Нусов) и г. Джалал-Абада (архитектор П. Иванов), г. Токмака (архитектор Е. Писарской). Тогда же были разработаны генеральные планы многих рабочих поселков, в том числе Сары-Булака, Сулюкты, Таш-Кумыра, Хайдаркана и др. К 1950 г. в Киргизии было уже 12 городов и 17 поселков городского типа [4].

В заключении мы можем сказать, что процесс становления и зарождения основ архитектуры Кыргызстана основан на преемственности традиций во всех областях материальной и культурной жизни населяющего его народа, отражает его общественный строй, эстетические взгляды, вкусы, технический и социальный прогресс.

Список литературы

1. История Киргизской ССР с древнейших времен до наших дней: В 5 т. [Текст] / Т. Киргизия в 1938 - 1960. - Фрунзе: Кыргызстан, 1990. - с. 63.
2. Нусов В.Е. Архитектура Киргизии с древнейших времен до наших дней [Текст] / В.Е.Нусов. - Фрунзе: Кыргызстан, 1971. - с. 69-72.
3. Писарской Е.Г. Архитектура Советской Киргизии [Текст] / Е.Г. Писарской, В.В. Курбатов. - М.: Стройиздат, 1986. - с. 62-78.
4. Курбатов В.В. Архитектура Советской Киргизии [Текст] / В.В.Курбатов. - М.: Издательство литературы по строительству, 1972. - с.18-20.
5. Горячева В.Д. Памятники истории и культуры города [Текст] / В.Д. Горячева, В.И. Деев, С.Я. Перегудова. - Бишкек: Илим, 1996. - с. 94.
6. Петров В.Г. Пишпек исчезающий 1825-1926 [Текст] / В.Г.Петров. - Бишкек: Литературный Кыргызстан, 2008. - с. 15.
7. Нусов В.Е. Современная архитектура Киргизии [Текст] / В.Е.Нусов. -

Фрунзе: Кыргызстан, 1982. - с. 72.