

КЛАССИФИКАЦИЯ И СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ ЮГА КЫРГЫЗСТАНА

У.Ж. ИСКЕНДЕРОВ
[E.mail. ksucta@elcat.kg](mailto:ksucta@elcat.kg)

Азыркы убакта Кыргызстандагы архитектура жана шаар курулушу калктуу жерлердин өнүгүүсүн илимий жактан негизделген божомолдоо, пландоо, долбоорлоо жана башкаруунун жаңы баскычына өтүү этабында турат.

Архитектура и градостроительство в Кыргызстане находятся в настоящее время на этапе перехода к новой ступени научно обоснованного прогнозирования, планирования, проектирования и управления развитием населенных мест.

The architecture and town-planning is in Kyrgyzstan now at a transition stage to a new step of scientifically proved forecasting, planning, designing and management of development of the occupied places.

Градостроительные объекты классифицируются не только по иерархическим уровням, но и по ряду других признаков: функциональному назначению, природным условиям размещения, характеру развития и т.д. Большинство градостроительных классификаций основывается на качественном различии объектов и называется типологиями.

Градостроительные типологии – важный фактор организации знаний и проектной деятельности. Они позволяют сгруппировать сходные объекты с целью разработки единых программ, норм и приемов градостроительных решений.

Типологические классификации могут относиться к объектам одного уровня: разные типы общественных центров, городов, регионов; либо градостроительные объекты (системы) делятся на разные по назначению функциональные элементы.

Классификации проводятся в соответствии с различными задачами исследования, проектирования или разработки градостроительных нормативов. Так, например, возможна классификация городов по времени их основания с целью исторического анализа; по характеру основного производства – с целью определения приемов взаимного размещения жилых и промышленных районов; по природным условиям – с целью рекомендации приемов застройки. Принципы классификации сходны на всех уровнях проектирования, что позволяет рассматривать их в едином ряду.

Классификация населенных мест и районов расселения. Населенные места делятся на **городские** (города и поселки городского типа) и **сельские** (села, деревни, хутора и другие поселки сельского типа). При отнесении населенного места к числу городских или сельских поселений учитывается численность населения, преобладающий характер трудовой занятости его, административное положение.

Классификация городов осуществляется по ряду признаков. Один из главных среди них – численность населения. В соответствии со СНиП П-60-75 по численности населения города делятся на крупнейшие – более 500 тыс. жителей, крупные – 250-500 тыс., большие – 100-250 тыс., средние – 50-100 тыс., малые – менее 50 тыс. жителей (рис. 2). С размерами города часто связано его **административное значение**: столичные города республик; административные центры областей, краев, округов и районов; города республиканского, областного и окружного подчинения.

Размеры города и его административное значение, а также территориальное расположение влияют на **роль города в системе расселения**. По этому показателю города подразделяются на центры систем и подцентры разного значения (ведущие и второстепенные). Важным признаком классификации городов является его

народнохозяйственный профиль (преобладающая народнохозяйственная функция) /1/. Города делятся на: промышленные, транспортные, курортные, исторические города – центры туризма, административные центры, многофункциональные города (без выраженной специализации). Как правило, с ростом города растет его **многофункциональность**.

Названные классификации связаны с комплексом градостроительных характеристик: общими чертами планировочной организации города, характером застройки, структурой и нормами общественного обслуживания, озеленения и т.д. Наряду с этим используется и ряд других классификаций, позволяющих выявить разные аспекты формирования города: типология городов по природным условиям: города средней полосы, северных и южных зон, города, расположенные в экстремальных природных условиях; классификация по темпам роста: быстро растущие, ограниченного развития, стабилизировавшиеся или с оттоком населения; исторические классификации по времени возникновения и истории развития; классификации по ценности историко-архитектурного и культурного наследия и многие другие.

Многообразие классификаций городов по сравнению с другими градостроительными объектами определяется многочисленностью этого типа объектов и широким кругом решаемых проблем. Для классификации районов – объектов районной планировки – используется главным образом характеристика народнохозяйственного профиля, а также характера расселения. Различаются районы с преобладающей промышленной, сельскохозяйственной и рекреационной ориентацией, а также районы крупных агломераций.

Важным фактором, определяющим различия в подходе к градостроительной организации районов расселения, являются природные условия и, в частности, устойчивость природного комплекса к антропогенным нагрузкам. В условиях природного разнообразия нашей страны такие типологии приобретают большое значение.

Классификация элементов города и функциональное зонирование. Градостроительные объекты делятся на различные по назначению и характеру пространственного решения элементы. Типология этих элементов составляет основу зонирования территории.

Как и при классификации объектов, основы классификации территорий очень многообразны. Наиболее часто используется функциональный признак – назначение территории. Города разделяются на производственные и жилые зоны, районы расселения на зоны различного хозяйственного освоения: зоны городского строительства, сельского и лесного хозяйства, рекреационные зоны и природные заповедники. Развитие общественных процессов приводит к постоянным изменениям в типологии территорий и, соответственно, в характере зонирования. Так, разделение территории индустриального города на две основные зоны – промышленную и селитебную – уступает место более сложному функциональному зонированию современного города: появлению обширных территорий полифункционального назначения (административно-общественные зоны центров крупнейших городов, научные и учебные зоны, различные по содержанию функций производственные зоны, в некоторых случаях – интеграция производства с селитьбой). Эта динамика требует постоянного пересмотра сложившихся типологий и принятых схем зонирования территорий. Наряду с функциональным признаком основой зонирования территории города являются различие селитебных территорий по типу застройки (этажность, материал, конструктивное решение), так называемое строительное зонирование; ценность территории («цена городской земли»); плотность застройки; историко-культурная ценность застройки и другие признаки. В районной планировке помимо функционального зонирования осуществляется деление территорий: по ландшафтным условиям (например, зонирование горных районов по высоте над уровнем моря); по месту и системе расселения (ядро системы и периферия); по интенсивности освоения территории, плотности населения, густоте населенных мест и т.д. Элементы

города – жилые и промышленные территории, общественные центры – также организуются на основе дифференциации территории по функциональному назначению и по другим признакам. Так, в жилых районах выделяются зоны застройки, игровых площадок и отдыха, коммунальные и транспортные зоны, территории учреждений обслуживания.

Таким образом, градостроительные объекты классифицируются по ряду функционально-планировочных признаков. Все классификации отражают зависимость планировочных характеристик объектов от различного рода факторов. Например, планировки городов от их функционального профиля и величины, характера застройки от природных условий и т.д.

Планировочные классификации. Территориально-планировочные классификации составляют особую группу. По территориальной организации города делятся на компактные, вытянутые (линейные), расчлененные. Системы расселения в зависимости от степени концентрации поселений – на «полосовые», «узловые», «ядерные». Планировочные типологии – это классификации градостроительных приемов взаимного размещения элементов и организации системы связей в городах и районах расселения. Так, различают прямоугольные, прямоугольно-диагональные, радиально-кольцевые структуры городских планов. Территориальная и планировочная организация поселений всегда связана с природными и функциональными характеристиками. Однако в силу ряда причин и прежде всего – достаточно широкого выбора возможных пространственных форм для реализации функциональных программ и, с другой стороны, – высокой степени «приспосабливаемости» социальных процессов к пространственным условиям, планировочные классификации приобретают самостоятельное значение. Знание их определяет профессиональную подготовленность планировщика не в меньшей мере, чем понимание функциональной обусловленности проектных решений. Итак, мы различаем собственно планировочные и функционально-планировочные типологии. Первые основываются на различиях в геометрии пространственных схем и характере технического оборудования территории. Вторые включают характеристики функциональных процессов – социальных и природных. Выделение собственно планировочных характеристик и типологий при том, что они неразрывно связаны с характеристиками функциональными, необходимо для того, чтобы иметь возможность их сопоставить, выявить степень их соответствия социально-функциональным задачам и оценить эффективность принимаемых градостроительных решений.

Развитие градостроительных типологий. Типологическая классификация градостроительных объектов, как и их дифференциация по уровням, является специальной задачей градостроительного анализа. Динамичность социальных процессов и развития расселения определяют необходимость постоянного пересмотра и развития принятых классификационных моделей. Примером таких трансформаций применительно к иерархическим моделям может служить, как было показано, переход к более детальному и комплексному рассмотрению объектов при повышении показателей их целостности и интенсивности освоения территории. Например, рассмотрение развитых агломераций на уровне генерального плана города, или интенсивно освоенных (урбанизированных) областных систем расселения на уровне проекта районной планировки.

Динамика развития типологий связана с функциональными изменениями в характере градостроительных объектов и в освоении территории. Примером может служить насыщение городского центра крупнейшего города административными и общественными функциями, превращающее его в зону особого рода, отличную от селитебной зоны города. В зонировании городской территории это приводит к появлению нового функционального элемента, новой зоны города, отличающейся по ряду градостроительных характеристик.

Итак, система знаний о градостроительных объектах строится в виде

иерархических и типологических классификаций, позволяющих описать все многообразие объектов рядом сходных моделей.

Проблемы перспективного развития расселения формируют важнейшие разделы градостроительной науки, так как задачи повышения эффективности и интенсификации общественного производства, совершенствования управления и планирования народного хозяйства, подъема материального и культурного уровня населения тесно связаны с процессом формирования и развития систем населенных мест. Градостроительство в этом случае предстает как один из важнейших элементов планирования долгосрочных программ развития материально-пространственной среды, призванных обеспечить наилучшие условия развития труда, быта и отдыха населения, а также повышения эффективности использования государственных средств на функционирование и развитие населенных мест. Расселение как глобальный социально-экономический процесс и его последствия привлекают внимание ученых многих стран и международных организаций. Особенно усиливается интерес к проблемам урбанизации – одного из центральных явлений в процессах расселения /1/.

Градостроительство в Кыргызстане находится в настоящее время на этапе перехода к новой ступени научно обоснованного прогнозирования, планирования, проектирования и управления развитием населенных мест.

В условиях нашей страны, разнообразной по своим природным и экономическим условиям, задачи последующих этапов разработки генеральной схемы расселения заключаются в определении конкретных рекомендаций по комплексному развитию сети населенных мест с учетом местных условий. Отсюда со всей очевидностью встает проблема изучения особенностей формирования систем расселения на региональном уровне /2/.

Территория Кыргызстана лежит в пределах от 450 до 7439 м над уровнем моря. При этом лишь 15 % территории находится на высоте выше 3000 м. Дробность и резкое различие ландшафтов создают особенное разнообразие условий жизни людей. «Сильная пересеченность рельефа, в сочетании с вертикальной зональностью, приводит к мозаичности в размещении природных ресурсов, изолированности их друг от друга, размещению «малыми дозами», что затрудняет и удорожает их использование, приводит к большим затратам труда на производство единицы продукции, к сдерживанию производительных сил». Это является причиной относительно медленного заселения горных районов. Пестрота природных условий, даже на сравнительно малой территории, вызывает чрезвычайно разнообразную структуру населенных пунктов. Фактически каждая долина, каждый склон имеет свои особенности хозяйственного использования, следовательно, и характерное расселение. Наша горная страна характерна своими закономерностями в территориальной специализации хозяйства, размещения населения: резкими различиями в уровнях развития отдельных горных ступеней; относительно высоким уровнем развития хозяйства в предгорных районах и легкодоступных межгорных впадинах и низким уровнем, низкой плотностью населения высокогорных районов. Все это в миниатюре как бы повторяет широтные зоны страны и не только с точки зрения размещения и развития хозяйства, природных ландшафтов и населения, но и в отношении многих проблем расселения. Между тем общие природные ресурсы в Кыргызстане велики и имеют немалую ценность для народного хозяйства страны. Экономическая оценка территориальных сочетаний природных ресурсов выдвигает республику в число районов с высокой обеспеченностью естественными богатствами и благоприятными условиями для всестороннего развития экономики. Задача заключается в рациональном их использовании с необходимой экономической эффективностью и одновременно с улучшением жизненной среды. Поэтому разработка теоретических основ рациональной организации расселения на базе изучения производительных сил и природных особенностей Кыргызстана является одной из актуальных задач современной градостроительной науки. Мы попробуем раскрыть взаимосвязь процессов социально-

экономического развития и расселения на основе информации о системах поселений Кыргызстана, на примере нескольких южных городов – Таш-Кумыр, Майлуу-Суу, Кербен, Сулюкта и т.д. – как своеобразного каркаса формирования единой системы поселений. Для этого мы проведем анализ тенденций и перспективы развития градостроительства в городе Таш-Кумыр, которые позволяют выявить особенности процесса расселения, его связь с развитием материального и духовного производства, социально-информационными процессами, особенностями взаимодействия города и села. Также затрагиваются некоторые общетеоретические вопросы градостроительного районирования, так как процессы урбанизации и расселения не могут быть правильно объяснены и поняты вне концепции их территориальной организации, а задачи управления этими процессами решены в отрыве от ее районирования, используемого в конструктивных целях – именно в этом суть проблемы взаимосвязи градостроительного районирования и организации расселения. Следует отметить и то, что территориальные структуры расселения могут формироваться лишь в рамках территориальных экономических структур – экономических регионов разного ранга, поскольку само понятие территориальной структуры расселения предполагает ее подчиненное положение относительно определенного производственного территориального объекта. В связи с этим здесь прилагается принципиальная схема комплексного (природно-экономического и градостроительного) районирования в условиях горного района и предложен вариант ступенчатой территориальной системы расселения с учетом аспекта воздействия естественноисторической основы на процесс районообразования. Исследование опирается на комплексное районирование, которое является по содержанию социально-экономическим, требующим учета всех звеньев общественного воспроизводства в разных природно-климатических условиях. Рассмотрение процесса расселения в городе Таш-Кумыр, параллельно с экономико-географической дифференциацией территории, дает основу для формирования достоверной гипотезы перспективного развития систем расселения. Обозначенная направленность исследования предопределила решение следующих задач: определение основных тенденций и закономерностей развития и формирования систем расселения города Таш-Кумыр под воздействием природных и социально-экономических факторов; выявление наиболее существенных структурных принципов формирования систем расселения в горных территориях; разработка градостроительного перехода к формированию перспективной системы расселения в условиях Кыргызстана. В качестве практической исходной базы для решения поставленных задач привлекались статистические и проектные материалы по городу Таш-Кумыр и в республике в целом, выполненные в КНИИП градостроительства, материалы обследований, проводимых в проектом институте; принят системный подход к анализу города Таш-Кумыр, предполагающий, что этот город и взаимодействующие с ним населенные места различных типов являются сложными системами и формируют целостные образования – территориальные, отличающиеся структурной и функциональной иерархией их элементов; установлена системно-структурная связь между отдельными поселениями; сконструирована территориальная модель целостных систем расселения. Ряд вопросов решен путем использования частных методов, таких, как сравнительно-статический, типологический, расчетно-аналитический и др.

Основные тенденции развития сложившегося расселения. Интенсивность освоения территории. Проведенный анализ современного расселения республики свидетельствует о том, что структура показателей интенсивности освоения территории характеризуется значительной неравномерностью, контрастностью в разных районах таких параметров, как густота населенных мест, средняя численность поселения. Подобная неравномерность связана, главным образом, с различиями в типах использования территорий для сельскохозяйственного производства и в трудоемкости последнего, в исторической освоенности территории, связанной с развитием промышленности, природно-климатическими условиями. Обращает на себя внимание

большой контраст по густоте сети поселений между областями. Концентрация производительных сил, интенсификация связей между поселениями создают качественно новый – социально-экономический комплекс. При этом расселение является как бы формой, которая организует в пространстве его содержание – производительные силы. Населенные пункты, внутри которых обнаруживается наиболее высокая степень концентрации и комплексов планирования производительных сил, являются сердцевинной социально-экономического комплекса и должна быть признана центром системы расселения. В качестве исходной информации для определения масштаба территориально-производственного комплекса специалистами используется напряженность транспортно-экономических связей. Изучение этих связей позволяет установить также общую картину экономического взаимодействия сети населенных мест /3/.

Таш-Кумыр (кырг. *Ташкемур*) – город областного подчинения в Джалал-Абатской области Кыргызстана. Первые поселения на нынешнем месторасположении города Таш-Кумыр возникли еще в дореволюционный период с началом открытия угольных месторождений. Развитие добычи угля началось с 30-х годов после строительства железной дороги Таш-Кумыр – Андижан. В 1933 году основано шахтоуправление. В 1930 году, когда в этом регионе открылся угольный бассейн, обосновалось маленькое шахтерское селение, которое в 1943 году переросло в город. В 60-х годах с началом строительства Учкурганской ГЭС, а затем и Токтогульской ГЭС Таш-Кумыр стал городом не только шахтеров, но и строителей и энергетиков (город Каракуль до 1968 года как поселок городского типа находился в административном подчинении города Таш-Кумыр). Площадь 48,3 км². Высота 585 м. Население 19 400 человек (2009) /4/.

Промышленные отрасли города Таш-Кумыр. Промышленные отрасли города – это добыча угля, гидроэнергетика, химическое производство, ферментация. Город специализируется на производстве овощей, хлопка, мяса, шерсти и молока. В сельском хозяйстве города также преобладает выращивание пшеницы, кукурузы, подсолнечника. В настоящее время в городе функционирует 14 крестьянских хозяйств.

Описание возможностей территории. Кыргызский кремний востребован во многих странах мира. Об этом говорят ведущие ученые страны. В частности, академик Турсунбек Кылычбаев, который в свое время работал вместе с российским нобелевским лауреатом Александром Прохоровым над созданием уникальнейшей технологии замкнутого цикла производства поликристаллического кремния, убежден, что производство на Таш-Кумырском предприятии может быть малозатратным, экономичным, экологически чистым и безотходным. С внедрением подобных технологий на "Кристалле" – а ученый видит это событие не за горами – должна заметно оживиться вся отечественная промышленность, не только кремниевая. К примеру, Орловский химико-металлургический завод, состоящий из двух производств – полупроводников и редкоземельного, – долгое время не работает именно из-за отсутствия поликристаллического кремния. Каджисайскому электротехническому заводу кремний требуется для производства силовых диодов и модулей. В настоящее время таш-кумырской продукцией очень интересуются российские, украинские и белорусские химико-металлургические комбинаты. Киргизский кремний хотели бы купить Германия, Тайвань и Китай. Ведь кремний на любой стадии своего производства представляет собой готовую экспортную продукцию. И от экспорта одного только технического кремния бюджет республики может получить хорошие деньги, считает академик Кылычбаев, но куда большие суммы страна могла бы выручать от продажи готовых кремниевых элементов для нужд электронной промышленности и альтернативной энергетики.

Кербен. Город находится в северо-западной стороне от областного центра города Джалал-Абад на расстоянии 220 км, в 60 км от железной дороги города Таш-Кумыр /5/. Город **Кербен** расположен в центре Аксыйского района, находится на высоте 1200 метров над уровнем моря. Рельеф местности равнинный, пересеченный. Климат

континентальный. Зима бывает суровая, лето жаркое, средняя годовая температура плюс 12 градусов по Цельсию.

История. Село было образовано в 1930 году под наименованием **Караван**, 4 октября 2004 года селу был придан статус города районного подчинения **Кербен**. На территории Кербенской городской управы находится 7 населенных пунктов: **Кербен**, Кулукдобо, Акдобо, Жетиген, Курулуш, Устукан и Мамай. Численность населения города **Кербен** вместе с прилегающими айылокмоту на 1 января 2004 года составляет 22 408 человек, или 11,2 % областного населения. Городское население составляет 13 433 человек, сельское – 8 975 человек.

Кербен является одним из развивающихся городов Жалалабатской области, склонной к промышленности. Он относится к типу городов, имеющих потенциал для развития урбанистических черт, включая сформировавшуюся инфраструктуру городского типа (электроэнергия, телекоммуникация, централизованное водоснабжение и канализация), объекты культуры, размещение производительных сил, расселение людей. Автотрассы проходят через город и связывают город с районами Узбекистана. В городе расположен аэропорт, который может осуществлять местные авиаперевозки. Данная развитая транспортная инфраструктура выгодно отличает город Кербен от других городов южного региона Кыргызстана. Благоприятный инвестиционный климат состоит в легком доступе к городской промышленной и социальной инфраструктуре, высококвалифицированном персонале и к богатым природным, сельскохозяйственным и минеральным ресурсам.

Майлуу-Суу – город областного подчинения в Джалал-Абадской области Кыргызстана. Население (2009) – 16,9 тыс. человек. Город расположен в 100 километрах от областного центра Джалал-Абада и 550 километров от Бишкека. Майлуу-Суу – это вытянутый узкой полосой вдоль реки Майлуусуу город. Город был основан в 1946 году. Город располагается в горной местности в пойме реки Майлуусуу на высоте 800-900 метров над уровнем моря. Название города Майлуу-Суу в переводе означает «масляная вода».

Майлуу-Суу – это современный город с прямыми улицами, благоустроенными двухэтажными домами. Интересно отметить, что все урановые рудники в Кыргызстане очень похожи друг на друга – будь-то Мин-Куш, Каджи-Сай или Майлуу-Суу. Они создавались по единым проектам, утвержденным в Министерстве среднего машиностроения. Почти на каждом урановом руднике были стадион, Дом культуры, Доска почета, бюст Ленина на главной площади и др. Во всех п.г.т. (поселках городского типа) были стандартные названия главной улицы, площади и др. Майлуу-Суу, как и все бывшие урановые горнодобывающие и перерабатывающие урановые предприятия, пережили кризис закрытия урановых рудников и их перепрофилирование. Так, например, в Майлуу-Суу был создан электроламповый завод, в Каджи-Сае – электротехнический завод, в Мин-Куше – завод оргтехники и т.д.

Исфана – молодой город Баткенской области со сформировавшейся инфраструктурой городского типа (электроэнергия, коммуникации, водоснабжение и канализация), с объектами культуры, размещением производительных сил. Автотрассы проходят через город Исфана и связывают город с городами Сулюкта, Баткен, Ош. В городе расположен аэропорт, который может осуществлять местные и международные авиарейсы /5/.

Город расположен в северных отрогах Туркестанского хребта на высоте 1350 м над уровнем моря. Зимний период недолгий, сравнительно теплый. Весна и осень в последнее десятилетие характеризуются дождями, лето жаркое, сухое. Общая площадь г.Исфана составляет 252 га. Земля пригодна для выращивания на ней зерновых культур всех видов, а также овощей, картофеля, фруктов, бахчевых и масличных культур. Численность населения по Исфанинской городской управе на 2005 год составляла 26915 чел. Городское население составляет 17915 чел., сельское население – 9 тыс. чел.

Город Сулюкта. Сулюкта – один из старейших центров угледобычи в Средней Азии. Промышленная разработка угля началась в 1868 году. Этим временем датируется возникновение поселка Сулюкта. В 1940 году ему был присвоен статус города, в данное время Сулюкта является городом областного подчинения. Город расположен в северных отрогах Туркестанского хребта на высоте 1380 метров над уровнем моря, в 150 км западнее областного центра г. Баткен (по трассе: Сулюкта – Ляйлякский район, Худжандская область республики Таджикистан – Баткен), в 950 км от республиканского центра г. Бишкек. Город соединен узкоколейной железной дорогой (47 км) со ст. Пролетарск Республики Таджикистан. Из них 9 км находится на территории Таджикистана и 38 км – на территории Кыргызской Республики. Зимний период недолгий, теплый. Весна и осень в последнее десятилетие дождливые, а лето сухое и жаркое /4/. Общая площадь города составляет 1733 га, из них пастбища – 915 га, приусадебные участки – 49 га, дороги – 47 га, общественные постройки – 145 га, прочие земли – 577 га. Численность населения на 1 июля 2004 года составляла 21,2 тыс. человек, или 5,5 % областного населения, в состав города входит Кош-Булакский айыл окмоту численностью 7 тысяч человек, который находится в 7 километрах северо-восточнее города Сулюкта. Городское население составляет 14,2 тыс. человек, сельское население 7 тыс. человек

Неиспользуемый экономический потенциал:

- В черте города расположены большие запасы глины для производства кирпича, керамических изделий, песок кварцевый для производства стекла (оконное, автомобильное и т.д.), силикатного кирпича, глазури, керамических труб. Имеется сырье для производства извести, карбида, гипса и др.
- Имеются запасы отсевов мелкосортного угля, из которых можно изготовить брикетный уголь. Имеется установка на базе АООТ «Сулюктакомур», из-за отсутствия связывающих компонентов данная установка простаивает.
- Имеются большие запасы разноцветных глин, которые используются в качестве краски. Есть возможности их промышленного использования для производства краски «охра».
- По имеющимся большим запасам угля, кварцевого песка, глин, известняка есть предпосылки для привлечения инвесторов к добыче и реализации твердого топлива, песка и других полезных ископаемых.

В заключение хочется добавить, что города – будущее нашей страны, так как цели разработки развития градостроительства поставлены, и решения для реализации этих целей ясны. С научно-техническим прогрессом весь мир движется вперед, хочется верить, что градостроительство Кыргызстана будет расти и развиваться, обретая все большую гармонию архитектуры и природы, открывая новые горизонты к счастью и благополучию людей, живущих в грамотно благоустроенных, чистых, красивых городах. Таш-Кумыр, Майлуу-Суу, Сулюкта и т.д. – это не только часть нашей страны, но и важнейшие двигатели, которые приблизят нас к веку новых идей, новых возможностей, новой эстетике, новому восприятию жизни человечества в целом. Грядет новая эра великих открытий в архитектуре, искусстве, науке. Однако нельзя забывать о канонах искусства древней культуры, потому что таковы этапы развития человечества, мы должны сохранить великие шедевры наших предков, наших современников. И потому, глядя в будущее, помня прошлое, существует эклектика, соединяющая гармонично прошлое, настоящее и будущее градостроительство.

Список литературы

1. Яргина З.Н. Основы теории градостроительства. – М.: Стройиздат 1986. – 325 с.
2. Кадырбеков И.Д. Развитие градостроительства Кыргызстана. – Фрунзе: Кыргызстан 1983. – 92 с.

3. Фомина У.А. Формирование и развитие городских поселений Кыргызской ССР. – Кыргызстан 1978. – 76 с.
4. Tashkumyr.ucoz.ru
5. Материал из Википедии – Свободная энциклопедия