

УДК 347.763

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ В ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ «МАНАС МЕНЕДЖМЕНТ»

ДАВЛЯТОВ У.Р., МАГИСТРАНТ АБАКИРОВ Э.С.

izvestiya@ktu.aknet.kg

В статье излагаются существующие в транспортно–логистической компании «Манас менеджмент» информационные системы.

Информационные системы образуют важную часть информационных ресурсов транспортной логистической компании «Манас менеджмент».

Деятельность компании «Манас менеджмент» через функциональный цикл логистики предполагает информационную поддержку таких процессов, как принятие и обработку заказов на перевозку авиа грузов, их отгрузку и доставку грузов потребителю, а также координацию заказов на закупку.

В этой связи логистическая информационная система компании «Манас менеджмент» обеспечивает:

- управление заказами;
- обработку заказов;
- складирование и грузопереработку;
- распределение;
- транспортировку;
- снабжение;

По мнению ученых [1], логистический цикл заказов представляется в виде схемы, представленной на рис. 1.

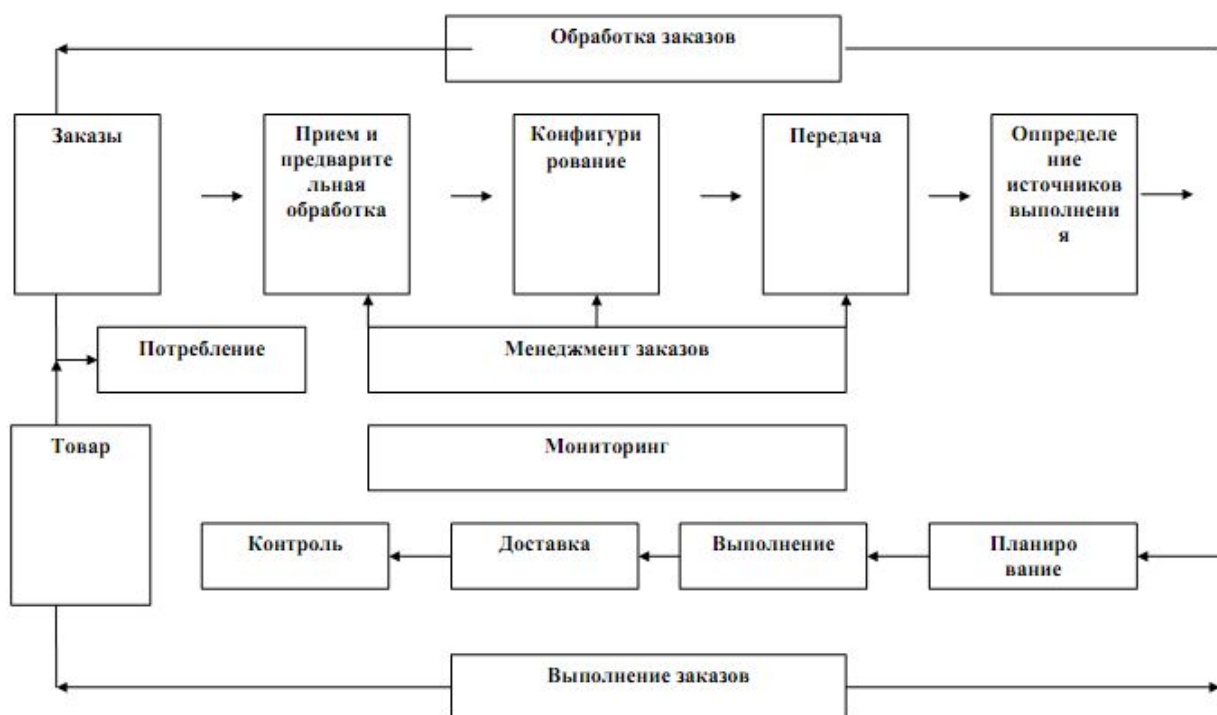


Рис. 1. Составляющие общего логистического цикла заказов

Информационное обеспечение транспортной логистической компании как «Манасменеджмент» обеспечивает взаимодействие производителей т.е. экспортеров и импортеров, перевозов и транспортно-экспедиторских компаний КР и других стран. Компания «Манас менеджмент» в процессе транспортировки авиационных грузов с учетом ужесточения конкретной борьбы поставщика и перевозчика заботится не только о снижении цен и тарифов, но и о ее доступности для потребителя.

При этом своевременность и сохранная доставка товаров к месту потребления с минимальными транспортными издержками осуществляется за счет выполнения функций логистической информационной системы.

Управление транспортировкой и принятия решений во многом зависят от качества информационного обеспечения транспортной логистики. На рис. 2. представлена структура функциональных областей, связанных с информационным обеспечением транспортной логистики компании. Фиксированные схемы транспортировки позволяют определить профиль физических событий,приходямых в компании «Манас менеджмент» и профиль административных решений для контроля всего процесса доставки грузов. В этом случае профиль представляет собой упорядоченный список событий, которые должны последовательно свершиться при нормальном протекании процесса транспортировки грузов.



Рис.2. Структура функциональных областей информационного обеспечения транспортной логистики компании.

Огромную роль в этом играет информационная система компании. Использование систем снижения за остальными и применение систем электронного обмена данными являются важным для принятия правильного решения, для этого необходимо использовать все информационные ресурсы, которые становятся стратегическим фактором общего успеха логистической транспортной компании «Манас менеджмент» .

Фиксирование схемы транспортировки в компании позволяет определить профиль физических событий и профиль административных событий для контроля процесса перевозки грузов.

Логистическая структура компании «Манас менеджмент» обеспечивает экономичность, гибкость и прозрачность транспортно – экспедиторских процессов, в результате чего заказчики имеют возможность улучшить качество поставок и снизить затраты. Огромную роль в этом играют информационные системы компании.

Организация транспортно – логистических процессов в рамках компании основывается на рассмотрении всей логистической цепочки, объединяющей несколько предприятий с помощью информационных средств. Существенный потенциал, которым сегодня компания обладает, различные варианты управления цепочками, может быть увеличен, в связи с рыночными тенденциями развития на транспорте.

Литература

1. Транспортная логистика учебник по общей редакцией д.т.н. Л. Б. Мирошина, М: Экзамен 2005г.
Троицкая Н.А., Мультимедийные системы транспортировки и интермодальные технологии, уч. пособие для студ. высш. уч. заведений, М: Издательский центр «Академия» 2009г