

ТЕХНИКА ЖАНА ТЕХНОЛОГИЯ

Абдраимов С., Монолдорова Т.А.

История становления машиностроения в Кыргызстане

Глубокий анализ содержания и характера машиностроения на различных этапах его развития в Кыргызстане вызывает интерес в кругах научной общественности.

У истоков становления производства машин, конечно же стояли крупные, развитые страны мира, т.е. отсутствие крупной машинной индустрии в Кыргызстане требовало всесторонней помощи наиболее экономически развитых районов, в частности России. Помощь Киргизии со стороны центральных районов страны выразилась, прежде всего, в снабжении народного хозяйства республики средствами труда из Москвы, Ленинграда, Тулы, Свердловска, Челябинска.

Начиная с конца XVIII века, началось машинное производство в основном в Западной Европе [5], позже, спустя полвека бурное развитие машинной индустрии началось и в России [2]. В Кыргызстане в это время были простые формы производства и ремесел (кузнечное и ювелирное производства, горнорудные промыслы) [7]. Добывалось железо, свинец, медь, серебро. Крупные формы промышленности не развивались из-за кочевого и полукочевого образа жизни.

Со второй половины XIX века за счет переселенцев из России наблюдалось рост ремесленного производства. Появились слесари, кузнецы, каменщики, печники и др.

В начале XX века появляется первая заводообработывающая промышленность [6].

Быстрыми темпами развивается горнорудная промышленность за счет вытеснения местных жителей, обрабатывающих полезные ископаемые простыми методами. Причем, завладев местной сырьевой базой, переселенцы продавали полезные ископаемые за иностранный капитал. Таким образом, в Кыргызстане появились французские, немецкие, итальянские капиталисты. Так, например, английская нефтяная компания перекупила у Халилова месторождения нефти в Майлуу-Сае.

Французское АО купило месторождение угля в Таш-Кумыре. Все эти иностранные капиталисты начали эксплуатировать сырьевую базу Кыргызстана варварскими методами, не думая о последствиях, и не заботясь о местном населении. Эксплуатировался животный мир, леса и население. Ореховые капы вывозились французскими компаниями без соблюдения экологии. В год вывозилось до 10 тысяч тонн орехового капа.

В этот период и были промышленные моменты, а именно, в погоне за большими прибылями русские инженеры исследовали и открыли многие месторождения на территории Кыргызстана. Был составлен проект строительства Большого Чуйского канала (БЧК). В 1916 году началось строительство Аламединской гидроэлектростанции с мощностью 900 квт.

Осуществляли добычу угля в Кызыл-Кыя, Сулюкте, Кок-Янгак, наладили добычу нефти и редких металлов.

Кыргызстан начали посещать торговые агенты, путешественники и даже разведчики таких стран как Америка, Англия, Германия, Франция, Россия и др. Это привело к увеличению притока информации и получению новых знаний. Местные жители больше стали стремиться к образованию – создавались школы.

Для промышленности Кыргызстана тяжелые дни наступили после Октябрьской революции до середины 1918 года. За это время многие предприятия разрушились и перестали работать. Начиная с конца 1918 года, происходит восстановление работы предприятий. В период с 1919 года по 1922 год ввели в строй Махорочную фабрику в Пишпеке, три кожевенного завода и пивоваренный завод. Открывали предприятия в Токмаке,

Нарыне, в Беловодске и на юге страны. К 1928 году дореволюционный уровень промышленности восстановлен.

Экономическая помощь России киргизскому народному хозяйству позволила восстановить одновременно вести новое строительство в области крупного машинного производства. С точки зрения машиностроения существовали только кузнечное, слесарское и ремонтные предприятия. Для создания тяжелой индустрии требовались квалифицированные кадры рабочих, техников, инженеров, которыми республика не располагала. Первый – инженерно-технические работники крупнейших промышленных районов страны участвовали в проектировании и строительстве новых промышленных объектов, во-вторых, шла подготовка кадров специалистов промышленности из местного населения через систему профессионально-технических школ, техникумов и вузов [2].

Следует отметить, что в 1925 году чехословацкие рабочие организовали кооператив «Интергельпо», которые выехали из Чехословакии в Киргизию с металлорежущими станками и оборудованием для легкой промышленности и мукомольного производства (для вальцевой мельницы). Организовали литейно-механическую мастерскую, которая оказала неоценимую помощь в развитии машиностроения республики.

В Кыргызстан были направлены ленинградские высококвалифицированные специалисты в 1933 году. С этого момента стали проходить стажировку специалисты из нашей республики на ленинградских предприятиях. Обучение наших специалистов осуществлялось с передачей ленинградского оборудования в Киргизию.

Быстрыми темпами развивалось машиностроение республики в годы Великой Отечественной войны. В этот период были перевезены заводы военно-промышленного комплекса СССР вместе с рабочими из Украины, где развернулись военные действия [6].

После прибытия оборудования и рабочих, без строительства зданий, заводы разместили оборудование под открытым небом и начали выпуск военных изделий. Одновременно с выпуском военных изделий начали строить корпуса цехов для военного завода, а также цеха для выпуска машиностроительной продукции для нужд народного хозяйства. Это позволило подготовить рабочий класс из местных жителей. Следовательно, можно сказать, что машиностроение республики возникло и начало развиваться во время военных лет. Соответственно, после военных лет, период восстановления разрушенных войной заводов стал еще одним толчком к развитию машиностроения республики, так как приходилось помогать тем республикам, промышленность которых была разрушена войной.

В послевоенные годы машиностроение республики развивалось очень высокими темпами.

К 1960 году возникла необходимость создания машиностроительных заводов за пределами города Фрунзе, а именно в Иссыккульской котловине, в Оше, в Джалалабаде и Чуйской долине.

С 1960 года по 1967 год ввели в строй электротехнические заводы в г.Пржевальске, в селах Каджи-Сай, Быстровка, Каинды.

В городе Ош выстроили насосный завод. В г. Майли-Суу электроизоляционный и ламповый заводы, в Джалалабаде - завод радиокомпонентов. В городе Фрунзе появился автосборочный завод, кроме того, в регионах республиках открылись филиалы крупных машиностроительных заводов.

В 1967 году в республике было 17 машиностроительных заводов, которые производили следующую продукцию: автомолокоцистерны, центробежные насосы, электродвигатели, дугостаторные двигатели, металлорежущие станки, приборы, средства автоматизации, кузнечно-прессовые машины, оборудование для пищевой промышленности, сельскохозяйственные машины, велосипеды, стиральные машины [1,8].

Эта продукция выпускалась следующими заводами: Завод имени Фрунзе, Киргизавтомаш, Ново-Троицкий машиностроительный завод, Фрунзенский

электротехнический завод, Ошский насосный завод, завод имени Ленина, Кыргызмебель, электроламповый завод в Майлу-Суу, Майли-Сайский электроизоляционный завод, объединение предприятий электротехнической промышленности (г.Пржевальск, ПГТ Быстровка, Каджи-Сай, Орловка), Завод контрольно измерительных приборов, Тяжэлектромаш, Кыргызэлектродвигатель, Физприбор, Завод имени Кирова (Улан) [2].

К 1991 году мощность этих заводов увеличилась, строили новые цеха и филиалы в различных регионах страны. В каждом заводе имелись опытно-конструкторские и технологические отделы. Многие заводы имели научную структуру или пользовались услугами вузов и Академии наук.

Ученые машиностроители и механики трудились в Академии наук, в Кыргызском Государственном Университете и в Политехническом институте.

В 1951 году под руководством проф. Ф.И. Франклина [1] создаётся научная школа по механике жидкости и газа в Государственном Университете. В 1960 году в Академии наук проводятся научно-исследовательские работы по трем направлениям: механика и горное машиноведение (Д.О.Алимов), механика твердого тела (М.Я.Леонов), механика жидкости и газа (И.Бийбосунов) [4]. Каждый из этих ученых имел свою школу, признанную во всем мире.

Механика машин и технология машиностроения развивается с 1954 года и в политехническом институте такими учеными как Л.Т.Дворников, К.И.Иванов, А.П.Муслимов, В.А.Стрельцов, В.Ф.Бабак, С.А.Абдрахманов, В.В.Микитянский, Т.О.Ормонбеков и др.[1]. В течение тридцати лет до 1991 года бурно развивался в республике машиностроительный комплекс, как в производственном, так и в научном плане.

С 1991 года до настоящего времени производство машиностроительной продукции практически прекратилось. Исследование этого вопроса требует времени и средств, поэтому его пока оставим.

Кризис производства машиностроительной продукции не оказал отрицательного воздействия на научную деятельность ученых механиков. Наука развивалась теми же темпами, что до 1991 года. Во всех вузах появились кафедры с машиностроительным уклоном, на которых работали высококвалифицированные ученые. Это такие вузы, как КГТУ им. И.Раззакова, КГУСТА, КРСУ, ИГУ, ЖаГУ, ОшТУ, КУУ, БатГУ.

Несмотря на сильное сокращение выпуска машиностроительной продукции, в республике все же сохранился научный потенциал и вырос с момента получения независимости республики. В настоящее время развит конкурентоспособный машиностроительный комплекс на основе новых разработок.

Следующие два года будут исследованы причина развала и условия для развития машиностроительного комплекса, будут показаны перспективные направления механики машин.

Литература

1. *Термечиков А.Д.* Основные направления специализации и кооперирования машиностроения в Киргизии. – Фрунзе: Илим, 1971. – С. 25-27.
2. *Сидоров А.* Индустрия Кыргызстана. – Фрунзе: КГИ, 1961. – С. 17-18.
3. *Птицына Н.Н.* Тяжелая промышленность Киргизии и ее социально-экономические последствия. – Фрунзе: Изд. «Кыргызстан», 1967. – С. 6-9.
4. Вопросы истории естествознания и техники в Киргизии. Мат. докл. на I Среднеаз. науч. конф. историков естествознания и техники. – Фрунзе: Илим, 1967. – С. 29-30, 44-46.
5. Техника в ее историческом развитии. От появления ручных орудий труда до становления техники машинно-фабричного производства. – М.: «Наука», 1979. – 441 с.

6. Техника в ее историческом развитии. 70-е годы XIX – начало XX в. – М.: Наука, 1982. – 509 .
7. *Тургунбаев Ж.Ж., Садиева А.Э., Монолдорова Т.А.* Машинелердин жана механизмдердин тарыхы. Жождун студенттери щщщ окуу курал. – Б.: «Техник» ББ, 2006. – 191 б.
8. *Монолдорова Т.А.* Обеспечивая обмен перспективными идеями. Индустрия. Инженерная газета. – М.: ОАО Изд. Дом «Красная звезда», №5 (1515). Февраль, 2010.

* * *