

УДК 725.4 (575.2) (04)

АРХИТЕКТУРА ПРОМЫШЛЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ КЫРГЫЗСТАНА В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД

Н.А. Прохорова – доц.

The development of post-war industrial architecture in Kyrgyzstan, paying special attention to typification, unification, standardization in industrial designing and building, is shown.

В послевоенное время в республике особое внимание было обращено на развитие легкой и пищевой промышленности. С 1946 по 1953 г. были построены и введены в эксплуатацию фабрика модельной обуви в г. Фрунзе, фабрика фетровых изделий в Сосновке, хлопкопрядильная фабрика во Фрунзе, хлопкоочистительный завод в Джалал-Абаде, ткацкий цех на шелкокомбинате им. ВЛКСМ в Оше, реконструирована суконная фабрика им. Готвальда во Фрунзе. Введены в эксплуатацию 10 механизированных и 17 полумеханизированных маслодельных и сыроваренных заводов, 5 холодильных установок и мясоперерабатывающие пункты в Кызыл-Кия, Сулюкте и Джалал-Абаде, мясокомбинат в Рыбачье, Фрунзенский завод шампанских вин и др. Всего за семь лет в республике было построено 45 различных заводов, старые предприятия расширились, оборудовались новыми машинами, совершенствовались технологические процессы.

Проектированием несложных по технологии промышленных предприятий занимались местные проектные организации. Разработку проектов для строительства промышленных объектов значительного объема вели специализированные проектные организации Москвы, Ленинграда, Ташкента, Тбилиси и др.

До середины 50-х годов строительство промышленных предприятий в Кыргызстане осуществлялось главным образом по индивидуальным проектам. Типизации, унификации и стандартизации в промышленном проектировании

и строительстве не существовало. Проектирование и строительство значительно отставали от требований жизни, обходились дорого в экономическом отношении.

В промышленном строительстве еще сказывалось влияние эстетского формализма, архаики и эклектизма. К примеру, архитектура фасадов завода шампанских и марочных вин в г. Фрунзе была выполнена в стиле средневекового среднеазиатского культового зодчества. Этому способствовали традиционные строительные материалы и конструкции, известный консерватизм некоторых проектантов и учреждений. Надо также отметить, что территории, которые отводились для строительства промышленных предприятий, были велики, использовались неэкономично, застройка страдала дробностью, отсутствовало благоустройство. Производственные и вспомогательные помещения были мало экономичными. Общий вид промышленных предприятий не отражал духа современности. При проектировании недостаточно или вовсе не учитывались местные природно-климатические условия.

Однако в середине 50-х годов при возведении перекрытий стали применяться сборные железобетонные элементы, внедрение механизации позволило повысить производительность труда.

Небывалый в истории нашей страны размах строительства потребовал огромного количества стройматериалов. Со второй половины 50-х годов развернулось ускоренное строи-

тельство заводов и полигонов по производству сборных железобетонных изделий, цемента, керамических и цементных плиток, керамических труб, других строительных материалов, конструкций и элементов

В 1960 г. был введен в строй Кызыл-Аскерский завод железобетонных изделий, построены заводы сборного железобетона в Оше, Джалал-Абаде, Пржевальске. В 1961 г. закончено строительство завода силикатных блоков в селе Ивановка. Был реконструирован Курментинский цементный завод. С вводом в эксплуатацию Кантского цементно-шиферного комбината стройки Кыргызстана стали полностью обеспечиваться собственным цементом. В 1960 г. Фрунзенский домостроительный комбинат начал выпускать крупные стеновые панели для жилищного строительства. Это позволило за девять лет построить более 100 промышленных предприятий, были введены в строй действующих завод физических приборов, завод велосипедов, налажено серийное производство пресс-подборщиков, боковых тракторных граблей, организовано производство автоматических линий, электродвигателей, электронных приборов, центрифуг, молокоцистерн и др.

По семилетнему плану намечалось дальнейшее развитие в Кыргызстане тяжелой промышленности, энергетики, автомобильной, электротехнической, газовой промышленности, приборостроения, строительной индустрии, легкой, пищевой и местной промышленности.

В это время были введены в строй Уч-Курганская ГЭС, Фрунзенская ТЭЦ, камвольно-суконный комбинат, автосборочный завод и другие предприятия.

Площадь застройки основного цеха автосборочного завода составила 2,6 га. В плане цех имеет форму прямоугольника размером 228×108 м из сборного железобетона. Боковые фасады цеха представляют горизонтальные ленты сплошного остекления. Плоская кровля имеет слой воды толщиной 6 см, который защищает производственные помещения от перегрева.

Одновременно с автосборочным заводом в столице Кыргызстана вступил в строй крупный полиграфический комбинат, проект которого разработан ленинградцами.

В 1962 г. началось строительство Токтогульской ГЭС – крупнейшей стройки Средней Азии, а годом раньше в Оше – строительство крупного хлопчатобумажного комбината на 240 тысяч веретен. Застройка комбината квартально-панельная. Два цеха площадью более 8 га имеют плоскую кровлю, залитую водой. Это крупнейшее предприятие в Средней Азии представляет сборные железобетонные конструкции.

Развитие архитектуры промышленных зданий и их комплексов за годы семилетки можно охарактеризовать следующим образом. Размещение промышленных объектов происходило с учетом районной планировки и генеральных планов городов. В практику планировки территорий промышленных предприятий прочно вошли новые приемы проектирования комплексов, в результате чего коэффициент использования территорий промышленных предприятий значительно повысился; в некоторых случаях он доведен до 90 процентов; предприятия стали сосредотачиваться в компактных промышленных зонах.

Проведенная в 50-х годах перестройка строительного дела создала условия для развития типизации, унификации и стандартизации в промышленном проектировании и строительстве. Сейчас в республике предприятия сооружаются по типовым проектам из сборных железобетонных конструкций.

Разработаны каталоги типовых унифицированных конструкций, стolarsких изделий и других строительных элементов. Стали широко проектироваться и строиться здания промышленных цехов, в которых можно организовать несколько видов аналогичных производственных технологических процессов.

Одновременно разрабатывались проекты кооперированных промышленных объектов. Неотъемлемой частью предприятий стали вспомогательные помещения, повысился уровень благоустройства промплощадок и инженерного оборудования производственных и бытовых помещений. Архитектурное решение планов стало более рациональным и экономным, внешний архитектурный облик промышленных зданий и комплексов – выразительнее, правдивее и современнее.

Широкое применение получили за последнее время новые строительные материалы

и конструкции. Наряду с ними широко применяются жженный кирпич, мелкие и крупные блоки, другие материалы. На стройках промышленных объектов механизированы наиболее трудоемкие виды работ: земляные, транспортные, бетонные, малярные, штукатурные, монтаж каркасов и стен из панелей и др. Прочно вошла в практику комплексная механизация. Однако следует отметить, что процент ручного труда еще значителен.

Большими стройками отмечены последние два года семилетки. В 1965 г. закончилось строительство дороги Фрунзе–Ош. Было выполнено 11 миллионов кубометров земляных работ, из них 7 миллионов – скальных. На трассе построено значительное количество различных сооружений и зданий: тоннель, лавинорезы, крытые галереи, мосты, жилые дома, служебные помещения, столовые, автозаправочные станции. Этот комплекс дорожных зданий и сооружений представляет собой определенный интерес.

Важным событием на строительстве Токтогульской ГЭС явилось перекрытие мощной горной реки Нарын 6 января 1966 г. Токтогульский ирригационно-энергетический комплекс – это плотина высотой 230 м, гидроэлектростанция мощностью в миллион двести тысяч киловатт-часов, горное море, 19 миллиардов кубометров воды и новый город рабочих и служащих – Кара-Куль.

В последней четверти 1965 г. вошел в строй первенец Средней Азии – Киргизский камвольно-суконный комбинат. Он занимает 40 га и представляет собой сложный комплекс

производственных и служебно-бытовых зданий и сооружений. Это малозэтажное предприятие полностью построено из сборных строительных элементов. Обширные цеха имеют верхнее освещение и кондиционеры. Вблизи вырос городок со всеми необходимыми постройками.

В Майли-Сае – одном из красивейших городов республики – в 1965 г. развернулось строительство крупнейшего электролампового завода, представляющего собой большой комплекс производственных, служебных и бытовых зданий и сооружений. Длина главного производственного корпуса – более четверти километра. Завод строится из сборных железобетонных элементов. Эту стройку обслуживает местный полигон железобетонных конструкций. Архитектурный облик электролампового завода – один из заметных в Кыргызстане не только своим масштабом, но и внешним видом, отличающемся правдивостью архитектуры. Первая очередь предприятия вступила в строй в 1967 г. Мощность завода 300 миллионов ламп в год, один миллион ламп в сутки.

В октябре 1965 г. строители СМУ № 3 в г. Фрунзе построили красивое современное 4-этажное здание – цех для трикотажной фабрики (автор проекта архитектор А.И. Коржемпо и Ю. Медведев).

Всего за годы семилетки в республике построено 196 промышленных зданий. Развитие архитектуры промышленных зданий в Кыргызстане в послевоенный период представляет собой наиболее интересный этап в истории ее формирования.