

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МАЛЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ (АТП)

Л.Н.СТАСЕНКО, Ч.О.ОМУРБЕКОВ

E.mail. ksucta@elcat.kg

Статьяда Кыргыз Республикасында ушул маалда колдонулуп жаткан нормативдик актылардын негизинде кичи автотранспорттук мекемелерде кырсыктардын алдын алуу боюнча айдоочулардын иштерин контролдоонун усулдары жана турлору.

В статье на основе действующих нормативных актов Кыргызской Республики рассматривается организация работы по профилактике аварийности на малых автотранспортных предприятиях, методы и варианты контроля работы водителей.

In article on base acting normative acts Kyrgyz republics is considered organization of the work on preventive maintenance of the accident rates on small автотранспортных enterprise, methods and variants of the checking the functioning(working) the drivers.

В настоящее время в Кыргызстане значительное место в транспортной системе занимают малые автотранспортные предприятия, имеющие в эксплуатации небольшое количество транспортных средств. На таких предприятиях не всегда имеются возможности для проведения всего комплекса работ по обеспечению безопасности дорожного движения. В то же время безопасность движения является неотъемлемой составляющей надежности перевозки. Помимо этого, согласно нормативным актам, регулирующим деятельность транспорта в Кыргызской Республике, обеспечение безопасности движения является одной из основных обязанностей всех работников транспорта. В связи с чем организационно-функциональная структура любого транспортного предприятия должна обеспечивать распределение обязанностей и ответственности персонала исходя из возможности качественного выполнения заданного объема услуг, обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности окружающей среды.

В соответствии с законами, регулирующими деятельность транспорта в Кыргызстане, перевозка пассажиров или грузов осуществляется при соблюдении следующих условий:

– автотранспортные средства должны соответствовать требованиям правил и руководств по их технической эксплуатации; иметь документальное подтверждение своевременного прохождения государственного технического осмотра; не должны иметь неисправностей, при которых запрещается их эксплуатация;

– назначение и вид исполнения автотранспортных средств должны соответствовать виду перевозок с учетом дорожных и погодных-климатических условий;

– водители, осуществляющие перевозки, должны иметь водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством соответствующей категории, документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования, путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра, предрейсового осмотра автотранспортного средства, а также другие документы (график движения, схема маршрута с указанием опасных участков и т.п.), необходимые для осуществления отдельных видов перевозок;

– квалификация, стаж работы, возраст и другие профессиональные характеристики водителей должны соответствовать установленным требованиям для выполняемого вида перевозок;

– процесс перевозки должен выполняться с обязательным соблюдением режимов труда и отдыха водителей, установленных Трудовым кодексом КР и Положением о режиме труда и отдыха водителей.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, для предупреждения аварийности на любых предприятиях, осуществляющих перевозки, независимо от организационно-правовой формы, размера и структуры парка подвижного состава и имеющейся производственной базы, должны проводить систематическую работу, направленную на ликвидацию причин, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, и, в первую очередь:

– учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений транспортной дисциплины водителями предприятия; анализ и выявление причин их возникновения;

– разработка и осуществление мероприятий по предупреждению ДТП и нарушений правил дорожного движения в рамках своего предприятия;

– комплектация подвижного состава водителями, имеющими соответствующую квалификацию;

– проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования и ежедневного медицинского осмотра водителей;

- своевременное проведение стажировки, инструктажей и обеспечение водителей схемами опасных участков маршрута;
- создание условий для повышения квалификации водителей и других работников предприятия, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- поддержание высокой трудовой и транспортной дисциплины среди водителей и других работников предприятия;
- соблюдение норм вместимости используемых транспортных средств;
- обеспечение и соблюдение установленного законодательством КР режима труда и отдыха водителей;
- содержание транспортных средств в технически исправном состоянии;
- проведение предрейсовых технических осмотров транспортных средств;
- ведение нормирования скоростей движения подвижного состава на маршруте;
- совершенствование организации труда водителей;
- проведение мероприятий по охране окружающей среды и противопожарной безопасности и т.п.

Для выполнения всего комплекса работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях, занимающихся эксплуатацией транспорта, штатным расписанием предусматриваются должности:

- исполнительного руководителя (директора);
- инженера, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- механика, отвечающего за состояние транспортных средств.

На предприятиях с числом транспортных средств менее 10 возможно совмещение должностей исполнительного директора и инженера по БДД.

Специалисты, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, так же как и руководители предприятия, должны иметь высшее или среднее специальное образование соответствующего профиля либо пройти специальную квалификационную подготовку в подразделениях транспортной инспекции КР и иметь документальное подтверждение о прохождении аттестации на соответствие должности.

Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, согласно действующим в стране нормативным документам, распространяются на все автотранспортные предприятия, организации и индивидуальных предпринимателей /1/, осуществляющие перевозочную деятельность. Те из них, кто не обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивают выполнение установленных норм и требований на основе договоров, заключаемых со специально аккредитованными автотранспортными предприятиями или

образовательными учреждениями и организациями. При привлечении подрядных организаций руководству автопредприятия необходимо ознакомиться с практическими возможностями субподрядчиков выполнять установленные требования к рассматриваемым элементам процесса оказания услуги, включая документальное подтверждение соответствия им (лицензия, сертификат соответствия и т.п.).

Подготовка водителей, обслуживающих перевозки, осуществляется на основе специального обучения, инструктажей, стажировок, квалификационных экзаменов, аттестаций, контроля состояния здоровья. При отсутствии у перевозчика условий для проведения стажировки водителей, предрейсовых медицинских осмотров указанные мероприятия проводятся в транспортной либо учебной организации, имеющей соответствующую техническую базу, персонал и необходимую документацию.

Предприятия, организации и индивидуальные предприниматели, занимающиеся регулярно перевозкой пассажиров и опасных грузов на коммерческой основе, обязаны не реже одного раза в год организовать проведение занятий по повышению уровня знаний и профессионального мастерства водителей по 40-часовой ежегодной программе, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, с последующим приемом зачетов комиссией. Остальные категории перевозчиков могут ограничиваться принятием у водителей зачетов по правилам дорожного движения /2/.

Проведение занятий по повышению мастерства вождения с водителями бишкекских перевозчиков проводится на базе Государственной транспортной инспекции КР согласно ранее оформленным договорам. В других регионах страны для этой цели привлекаются наиболее опытные работники предприятия или руководством заключаются договора с организациями, имеющими необходимую базу и специалистов. Принятие зачетов у водителей производится комиссией перевозчика, а в случае отсутствия на предприятии необходимых специалистов – комиссией в составе представителей Главного управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики, Государственной транспортной инспекции при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и перевозчика.

Для обеспечения надежности перевозок на транспортных предприятиях страны необходимо проводить мероприятия по обеспечению соответствия занимаемой должности всех работников, включая процедуры поддержания и повышения квалификации (подтверждение квалификации, изменение должностной категории, присвоение разряда и т.п.), их обучение и аттестация на базе специальных учебных организаций.

Подготовка средств технического и документального обеспечения перевозочного процесса включает в себя оснащение исправными транспортными средствами, средствами

диспетчерской связи, оборудованием и документацией (путевые листы, графики работы водителей; журналы прохождения инструктажей и медицинских осмотров водителей, технических осмотров транспортных средств) /2/.

Подготовка подвижного состава для поддержания его в технически исправном состоянии должна проводиться в соответствии с установленными нормами, правилами и процедурами технического обслуживания и ремонта. При проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на базе подрядных организаций исполнительному директору предприятия необходимо обеспечить планирование и организацию проведения указанных работ (ведение графиков технического обслуживания и ремонта, учет и анализ схода транспортных средств с линии).

Наблюдения за работой пассажирского транспорта на улицах города Бишкек показывают, что вышеприведенные требования к организации транспортного процесса на автотранспортных предприятиях города выполняются формально, обязательства по контролю состояния водителей и транспорта не выполняются, практически не ведется работа с водителями. Результат чего проявляется в многочисленных нарушениях правил дорожного движения водителями, обслуживающими пассажирские перевозки, их недостаточной опытности, излишней самонадеянности, невнимательности. Водители даже при неудовлетворительном самочувствии, имея проблемы со здоровьем, выходят на маршрут. Нарушаются нормы трудового законодательства. Техническое состояние транспортных средств, выходящих на маршруты, оставляет желать лучшего.

За первое полугодие 2010 года на дорогах страны было зафиксировано около 2 тысяч ДТП из-за нарушения правил движения водителями автобусов и микроавтобусов. В этих ДТП погибли 133 человека и более 3000 получили ранения различной степени тяжести.

С целью профилактики аварийности на пассажирском транспорте в городе Бишкек с 15 по 27 сентября 2010 г. проводилась операция «Перевозчик», основной задачей которой являлось выявление и предупреждение нарушений водителями маршрутных такси. В ходе операции было осмотрено 846 транспортных средств, используемых для предоставления услуг по перевозке пассажиров, из них 22 автобуса были неисправны. Выявлено множество нарушений правил дорожного движения водителями автобусов, составлено 182 административных протокола.

Для устранения всевозможных нарушений при выполнении перевозочного процесса необходимо обеспечение надежного, объективного контроля качества услуг по перевозке автомобильным транспортом.

В обязанности руководителей предприятий, эксплуатирующих транспорт, действующими нормативными документами вменяется осуществление внутреннего контроля работы водителей на линии. Для контроля соблюдения требований к услугам автомобильного транспорта, особенно пассажирского, существуют следующие методы:

- документальный контроль исполнения процесса оказания услуг путем проверки наличия, оформления и ведения нормативных и технических документов (должностных инструкций, паспортов маршрутов, журналов учета предрейсовых осмотров и т.п.);

- визуальный контроль соответствия документированных процедур реально действующим процессам и объектам (проверка состояния дорожного покрытия, водителей, автотранспортных средств, информационного обеспечения и т.п.);

- инструментальный контроль с применением технических средств для оценки состояния автотранспортных средств и оборудования;

- социологический контроль путем проведения опросов различных групп потребителей (пассажиры), связанных с процессом оказания услуги.

Проведение внутреннего контроля желательно основывать на применении автоматизированных методов, использовании современных технических средств связи и контроля – радиофикации автотранспортных средств, использовании систем автоматизированного контроля нахождения автотранспортных средств на линии. В частности, для осуществления внутреннего контроля на малых предприятиях, который проводят работники предприятия, эффективно в автомобиле установить тахографы. В процессе движения они записывают параметры работы автомобиля, например такие, как значение скорости от времени. В результате появляется возможность проанализировать работу водителя: определить, как часто водитель превышает скорость, соблюдает ли установленный график труда и отдыха. По полученному графику можно судить и о многих других показателях в работе водителя. Наличие этих приборов дает реальное повышение эффективности работы автотранспорта, экономию ГСМ, снижение аварийности, уменьшение эксплуатационных расходов (на ремонт), дисциплинирует водителей.

Создание информационной системы-мониторинга для постоянного контроля работы автомобилей возможно на основе средств мобильной связи, позволяющей:

- определять местонахождение автомобиля при его движении по маршруту;
- немедленно передавать информацию о неисправностях автомобиля;
- поддерживать постоянную информационную связь водителя с диспетчерской, что позволит осуществлять информирование водителей об изменениях маршрута, предупреждение о дорожных условиях, возможных опасностях.

Для осуществления постоянного контроля работы водителей на маршрутах движения эффективна также установка видеокамер на автомобиле. Просмотр видеозаписи позволит установить практически все нарушения, допущенные при выполнении рейса, помимо этого наличие видеокамеры дисциплинирует водителей.

Помимо обеспечения качественного контроля работникам АТП, на конечных пунктах, у диспетчерских желательно установить рекламные щиты, где помещать информацию из области безопасности движения, в частности:

- обзор нормативных актов КР в сфере безопасности дорожного движения;
- устройство, порядок контроля и обслуживания узлов, агрегатов и систем эксплуатируемых автомобилей, техническое состояние которых непосредственно влияет на безопасность движения;
- порядок вождения автомобиля в различных дорожных и погодных условиях с учетом возможной опасной обстановки;
- требования к психофизиологическому состоянию водителей и его влияние на безопасность движения;
- требования к режиму труда и отдыха водителей;
- результаты анализа причин аварийности на автотранспорте;
- меры административной, гражданской и уголовной ответственности водителей и работников автотранспорта за нарушение Правил дорожного движения и совершение дорожно-транспортных происшествий, трудовой дисциплины и др.

Необходимо также обеспечить постоянный внешний контроль работы по обеспечению безопасности движения на автотранспортных предприятиях со стороны органов государственного управления, в частности подразделений Транспортной инспекции КР и Управления безопасности дорожного движения. Больше уделять внимания пропаганде вопросов безопасности движения как среди водителей, так и среди пешеходов, особенно детей; наладить выпуск брошюр, плакатов, листовок, кинофильмов по данной тематике, распространяемых как на автотранспортных предприятиях, так и среди населения. Возможна установка рекламных щитов с информацией по безопасности движения на остановках общественного транспорта.

Список литературы

1. Закон «О дорожном движении в Кыргызской Республике», 20.04.1998 г. (с изменениями и дополнениями 2003 г., 2005 г.).

2. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автотранспортными средствами, утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 августа 2008 года № 445.

3. Электронный справочник «Народное автодело», 2001.

4. www.transport74.ru/ugadn/index.php?law&l

5. http://tomovl.ru/transportation/perevozki_kontrol.html

6. microcontrol.narod.ru