

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сырткы экономикалык иш алып баруудагы ар бир катышуучу үчүн бажы жазымдары өтө оор жана майда процедура. Көпчүлүк бул процедурадан өткүсү келбейт жана брокер жалдайт.

Таможенное оформление для каждого участника внешнеэкономической деятельности является трудной и кропотливой процедурой. Многие не хотят проходить эти процедуры сами и нанимают брокеров. Государство должно всячески стремиться к упрощению и унификации таможенного оформления товаров и транспортных средств.

Customs registration for each participant of foreign trade activities is difficult and laborious procedure. Many do not wish to pass these procedures and employ brokers. The state should aspire in every possible way to simplification and to unification of customs registration of the goods and vehicles.

Кыргызская Республика является импортером автотранспортных средств. Попытки наладить производство автомобилей в недавнем прошлом увенчались неудачей. Импортируем мы достаточно много, причем разных марок и разного класса. Автомобили ввозятся в основном из Литвы, Германии, Японии, США, Саудовской Аравии.

Транспортные средства могут ввозиться как физическими, так и юридическими лицами. Физические лица могут ввозить на таможенную территорию Кыргызской Республики автотранспорт с обязательным прохождением таможенного оформления и уплатой причитающихся сборов за таможенное оформление, единой ставки таможенных пошлин и налогов в упрощенном порядке.

Упрощенный порядок таможенного оформления автотранспорта, ввозимого физическими лицами с уплатой таможенных платежей, предусматривает таможенное оформление с применением таможенного приходного ордера (ТПО), исчисления и уплаты единой ставки таможенных пошлин и налогов.

Физические лица, признанные в соответствии с законодательством Кыргызской Республики беженцами или переселенцами, при переселении их на постоянное место жительства в Кыргызскую Республику могут ввозить без уплаты таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов одну единицу

автотранспорта на одно лицо (старше 16 лет), при условии, что автотранспорт находился в его собственности на момент первоначального въезда и при условии сохранения статуса беженца или переселенца на момент оформления автотранспорта.

Автотранспорт, ввозимый физическим лицом в качестве наследуемого имущества, освобождается от уплаты таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов при условии, что факт наследования заверен нотариально в стране вывоза и в консульском учреждении Кыргызской Республики.

Таможенное оформление в этом случае производится с применением таможенной декларации и ТПО с условным начислением.

Иностранные физические лица могут временно ввозить на таможенную территорию Кыргызской Республики в льготном упрощенном порядке, с полным освобождением от уплаты таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов одну единицу автотранспорта, при условии, что такой автотранспорт будет вывезен обратно в срок, не превышающий 6 месяцев, с применением таможенной декларации и ТПО.

Данное освобождение применяется при соблюдении условия пребывания такого автотранспорта на таможенной территории Кыргызской Республики не более шести месяцев, без права отчуждения и передачи во временное пользование другому лицу.

В случае временного ввоза автотранспорта иностранным физическим лицом, изначально заявляемого в сроки, превышающие 6 месяцев, такой автотранспорт подлежит таможенному оформлению с взиманием причитающихся таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов за каждый полный и неполный календарный месяц.

Единая ставка таможенных пошлин и налогов при временном ввозе автотранспорта физическими лицами, в случаях, когда такая уплата причитается, составляет 3 процента от суммы единой ставки таможенных пошлин и налогов за 1 куб. сантиметр рабочего объема двигателя за каждый полный и неполный календарный месяц временного ввоза /2/.

Автотранспорт, перемещаемый иностранными физическими лицами, подпадающими под действие главы 30 Таможенного кодекса Кыргызской Республики, освобождается от уплаты таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов.

Отечественные физические лица вправе временно ввозить в упрощенном льготном порядке без уплаты таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов автотранспорт, используемый ими для служебных целей, при условии,

что такой автотранспорт зарегистрирован на территории иностранного государства на юридическое лицо и сроки временного ввоза не превышают шести месяцев в течение одного календарного года.

В случае временного ввоза отечественными физическими лицами, автотранспорта, используемого ими для служебных целей, зарегистрированного на территории иностранного государства на иностранное юридическое лицо, изначально заявляемого в сроки, превышающие шесть месяцев, такой автотранспорт подлежит таможенному оформлению с взиманием причитающихся таможенных сборов за таможенное оформление, единой ставки таможенных пошлин и налогов за каждый полный и неполный календарный месяц.

Единая ставка таможенных пошлин и налогов, уплаченная физическим лицом за период "временного ввоза", в случае изменения таможенного режима на "выпуск для свободного обращения", не подлежит зачету в счет причитающихся платежей, так как является частичным условным освобождением, применяемым при пользовании физическим лицом автотранспорта при временном ввозе.

Отечественные физические лица вправе временно вывозить автотранспорт, необходимый им для личного пользования, за пределы Кыргызской Республики, в льготном упрощенном порядке с освобождением от уплаты таможенных платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов при условии декларирования таможенному органу при выезде в таможенном режиме "временный вывоз".

При обратном ввозе временно вывезенного автотранспорта таможенные платежи, единая ставка таможенных пошлин и налогов не взимаются при условии их первоначального декларирования таможенному органу выезда в таможенном режиме "временный вывоз".

Автотранспорт, временно ввозимый физическими лицами, подлежит обратному вывозу через любой таможенный орган в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли.

Автотранспорт подлежит таможенному оформлению в установленном порядке путем представления таможенному органу: при ввозе на территорию Кыргызской Республики ТПО и таможенного удостоверения, при вывозе из Кыргызской Республики – грузовой таможенной декларации (ГТД).

Автотранспорт, временно ввозимый в КР физическими лицами на срок отпуска или командировки, постоянно проживающими за пределами КР, а также временно вывозимый из КР, при таможенном оформлении подлежит декларированию в упрощенном, льготном порядке с полным освобождением от уплаты таможенных

платежей, единой ставки таможенных пошлин и налогов путем представления таможенному органу таможенной декларации.

При вывозе автотранспорта в таможенном режиме "экспорт" физическими лицами для целей таможенного оформления одновременно с ГТД требуется представить в таможенный орган следующие документы:

в случае снятия с учета автотранспорта в связи с изменением места жительства за пределы таможенной территории Кыргызской Республики заявление о снятии с учета в 2 экземплярах, заверенное печатью и подписью начальника Регистрационно-экзаменационного отдела регистрации транспортных средств и водительского состава Государственной регистрационной службы КР (РЭО РТС и ВС ГРС).

Один экземпляр заявления остается в таможенном органе, производящем таможенное оформление, второй экземпляр заверяется штампом "Выпуск разрешен", подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа, и вместе с ГТД возвращается физическому лицу для предъявления в органы РЭО РТС и ВС ГРС;

в случае снятия с учета автотранспорта по договорам купли-продажи, дарения, мены и вывоза за пределы таможенной территории Кыргызской Республики договор купли-продажи, мены, дарения в 3 экземплярах, заверенных печатью и подписью начальника РЭО. Один экземпляр договора остается в таможенном органе, производящем таможенное оформление, а второй и третий экземпляры заверяются штампом "Выпуск разрешен", подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа, и вместе с ГТД возвращаются физическому лицу для предъявления в органы РЭО РТС и ВС ГРС;

в случае снятия с учета транспортного средства, полученного по наследству, и вывоза за пределы таможенной территории Кыргызской Республики документ о праве наследования, составленный в 2 экземплярах, заверенных печатью и подписью начальника РЭО.

Один экземпляр остается в таможенном органе, производящем таможенное оформление, второй экземпляр заверяется штампом "Выпуск разрешен", подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа, и вместе с ГТД возвращается физическому лицу для предъявления в органы РЭО РТС и ВС ГРС.

Автотранспорт, ввозимый физическими лицами на территорию Кыргызской Республики, подлежит регистрации на пограничных таможенных постах Кыргызской Республики.

На пограничных таможенных постах (в пунктах пропуска) выписывается документ контроля доставки (ДКД) на ввозимый физическим лицом автотранспорт, с указанием срока доставки для предъявления в таможенный орган назначения.

В случае несоблюдения требований таможенного законодательства КР в отношении физического лица применяются меры взыскания, предусмотренные законодательством КР.

Для проведения таможенного оформления автотранспорта, ввозимого на таможенную территорию КР физическими лицами, одновременно с ТПО в таможенный орган представляются следующие документы:

а) паспорт гражданина, удостоверяющий гражданство с пропиской, либо другие документы, удостоверяющие личность (для военнослужащих удостоверение личности, для иностранных граждан, переселяющихся на постоянное место жительства, – вид на жительство, выданный уполномоченным органом КР);

б) документы, подтверждающие право собственности, законность владения и пользования автотранспортом:

– договор купли-продажи (купчая) либо инвойс продавца, либо справка-счет, либо товарный чек с указанием торговой фирмы, магазина, фамилии и имени продавца, который позволяет идентифицировать ввозимый автотранспорт;

– договор дарения, мены, заверенный нотариально в стране приобретения, документы, подтверждающие право наследования, дарения и т.д.;

– доверенность на право перевозки автотранспорта, нотариально заверенная в стране проживания владельца, если ввозит лицо, не являющееся владельцем данного автотранспорта;

– иные документы, позволяющие идентифицировать автотранспорт (марка, модель, год выпуска автотранспорта, идентификационный номер автотранспорта, вместе с которым могут отдельно указываться номер кузова, шасси и двигателя автотранспорта).

Для оформления автотранспортного средства необходимо предоставить:

1. Заявление от лица, купившего автотранспортное средство.
2. Технический паспорт автотранспортного средства.
3. Документ купли продажи (инвойс).
4. Железнодорожная накладная.
5. Заключение специалиста Государственного центра судебной экспертизы (на установление года выпуска).

6. Заключение специалиста Государственного агентства охраны окружающей среды (проверка на радиацию и соответствие ГОСТам).

Документы представляются к таможенному оформлению в зависимости от страны отправления ввозимого автотранспорта.

При отсутствии документов, подтверждающих личность физического лица, право собственности, законность владения и пользования автотранспортом, ввозимым физическим лицом в Кыргызскую Республику, то такой автотранспорт таможенному оформлению не подлежит и помещается на склад временного хранения до выяснения законного владельца с составлением акта о невозможности таможенного оформления.

Исчисление единой ставки таможенных пошлин и налогов производится в долларах США за 1 куб. сантиметр рабочего объема двигателя.

Пересчет иностранной валюты в национальную валюту КР производится по курсу Национального банка КР, действующему на день принятия ТПО к таможенному оформлению, а в случаях уплаты при применении временного ввоза – на день уплаты.

Таможенные сборы за таможенное оформление в отношении автотранспорта, оформляемого физическими лицами, взимаются в следующих размерах:

- новый автотранспорт - шесть расчетных показателей (600 сом);
- с момента выпуска - более 3 лет - четыре расчетных показателей (400 сом).

Таможенные сборы за таможенное оформление, единая ставка таможенных пошлин и налогов уплачиваются до или в момент принятия ТПО к таможенному оформлению.

Таможенные платежи за перемещение автотранспортных средств определяются по сетке, утвержденной Министерством финансов в 2008 г. Установлена как для физических, так и для юридических лиц.

Все подсчеты таможенной пошлины производятся по сетке установленного образца.

Приведем пример подсчета. Хонда 1999 г. в, объемом 2000 см³. Смотрим по сетке первый столбец до 3 литров, ставка 0,3 (центов) умножаем на объем 2000 (см³) и получаем таможенную пошлину в размере 600 (долларов США), плюс таможенный сбор в размере 400 (сомов за одну единицу), итого получаем 600 (долларов США), переводим на сомы по курсу НБ КР (45,00 сом) = 27000 + 400 = 27400 сом.

При таможенном оформлении автотранспорта, ввозимого физическими лицами в 2010 году, тарифная сетка выглядит следующим образом:

Таблица 1

С момента выпуска прошло	Год выпуска	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см. автотранспорта товарных субпозиций 8703 10, 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 31, 8703 32, 8711, в том числе в отношении плавучих средств в товарных субпозициях 8903 91, 8903 92, 8903 99	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см. автотранспорта товарных субпозиций 8703 24, 8703 33 (более 3000 куб. см)
1 год	2010	1,3	1,95
2 год	2009	1,2	1,8
3 год	2008	1,1	1,65
4 год	2007	1,0	1,5
5 год	2006	0,9	1,35
6 год	2005	0,8	1,2
7 год	2004	0,7	1,05
8 лет	2003	0,6	0,9
9 лет	2002	0,5	0,75
10 лет	2001	0,4	0,6
11-12 лет	2000-1999	0,3	0,45
13 лет и более	1998 и ниже	1,5	2,25

Таблица 2.

С момента выпуска прошло	Год выпуска	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см. автотранспорта не зависимо от страны происхождения
Не более 3 лет	2010-2008	0,25
4-7 лет	2007-2004	0,3
Более 7 лет	2003 и ниже	0,5

Таблица 3.

Наименование товара	Год выпуска		
	1-3 года	4-7 лет	Свыше 7 лет
Для легкового автотранспорта, пригодные для проживания	300 2010-2008	200 2007-2004	100 2003 и ниже
Для легкового автотранспорта, прочие	50 2010-2008	30 2007-2004	20 2003 и ниже
Прицепы для грузового автотранспорта	Применяется коэффициент 0,5 от соответствующей единой ставки таможенных пошлин, налогов полуприцепа		

Единая ставка таможенных пошлин, налогов (в долларах США) для юридических лиц представлена в табл. 4.

Таблица 4.

С момента выпуска прошло	Год выпуска	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см. автотранспорта товарных субпозиций 8703 10, 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 31, 8703 32	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см автотранспорта товарных субпозиций 8703 24, 8703 33
1 год	2010	5,6	8,40
2 год	2009	5,17	7,76
3 год	2008	4,74	7,11
4 год	2007	4,31	6,46
5 год	2006	3,88	5,82
6 год	2005	3,45	5,17
7 год	2004	3,02	4,52
8 лет	2003	2,58	3,88
9 лет	2002	2,15	3,23
10 лет	2001	1,72	2,58
11-12 лет	2000-1999	1,29	1,82
13 лет и более	1998 и ниже	6,46	1,54

После завершения таможенного оформления таможенные органы выдают на автотранспорт следующие документы:

- ТПО, с реквизитами должностного лица, производившего таможенное оформление (личная номерная печать, ф.и.о., подпись, дата);
- таможенное удостоверение на ввезенное транспортное средство, с реквизитами должностного лица, производившего таможенное оформление (первый экземпляр для РЭО РТС и ВС ГРС, второй экземпляр остается в таможенном органе);
- приходно-кассовые ордера с печатью и подписью кассира таможенного поста, подтверждающие уплату причитающихся таможенных платежей.

Для таможенного контроля и сведения для РЭО РТС и ВС ГРС, в зависимости от условий выпуска автотранспорта, вносятся следующие отметки:

в графе 8 ТПО:

- в случае уплаты причитающихся сумм платежей в полном объеме ставится штамп "Выпуск разрешен" и заверяется личной номерной печатью должностного лица таможенного органа;
- в случае выпуска автотранспорта с предоставлением льгот по уплате платежей ставится штамп "Под таможенным контролем", производится запись "Отчуждение только с разрешения таможни", окантовывается и заверяется личной номерной печатью должностного лица таможенного органа.

В графе "особые отметки таможи" таможенного удостоверения на ввезенное транспортное средство:

- в случае уплаты причитающихся сумм платежей в полном объеме вносится запись "На отчуждение разрешение таможи не требуется";

- в случае выпуска автотранспорта с предоставлением льгот по уплате платежей вносится запись "Отчуждение только с разрешения таможи".

При этом обязательным условием для разрешения является уплата причитающихся таможенному органу платежей, исчисленных на день предоставления льгот.

Документы, перечисленные выше, предъявляются в органы РЭО РТС и ВС ГРС и являются обязательными при регистрации и постановке на учет автотранспорта в КР.

В 5-дневный срок с даты выдачи ТПО и таможенного удостоверения на ввезенное транспортное средство автотранспорт должен быть предъявлен в РЭО РТС и ВС ГРС для регистрации.

Есть ли необходимость ужесточения в настоящее время условий ввоза транспортных средств на территорию КР, когда республика и так испытывает большие экономические и социальные трудности? По нашему мнению, нет такой необходимости. Мы не производим автомобили – нам не от чего защищать свой рынок, в отличие от других стран.

По данным Статкомитета, за 2009 год по сравнению с 2008 годом снизился импорт средств наземного транспорта на 14 %. С каждым годом у нас снижается товарооборот, государство недополучает большие суммы от различных запретов.

Что получается, сейчас стоимость автомобиля 1999 года выпуска на авторынке, который можно растаможить по самой низкой ставке 0,3 центов за 1 куб., составляет примерно от 7 до 10 тыс. \$ США. Купить такой автомобиль бюджетному работнику или сельчанину практически невозможно. И им приходится покупать «старые» автомобили 90-94 годов выпуска. Данные автомобили уже проехали по нашим дорогам 3-4 года и требуют капитального ремонта. Они существенно отличаются от «свеже»пригнанных автомобилей. Недоступность «свеже»пригнанных автомобилей для большинства населения приводит к визуальному расслоению общества на богатых и бедных. Бедные слои населения не могут позволить себе купить авто 2000 года выпуска и должны ездить на старых автомобилях и постоянно их ремонтировать, тем самым становясь еще беднее. О стоимости ремонтных услуг даже не стоит говорить.

От чего мы себя огораживаем, непонятно. На западе гражданин со средним достатком за четверть своей заработной платы может себе позволить приличный

автомобиль. Некоторые утверждают, что машин стало много, они не помещаются на наших дорогах, кругом пробки и т.п. Но это же совсем другая проблема. Пробки из-за того, что за последние 20 с лишним лет у нас почти не строились дороги, существующие дороги узкие, отсутствуют сквозные дороги в городах. Из-за ям скорость потока слишком низкая. А сколько ущерба приносит каждая яма на дороге нашей стране, еще необходимо подсчитать. В республике совсем нет скоростных дорог и дорог 1 категории. К дорогам 2 категории можно отнести с натяжкой около 15 км до аэропорта «Манас» и небольшой участок объездной дороги Бишкек-Быстровка. Некоторыми приводятся доводы, мол чем меньше машин, тем больше бензина, больше бензина – меньше его цена. Что значит потребление бензина нашей республикой по сравнению с мировым потреблением? Необходимо развязать руки предпринимателям, и они обеспечат нас бензином, а не монополизировать ввоз горючего, как это постоянно происходит в Кыргызстане.

Учитывая многие факторы, необходимо отодвинуть пороговый рубеж по годам для ввозимых автомобилей с 13 на 17 лет.

Список литературы

1. Таможенный кодекс Кыргызской Республики. – Б.: Академия, 2009.
2. Налоговый кодекс Кыргызской Республики. – Б.: Академия, 2009. - 272 с.
3. www.customs.gov.kg