

## ПРИЕМЫ И СПОСОБЫ ДОСМОТРА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

*Кыргыз Республикасынын бажы органдарынын негизги маселеси өлкөнүн мамлекеттик жана экономикалык коопсуздугун камсыз кылуу. Контрабанданы табууда товарларды жана транспорттук каражаттарды тинтүү бажыдагы бирден бир негизги өтө орчундуу текшерүү формасы. Тинтүүнү андан да тереңирээк жүргүзүү үчүн автотранспорттук каражаттардын конструкциясынын түзүлүшүнүн өзгөчөлүктөрүн үйрөнүү зарыл.*

*Основными задачами таможенных органов Кыргызской Республики являются государственная и экономическая безопасность страны. Досмотр товаров и транспортных средств как одна из форм таможенного контроля является наиболее важным при выявлении контрабанды. Для более детального и углубленного проведения досмотра необходимо изучить конструкционные особенности автотранспортных средств.*

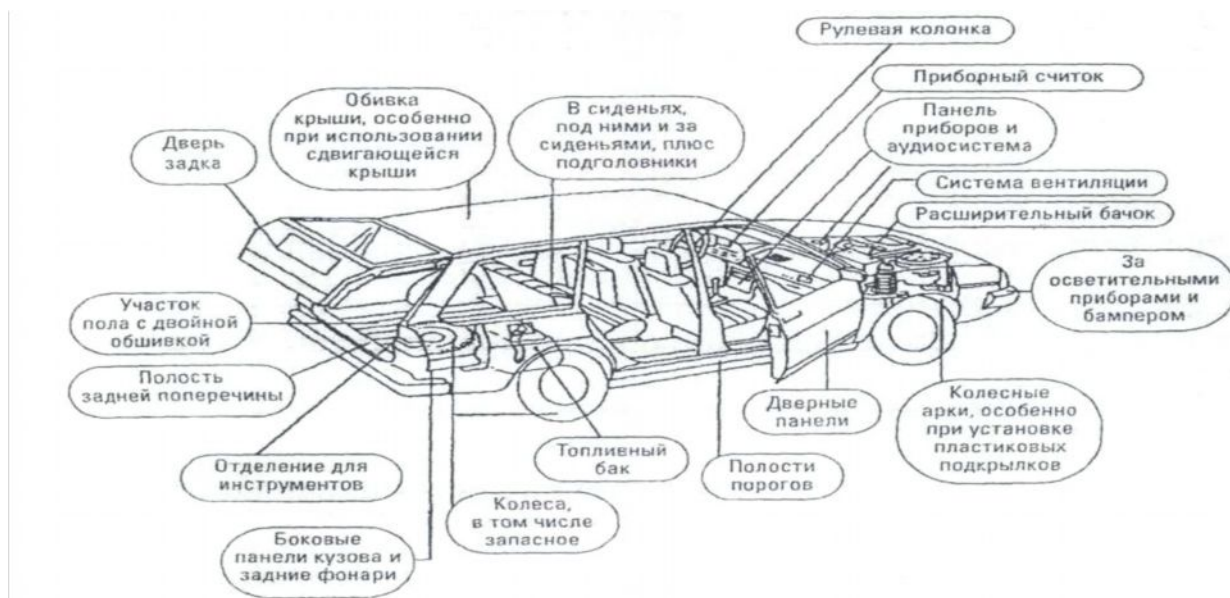
*The primary goals of customs bodies of the Kirghiz Republic are the state and economic safety of the country. Examination of the goods and vehicles as one of forms of the customs control is the most important at contraband revealing. For more detailed and profound carrying out of examination, it is necessary to study constructional feature of vehicles.*

При производстве досмотра таможенными органами следует иметь в виду, что практически любое место в автомашине может быть использовано или приспособлено для укрытия запрещенных к перевозу через границу предметов. Это чаще относится к легковым автомашинам и микроавтобусам, которые имеют много таких мест в своей конструкции. Кроме того, легковые автомашины и микроавтобусы принадлежат, как правило, частным лицам, и это обстоятельство делает более вероятным наличие в автомашине тайников, хотя они могут быть оборудованы также в грузовых автомашинах и автобусах.

В начале досмотра из автомашины вынимаются все съемные и легко отделяемые части (чехлы, коврики, инструменты, принадлежности и т.п.). Затем вынутые из автомашины части осматриваются. Особенно внимательно надо исследовать имеющийся в

автомашине инструмент. Наличие среди него предметов, не входящих в обычный шоферский комплект (дрелей, сверл, заклепочников и т.д.), а также банок с краской, клеем может либо прямо указывать на место оборудования тайника, либо на то, как он устроен.

В передней части автомашины местами для тайников могут служить радиатор с облицовкой, фары, крылья, бампер и моторное отделение (у машин с передним расположением двигателя).



При досмотре радиатора необходимо через горловину с помощью крючка проверить, не прикреплены ли внутри верхнего бачка на проволоке или шнуре какие-либо предметы. Верхний бачок радиатора обычно используется для укрытия ценностей и наркотиков, упакованных в полиэтиленовые или резиновые пакеты.

**Облицовка радиатора** у большинства автомашин оканчивается внизу горизонтальной пластиной. При осмотре облицовки следует проверить, одинарная эта пластина или двойная. Для этого надо положить на нее небольшие камешки и постучать по пластине снизу ручкой отвертки. Если пластина одинарная, камешки будут подпрыгивать от вибрации; если двойная – камешки останутся на месте, так как вибрация их не достигает.

**Фары** в современных моделях автомашин, как правило, помещаются в капсулах, вмонтированных в передние крылья. Капсула просматривается с внутренней стороны крыла. Если объем капсулы значительно превышает объем фары, то возможно, что в задней части капсулы устроен тайник и фару в этом случае необходимо демонтировать и извлечь из нее капсулы. О наличии тайника в фаре может свидетельствовать также изношенность шлица головки винта, крепящего фару.

**Крылья** как открытого, так и закрытого типа часто используются для оборудования в их внутренней части тайников, причем препятствий для движения колес это не создает. Если провести деревянным колышком по внутренней стороне крыла, то должна повториться его внешняя конфигурация. Любое отклонение будет свидетельствовать об устройстве в крыле дополнительной емкости для тайника. Необходимо также досмотреть поверхность крыла снаружи и со стороны двигателя. Если на ней имеются винты или заклепки без видимого их назначения, то можно предположить, что они служат для крепления емкости, встроенной в крыло. Для вскрытия тайника нужно предварительно снять колесо и очистить внутреннюю поверхность крыла от грязи.

**Бампер**, особенно закрытого типа, представляет удобное место для тайника. При досмотре следует проверить крепящие его винты, а также те места, где бампер соприкасается с облицовкой передней части автомашины. На КПП имел место случай, когда в микроавтобусе марки "Фольксваген" в бампере был обнаружен тайник, доступ в который открывался через отверстие в нижней передней части салона.

**В моторном отделении** в качестве тайников для укрытия небольших предметов могут служить обогревательно-вентиляционная система кабины или салона автомашины и воздушный фильтр, причем как сухого, так и влажного типа. Иногда для тайника дополнительно устанавливают ложный генератор или аккумуляторную батарею, которые не содержат в себе внутренних деталей, но внешне имеют все соединения, как настоящие. Поэтому наличие в моторном отделении второго генератора или второй аккумуляторной батареи требует их тщательной проверки.

Реже используются в качестве тайника поддон Картера двигателя или устроенный по его конфигурации двойной поддон. Следует проверить поддон картера путем простукивания и осмотра крепящих его винтов.

Под кузовом понимается не только грузовая платформа грузовых автомобилей, но и кабина автомобиля, а также салон для пассажиров в автобусах и легковых автомашинах.

Кузов имеет много мест, в которых могут быть устроены тайники. При досмотре кузова, прежде всего, нужно досмотреть и прощупать внутреннюю обивку стен салона, а также внимательно проверять ее крепление к кузову. Если обшивка оттопыривается, провисает, имеет надрывы, потертости, а прикрепляющее ее шурупы повреждены и разные головки либо легко извлекаются, то это дает основание для подозрения о наличии под обшивкой тайников, и ее следует снять.

Необходимо проверить, как крепятся к стенам салона подлокотники, плафоны освещения, выносные динамики радиоприемника, нет ли на приборном щитке, рулевой

колонке, танках салона, на порогах и по периметру дверных проемов каких-либо тумблеров, клемм, штекеров, гнезд и так далее, не имеющих видимого назначения, которые могут свидетельствовать о тайниках, открывающихся и закрывающихся с помощью электромоторов.

Перегородка, отделяющая салон (кабину) от моторного отделения, состоит из одинарного стального листа, имеющего в нижней части отверстия для педалей управления, что исключает возможность устройства здесь двойной стенки. Но в верхней части перегородки, под приборным щитком, можно оборудовать двойную стенку. Для ее обнаружения один досматривающий простукивает перегородку со стороны двигателя, а второй, находясь в кабине, прикладывает руку к перегородке изнутри автомашины. Если простукивание не ощущается рукой, то перегородка двойная и в ней может находиться тайник. Доступ в такой тайник открывается либо через ящик для перчаток, либо через обогревательно-вентиляционную систему, а также через отверстие, замаскированное какой-нибудь деталью, прикрепленной к перегородке со стороны двигателя.

**Потолок** почти во всех конструкциях автомобилей предусматривается одинарный. Исключение составляют автомашины в тропическом исполнении. Поэтому, если путем простукивания обнаруживается, что потолок кузова двойной, пространство в нем может служить тайником. Проверка пола проводится путем простукивания снизу из досмотровой ямы аналогично проверке пластины основания облицовки радиатора.

**Двери** автомобиля досматриваются при опущенном стекле путем проверки с помощью щупа пространства между внешней и внутренней сторонами двери.

Двери многих автомобилей имеют в нижней торцовой части отверстия для стока воды, которые также надо проверить щупом.

Сиденья и спинки кресел салона автомобиля или автобуса необходимо проверить с помощью тонкого острого щупа или спицы, а также осмотреть швы и крепления обивочного материала (имеющиеся чехлы предварительно снимаются). Деформация сидений и спинок кресел, наличие на их обшивке швов, сделанных вручную, указывает на возможное наличие тайников внутри.

Задняя часть автомашин наиболее удобна для устройства тайников большого объема. Это особенно относится к автомашинам, у которых доступ в багажник открывается изнутри салона путем откидывания спинки заднего сиденья, и к автомашинам типа "Фургон" с дополнительным задним сиденьем. Некоторую особенность имеют автомашины и автобусы с задним расположением двигателя (например, легковые автомашины и микроавтобусы марки "Фольксваген"). При досмотре задней части автомашины необходимо с помощью рулетки и проволоки произвести

измерения ее наружной и внутренней сторон по горизонтали и вертикали, а затем сравнить результаты измерения.

**Багажник** следует досматривать, предварительно удалив из него все находящиеся предметы, в том числе и коврик, покрывающий дно багажника, так как под ним могут находиться люки, ведущие к тайникам. На КПП были случаи, когда доступ к тайнику, оборудованному в ложном бензобаке, был обнаружен в углублении на дне багажника, предназначенном для запасного колеса. Поэтому досмотр багажника необходимо увязывать с досмотром задних крыльев бензобака.

**Задние крылья** досматриваются таким же образом, как и передние, т.е. с помощью деревянного кольщика надо проверить соответствие внутренней конфигурации крыла его внешней форме.

**Бензобак** автомашины состоит, как правило, из двух частей – верхней и нижней, которые соединены между собой путем сварки, склейки и прокатки. Легковые автомашины выпускаются заводами обычно с одним бензобаком, поэтому наличие второго бензобака дает основание подозревать, что он используется в качестве тайника. Исключение составляет автомобиль марки "Ягуар", конструкцией которого предусмотрено два топливных бака.

Но и настоящий бензобак может быть использован в качестве тайника. Наиболее распространенным является способ, когда внутри бензобака устраивается небольшая емкость для бензина, а остальное пространство служит тайником.

При досмотре бензобака необходимо через горловину произвести измерение его внутреннего объема при помощи гибкого щупа и сопоставить с наружными размерами.

Следует иметь в виду, что у бензобаков некоторых конструкций внутри находятся перегородки с отверстиями для погашения колебаний бензина во время движения автомобиля, которые могут препятствовать проникновению щупа в бензобаках.

Об оборудовании тайника в бензобаке может свидетельствовать наличие запасных канистр с бензином, необходимым для дозаправки автомашины в дороге.

Для досмотра нижней части автомашина должна быть поставлена на досмотровую яму или эстакаду. При досмотре снизу проверяется поддон картера, рама, шасси, днище кузова, выхлопная система и нижняя часть бензобака.

**Рама** автомобилей состоит из продольных и поперечных брусьев, которые имеют в сечении прямоугольную форму (у некоторых моделей "Фольксваген" – форму круга). Таким образом, все брусья должны быть открыты с одной стороны. Если брусья закрыты приваренной к ним пластиной, то это является признаком наличия внутри тайников. Проверка производится с помощью проволочного щупа.

**Днище** кузова проверяется путем простукивания на предмет обнаружения я двойного пола автомашины. Кроме того, необходимо проверить, не имеется ли на днище каких-либо болтов, винтов, шурупов без их видимого назначения.

**Выхлопная система** абсолютного большинства моделей автомобилей состоит из одной выхлопной трубы и глушителя. Наличие второй выхлопной трубы, даже подсоединенной к двигателю, свидетельствует о том, что она используется в качестве тайника и ее надо проверить длинным проволочным щупом. Настоящая выхлопная труба отличается от ложной тем, что при работающем двигателе она теплая и в дождливую погоду от нее идет пар.

Тайник может быть оборудован путем изготовления вокруг глушителя контейнера, соответствующего ему по форме, но большего по размерам. Наличие контейнера можно определить путем простукивания: он издает более глухой звук, чем настоящий глушитель.

При досмотре нижней части автомашины нужно проверить крепление бензобака: ленты, прокладки под ним и стягивающие винты. По степени их изношенности можно определить, как часто снимался бензобак.

**Колеса** автомашины являются удобным местом для тайников, причем закладки предметов могут быть не только в запасном колесе, но и в ходовых. Для проверки ходовых колес нужно приподнять автомашину домкратами и сопоставить равномерность вращения колес. Колесо с вложением каких-либо предметов вращается неровно и быстрее останавливается, чем-то колесо, в котором вложения нет. Можно также сопоставить вес подозрительного и нормального колеса. Если вес неодинаков, то необходимо колесо демонтировать.

В автомашине любого типа имеется большое количество конструктивных полостей и труднодоступных мест, которые потенциально могут быть использованы для устройства в них тайников.

Тайники могут быть устроены также в специально переоборудованных узлах машины. Кроме того, для устройства тайников могут быть использованы предметы, составляющие дополнительное оборудование автомашины.

Учитывая изложенное, можно следующим образом классифицировать тайники в зависимости от способа их устройства.

***1) Тайники, оборудованные в конструктивных и искусственно созданных полостях автомашины.***

Тайники этого типа могут размещаться:

- в полу салона между настилом и днищем автомашины;
- во внешнем кожухе бензобака или в самом бензобаке;

- под обшивкой потолка боковых и задних дверей;
- в полостях за задними сиденьями автомашины;
- под днищем кузова;
- в коробчатых лонжеронах;
- в полостях багажника, предназначенных для хранения запасного колеса;
- в бампере, особенно закрытого типа;
- в креслах, за счет частичного удаления их внутреннего наполнения;
- в полостях воздухозаборника;
- в воздуховодах, служащих для обдува салона;
- в коробках отопителя;
- в колесах между покрышкой и обоймой колеса.

**2) Тайники, устроенные в предметах, составляющих дополнительное оборудование автомашины.**

Тайники этого типа могут камуфлироваться под следующие предметы:

- канистры для хранения бензина или воды;
- огнетушители;
- запасные колеса;
- запасной аккумулятор;
- аптечку и другие предметы, не относящиеся к конструкции автомашины.

В автомашинах типа "дом на колесах" тайники могут быть закамouflированы под следующие предметы:

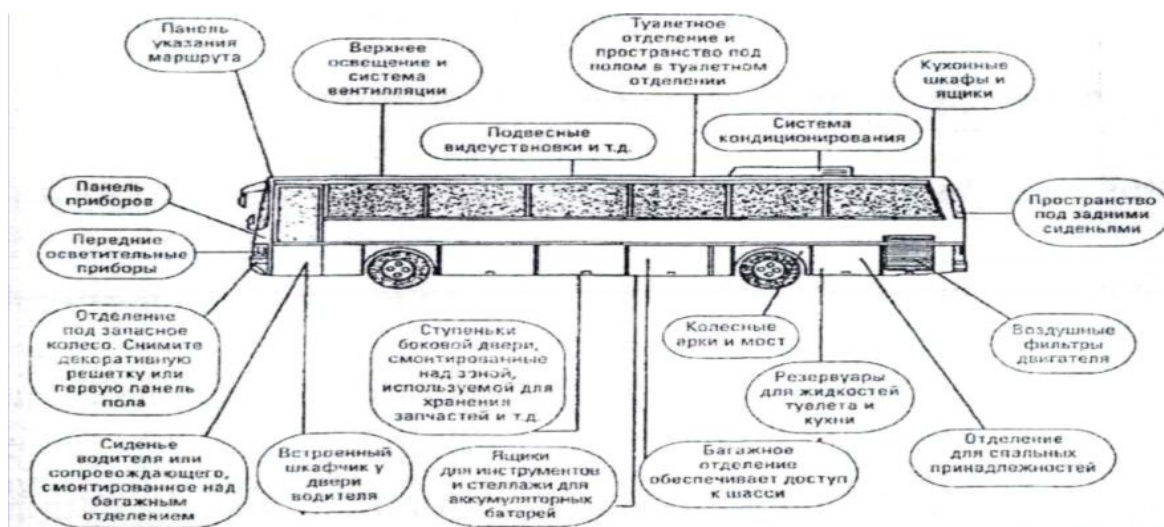
- предметы интерьера (шкафы, тумбочки, столы, и пр.) за счет использования двойных стенок;
- в баллонах со сжиженным газом;
- в емкостях, предназначенных для хранения воды;
- в двойных стенках холодильников и т.п.

Тайники любого типа, как правило, снабжаются специальными запорными устройствами. Запорные устройства отличаются большим разнообразием типов и конструкций. Их можно условно разделить на механические и электрические.

К механическим запорным устройствам относятся:

- механические замки, открывающиеся только при использовании специального ключа;
- потайные задвижки, закрывающие вход в тайник;
- крышки, закрепленные с помощью болтов, винтов, шурупов или заклепок.

Механические запорные устройства, как правило, открываются просто. Для них характерно отсутствие блокирующих устройств.



К электромеханическим относятся запорные устройства, для выключения, которых используется электрический привод.

К ним относятся:

- запорные устройства, преобразующие вращательное движение электродвигателя в возвратно-поступательное движение запорных пластин или крышки тайника;
- запорные устройства, преобразующие вращательное движение электродвигателя во ввинчивание или вывинчивание запорного стержня в резьбовую втулку, приваренную к тыльной стороне крышки тайника;
- запорные устройства, использующие возвратно-поступательное движение сердечника электромагнита, якорь которого служит запорной пластиной.

Электромеханические запорные устройства обычно снабжаются блокировкой, часто двойной. Включение электрического привода осуществляется выполнением в определенной последовательности ряда манипуляций с замаскированными органами управления запорного устройства. Вскрыть без повреждения тайник, не зная "кода" включения такого замка, практически невозможно.

Досмотр автомашин с целью выявления имеющихся тайников проводится путем:

- визуального досмотра автомашин;
- досмотра мест возможного расположения тайников методом промеров;
- досмотра мест возможного расположения тайников методом механического забора проб;
- досмотра мест возможного расположения тайников методом рентгенографии или рентгеноскопии.



Главным и обязательным способом досмотра автомашин должен быть их визуальный досмотр. Цель визуального досмотра – непосредственное выявление тайников, а также косвенных признаков, свидетельствующих о возможном наличии в автомашине тайника.

В зависимости от результатов визуального досмотра и конкретной ситуации остальные способы могут проводиться не всегда. Так, если после визуального досмотра тайник будет обнаружен методом промеров или методом механического забора проб, последующий досмотр с помощью рентгеновской аппаратуры может и не понадобиться. Напротив, некоторые места возможного расположения тайников могут после визуального досмотра сразу же досматриваться с помощью рентгеновской аппаратуры (колеса, баллоны со сжиженным газом и другие).

Задачей визуального досмотра является наиболее полное выявление признаков, свидетельствующих о возможном наличии тайника в автомашине.

Признаки наличия тайников, выявляемые при визуальном досмотре, можно условно разделить на 4 группы:

- механические;
- электрические;
- объемные;
- дополнительные.

К механическим признакам наличия тайников относятся:

- щели и отверстия неизвестного назначения;
- наличие заклепок или винтов без видимого их назначения;
- следы вскрытия обшивки салона;
- деформация сидений и спинок кресел, наличие на их обшивке швов, сделанных вручную;
- повышенный износ головок болтов или шлицов головок винтов;
- наливные горловины бензобаков, изготовленные из гибких материалов (резина, поливинилхлорид и т.п.);
- отсутствие сливного отверстия бензобака.

К электрическим признакам наличия тайников относятся различные отклонения от штатного электрооборудования досматриваемой автомашины. При наличии таких отклонений можно предположить, что автомашина оборудована тайником с электрическими запорными устройствами.

Необходимо выявлять следующие электрические признаки наличия тайников:

– дополнительные аккумуляторы, не предусмотренные конструкцией данной модели автомашины;

– тумблеры, клеммы, штекеры, гнезда, индикаторы и так далее на приборном щитке, рулевой колонке, стенках салона, на порогах и по периметру дверных проемов, не имеющие видимого назначения;

– наличие проводов как в салоне, так и в моторном отделении, идущих помимо заводских жгутов;

– электрические провода неизвестного назначения;

– электрические провода большой длины, подсоединенные к "массе" автомашины, особенно вблизи разъемных токоведущих соединений;

– неисправность указателя уровня бензина в бензобаке.

*Объемные* признаки наличия тайников характеризуются отклонениями от конструкции отдельных частей автомашины. К ним относятся:

– малая, по сравнению с паспортными данными, емкость бензобака;

– двойной потолок кузова легковых автомашин (за исключением автомашин в тропическом исполнении);

– двойной пол в легковых автомашинах;

– наличие дополнительных емкостей, коробов, баков неизвестного назначения;

– отличие внешних и внутренних размеров предметов интерьера в автомашинах типа "дом на колесах";

– наличие запасных колес в автомашине.

*К дополнительным* признакам может быть отнесено наличие предметов, составляющих дополнительное оборудование автомашины:

– дополнительный бензобак (за исключением автомашины, конструкцией которой предусмотрено два топливных бака);

– запасные канистры для бензина;

– инструмент, не входящий в обычный шоферский комплект, (дрели, сверла, заклепочники и т.п.);

– банки с краской, шпаклевкой, клемм;

– баллоны со сжиженным газом, резервуары с водой в автомашинах типа "дом на колесах";

– огнетушители.

Досмотровый комплект зеркал  
Поиск-2



Рисунок 3.1.

Эффективность визуального досмотра может быть повышена использованием электрофонарей, комплектом досмотровых зеркал.

Если в результате визуального досмотра будут выявлены признаки наличия в автомашине тайников, необходимо перейти к следующим способам досмотра, в ходе которых подозрительные места детально досматриваются с применением специальных инструментов и технических средств.

Досмотр мест возможного расположения тайников методом промеров может проводиться как параллельно с визуальным досмотром, так и самостоятельно. Таким методом должны досматриваться отдельные части автомашины, а также предметы интерьера в автомашинах типа "дом на колесах".

Измерению подлежат:

- бензобаки автомашин. Измерить их внутренний объем можно при помощи гибкого щупа через горловину, а также определением объема вмещающегося топлива путем его слива;

- потолок кузова и пол на предмет определения их толщины. Если обнаружится, что потолок или пол не одинарные, возможно расположение в них тайника. Измерения могут проводиться инструментом типа кронциркуля;

- наружная и внутренняя глубина предметов интерьера. Измерения могут проводиться с помощью линейки с делениями или телескопической трубки;

- задняя часть автомашин с задним расположением двигателя (например, у легковых автомашин и микроавтобусов марки "Фольксваген"). С помощью рулетки или гибкого стержня задняя часть автомашины измеряется с наружной и внутренней сторон по горизонтали и вертикали, результаты измерений сравниваются.

Если визуальный досмотр и измерение мест возможного расположения тайников выявят полости неизвестного назначения, их внутреннее содержание может быть определено методом механического забора проб.

*Досмотр мест возможного расположения тайников методом механического забора проб* может применяться лишь в исключительных случаях и только тогда, когда обнаружены признаки, прямо указывающие на наличие в автомашине тайников.

При досмотре мест возможного расположения тайников методом механического забора проб должно быть исключено нарушение работоспособности как автомашины в целом, так и отдельных ее узлов.

Для определения внутреннего содержания полостей неизвестного назначения методом механического забора проб необходимо вскрыть подозрительную полость. Предварительно в ней может быть просверлено отверстие. Через отверстие в полость

может быть введено приспособление, позволяющее захватить и извлечь наружу некоторое количество содержимого полости, т.е. взять пробу.

Если досмотр места возможного расположения тайника не может быть проведен его вскрытием с последующим использованием метода механического забора проб, необходимо применить рентгеновский метод досмотра.

Если юг Кыргызской Республики – это входные ворота наркотрафика, то север – выходные, причем при полной прозрачности границ, чему также способствует чрезвычайно сложный рельеф местности, отсутствие пограничных ограждений, нехватка специальной техники и автотранспорта, поэтому количество изымаемых правоохранительными органами республики наркотиков ни в коей мере не отражает сложившуюся ситуацию по транзиту наркотиков.

Подводя итог, отметим, чтобы более успешно бороться с контрабандой наркотиков, для проведения эффективного досмотра таможенными органами необходимо:

- все таможенные посты на стратегических направлениях требуется оборудовать современными техническими средствами таможенного контроля. К сожалению, из-за финансовой нехватки техническая оснащенность таможенных органов оставляет желать лучшего;

- усилить подготовку и пополнение квалифицированными кадрами таможенные органы в направлении борьбы с контрабандой;

- повысить роль кинологической службы, как в соседних странах.

### **Список литературы**

1. Материалы, собранные с ГТС при Правительстве КР, Отдел по борьбе с незаконным оборотом наркотиков. – Бишкек, 2008.
2. [www.customs.gov.kg](http://www.customs.gov.kg).
3. [www.tstk.narod.ru](http://www.tstk.narod.ru)
4. Таможенное дело. – Бишкек. 2009.
5. Таможенный Кодекс КР. – Бишкек, 2010.