

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Бул макалада Кыргыз Республикасынын транспорт комплексинин уюштуруу жана башкаруусу боюнча суроолор талданган.

В данной статье анализируются вопросы организации и управления транспортного комплекса Кыргызской Республики.

In given article analiz questions the organisation and management of a transport complex of the Kirghiz Republic.

Транспортный комплекс Кыргызской Республики представлен автомобильным, воздушным, водным, железнодорожным, трубопроводным транспортом и автомобильными дорогами. В 2009 году в республике объемы грузов, перевезенных всеми видами грузового транспорта, увеличились на 3,9 %, объем перевозок грузов достиг 38,1 млн т. Пассажирооборот всех видов транспорта возрос на 10,9 %, в т.ч. автобусов – на 11,5 %, троллейбусов – на 37,5 %, ж.-д. транспорта – на 41,2 %, а пассажирооборот воздушного транспорта уменьшился на 2,5 %. Основная доля объема пассажирооборота (83,4 %) приходится на автобусы, 0,5 % – на такси, 5,2 % – на троллейбусы. Пассажирооборот воздушного транспорта в общем объеме составил 10 %.

Таблица 1

Перевозки грузов (тыс. т) всеми видами транспорта

Вид транспорта	2000 г.	2009 г.
Железнодорожный	1078,9	978,7
Автомобильный	35022,6	36449,5
Трубопроводный	470,0	585,5
Водный	46,2	35,5
Воздушный	6,9	3,3
Всего	36624,6	38052,5

Перевозки пассажиров (тыс. чел.) всеми видами транспорта

Вид транспорта	2000 г.	2009 г.
Железнодорожный	445,3	590,3
Автомобильный: Автобусы	351,0	393,1
Троллейбусы	60,5	66,4
Такси	3,0	2,5
Воздушный	312,0	272,6
Всего	1171,8	1324,9

Доля перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом республики, составляет в среднем 85 % от общего объема, в т.ч. по грузовым перевозкам – 70 % и пассажирским – 99 %.

Структурные преобразования в экономике республики после 1991 г. вызвали массовую приватизацию транспортной системы, более 80 % автотранспортных предприятий были преобразованы в акционерные общества. Удельный вес перевозок автомобильным транспортом в общем объеме перевозок в 2005 году составил 82,7 % по перевозкам грузов и 79,3 % – по перевозкам пассажиров. За 2005 год автомобильным транспортом выполнены перевозки грузов в объеме 46,4 млн т, или 104,1 %, по

Таблица 3

Показатели общего пользования автомобильного транспорта

Наименование показателя	1990 г.	1992 г.	1993 г.	1994 г.	1995 г.	2000 г.	2005 г.	2009 г.
Перевезено грузов, млн.т	101,1	43,9	14,6	6,2	4,3	36,3	45,0	46,4
Грузооборот млн т/км	2001,4	1029,0	442,1	263,5	195,3	1124,3	1235,0	1310,7
Перевезено пассажиров, млн чел.	577,9	381,1	228,6	211,3	182,9	354,9	452,5	468,0
Пассажирооборот, млн пассажиро/км	5259,0	3638,8	2047,1	1900,5	1778,5	3988,5	4203,1	4788,0

сравнению с 2009 годом. За год перевозки грузов автомобильным транспортом возросли в Таласской области на 21,3 %, Нарынской – 12,3%, Чуйской – 12,2 %, Баткенской – 4,8 %,

Ошской – 1 % и в Бишкеке – 1,2 %. Из общего объема грузовых автоперевозок 6,4 млн т выполнено специализированными автотранспортными предприятиями, удельный вес которых в общем объеме перевозок составил 17,5 %. В 2009 году специализированными автотранспортными предприятиями осуществлено 44 % объема перевозок грузов в пригородном, 12,4 % – во внутригородском сообщениях, 43,4 % – в междугородном и 0,2 % – в международном. По сравнению с 2005 годом возросли в 2,3 раза перевозки грузов в междугородном сообщении; сократились в пригородном сообщении на 30 %, во внутригородском – на 14 %, международном – на 90 %. Автотранспортом физических лиц, осуществляющих коммерческие перевозки, перевезено 7,4 млн т грузов. Из общего объема перевозок грузов, выполненных предпринимателями (физическими лицами), 0,8 млн т, или 10,5 % перевезено автомобилями, сданными в аренду. Из общего объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта 393,1 млн чел (85 %) перевезено автобусами, из которых свыше 93 % составили перевозки во внутригородском и пригородном сообщениях.

Автомобильные дороги являются решающими, иногда единственными коммуникациями, обеспечивающими экономику регионов Кыргызстана. В 2000 сеть автомобильных дорог в республике составляла более 34 тыс. км, из них 19,0 тыс. км – автомобильные дороги общего пользования, которые находятся в государственном управлении. Более 15 тыс. км автомобильных дорог находятся в управлении различных ведомств и в основном являются сельскохозяйственными дорогами, ранее принадлежавшими колхозам и совхозам. Большинство местных дорог и подъездных путей находится в полуразрушенном состоянии, в результате есть слабое обеспечение нарастающих объемов перевозок грузов. В соответствии с этим принят «Закон об автомобильных дорогах Кыргызской Республики», разработана концепция развития автодорог на длительный период. Осуществляются инвестиционные проекты развития сети автодорог республики, в первую очередь, международных. Успешно идет реконструкция автодороги Бишкек–Ош с целью доведения ее технических показателей до мировых стандартов. Проект осуществляется за счет кредитов Азиатского банка развития. Дальнейшее улучшение эксплуатационных нормативов предусматривается по автодорогам Бишкек–Нарын–Торугарт, Ош–Эркечтам с последующим выходом на Китай и Пакистан.

В 2009 году на железнодорожном транспорте, по сравнению с 2005 годом, отправление грузов сократилось на 9,3 % и составило 978,7 тыс. т. Увеличился объем отправления черных металлов в 2,7 раза, лома черных металлов – в 2,4, каменного угля –

в 1,7, хлопка – в 1,5, цемента – в 1,3, продуктов перемола – в 1,2 раза; сократилось отправление строительных грузов на 49 %, зерна на 31, сахара на 16, нефтепродуктов на 2 %. Улучшились отдельные показатели использования железнодорожного подвижного состава: по сравнению с 2005 годом возросла производительность грузового вагона (на 18,8 %), снижен оборот вагона в сутки (на 20,3 %), сократились простои вагона под грузовыми операциями (на 19,6 %). Объем грузооборота на железнодорожном транспорте по сравнению с 2005 годом уменьшился на 4,5 %.

Для дальнейшего развития железной дороги начато строительство железнодорожной линии Балыкчы–Кара-Кече (2000), затем было запланировано строительство железной дороги Анжиян (Узбекистан)–Жалал-Абад–Казарман–Кашгар (Китай). Это позволит избежать огромных затрат за транзитные перевозки по железным дорогам соседних республик в связи с сокращением пути до юга республики, решит проблему обеспечения республики топливом и создаст благоприятные условия для развития и освоения территорий в зоне прохождения железной дороги. Экономическая значимость этого проекта очень велика.

Таблица3

Показатели общего пользования железнодорожного транспорта

Наименование показателя	1990	1992	1993	1994	1995	2000	2005	2009
Перевезено грузов, млн т	8,0	5,5	3,0	1,4	0,9	1,3	1,0	0,9
Грузооборот, млн т/км	2619,6	1588,9	923,0	628,9	402,6	480,0	353,8	338,0
Перевезено пассажиров, млн чел.	1,4	1,7	2,3	1,1	0,8	0,9	0,4	0,6
Пассажирооборот, млн пассажиро/км	205,0	234,9	295,3	172,4	87,0	91,8	31,3	44,2

По оценке международных консалтинговых компаний, объем грузоперевозок по новому железнодорожному коридору Азия – Кыргызстан – Европа будет складываться из следующих соотношений:

- 35 % – доля перевозок, переключившихся на трассу от автомобильных дорог;
- 15 % – доля перевозок, переключившихся на трассу от железнодорожных магистралей других стран СНГ;
- 10 % – доля перевозок, переключившихся на трассу от морских путей;
- 30 % – новые грузоперевозки, образовавшиеся в результате строительства железнодорожной линии и повышения экономической активности в соседних странах;

- 10 % – новые грузоперевозки, образовавшиеся в результате внутреннего экономического роста, в особенности вследствие открытия новых регионов для железной дороги.

С точки зрения авиасообщений географическое положение Кыргызстана уникально. По некоторым оценкам экспертов, авиационный путь из Европы в некоторые страны Азии через Кыргызстан короче на 1,0–1,5 тыс. км, что сокращает общий путь на 10–15 %. Большое значение имеет преимущество аэропорта «Манас», пропускная способность которого 1700 пассажиров в час. Он имеет взлетно-посадочную полосу, способную принимать все виды воздушных судов. Аэродром оборудован современными аэронавигационными средствами.

Список литературы

1. Сайт: [www. Google. ru](http://www.Google.ru).
2. Сайт: [www. Rambler. Ru](http://www.Rambler.Ru)
3. Сайт: [www. Iandex. Ru](http://www.Iandex.Ru).