

**СТРАТЕГИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ
В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

Жумушта Кыргыз Республикасындагы жүк ташуудагы автомобиль транспорт сектору жана тармактын өнүгүү стратегиясы каралган.

В работе рассматривается сектор грузовых перевозок автомобильного транспорта и стратегия развития отрасли в Кыргызской Республике.

In work the sector of freight traffic of motor transport and strategy of development of branch in the Kirghiz Republic is considered.

Грузовой автомобильный транспорт является одним из важнейших факторов, определяющих эффективное функционирование всех отраслей экономики страны. За годы рыночных преобразований грузовой автомобильный транспорт претерпел беспрецедентные изменения. На сегодняшний день процесс перехода на рыночные рельсы можно считать завершенным. Монополия государственной собственности практически ликвидирована, на рынке преобладает частный бизнес. Транспортная услуга перестала быть дефицитной. На смену директивному планированию пришли конкурентная борьба, широкий выбор перевозчиков и грузовладельцев.

Однако уже в конце 90-х годов прошлого столетия автотранспортное сообщество обращало внимание на новые проблемы, порожденные новыми условиями хозяйствования. На рынке автотранспортных грузовых перевозок четко обозначились следующие негативные тенденции:

- 1) снижение качества и безопасности перевозок, падение профессионализма, технологической и правовой дисциплины операторов грузового автотранспортного рынка;
- 2) снижение производительности подвижного состава, ограниченное использование возможностей современной логистики, «кустарные» технологии производственных процессов, неразвитость транспортной инфраструктуры;

3) нарушение правовой и налоговой дисциплины, развитие теневого сектора, широкое распространение форм недобросовестной конкуренции, и прежде всего, ценового демпинга;

4) неравные условия налогообложения для субъектов автотранспортного рынка, ведущие к распаду крупных и средних предприятий, обладающих явным технологическим преимуществом в организации транспортно-логистических процессов.

Численность парка грузовых автомобилей составляет 55 тысяч единиц по республике.

Происходящие преобразования в экономике и автотранспортном комплексе отразились в Стратегии развития страны (2007-2010 гг.) в части «Программа развития автомобильного транспорта».

Концепция определяет основные проблемы отрасли и предпосылки для дальнейшего развития. Приведенный выше анализ существующего состояния автомобильного транспорта выявил ряд проблем, которые крайне негативно сказываются на работе автотранспортного комплекса и в совокупности существенно ущемляют интересы бюджета и экономики страны в целом:

- снижается качество транспортного обслуживания потребителей, что способствует вытеснению отечественных автоперевозчиков как с внешнего, так и с внутреннего рынка автотранспортных услуг;

- выпали из правового поля механизмы регулирования грузовых перевозок внутри республики. Нелицензирование данных видов услуг, приводит к их бесконтрольности, а деятельность станций при осуществлении ремонта и технического обслуживания грузовых автотранспортных средств снижает безопасность перевозок грузов;

- наличие большого количества физических и нефизических препятствий на пути следования перевозчиков по международным коридорам ведет к увеличению транспортной составляющей в стоимости перевозимой продукции и является существенным тормозом для развития транзитных грузопотоков через территории других государств;

- процесс формирования нормативной правовой базы не успевает за экономическими преобразованиями в стране. Многие нормативные правовые акты не соответствуют реальной действительности и не способствуют созданию цивилизованного рынка автотранспортных услуг;

– почти полностью отсутствуют стандарты, технические регламенты, нормативы, определяющие функционирование автомобильного транспорта, его обслуживание и ремонт, качество предоставляемых услуг;

– прогрессирующее старение парка грузовых автотранспортных средств, ведущее к снижению провозных возможностей автомобильного транспорта;

– снижается экологическая безопасность и безопасность дорожного движения, что создает серьезную угрозу для жизни и здоровья людей;

– государственная статистика не отражает в полном объеме реальную ситуацию в отрасли, поэтому не может служить объективной основой для принятия соответствующих решений на государственном уровне;

– отсутствие научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, способных оказывать консалтинговые услуги, проводить исследования и внедрять новые технологии на автомобильном транспорте.

В то же время дальнейшее развитие отрасли обуславливает максимальное использование имеющихся предпосылок:

– в республике достаточно рационально сформирована сеть автомобильных дорог и сохранена отдельная часть автотранспортной инфраструктуры, позволяющие реализовать основное преимущество автомобильного транспорта – доставку грузов «от двери до двери»;

– созданы реальные основы рынка автотранспортных услуг, имеет место конкуренция в сфере автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Реализация Программы является важнейшей стратегической задачей транспортной политики страны.

Ожидаемый результат от реализации Программы.

Реализация Программы будет способствовать формированию цивилизованного рынка автотранспортных услуг, обеспечивающего:

– увеличение доходов отечественных автоперевозчиков, улучшение финансово-экономических показателей их работы;

– повышение конкурентоспособности кыргызских перевозчиков;

– снижение транспортных издержек, сокращение сроков доставки, обеспечение сохранности грузов и повышение эффективности перевозок;

– развитие системы транспортно-экспедиционного обслуживания;

– сокращение дорожно-транспортных происшествий;

- более полное удовлетворение экологических требований;
- создание дополнительных рабочих мест в системе автомобильного транспорта.
- увеличение налоговых поступлений в бюджет республики и отчислений в социальный фонд;
- расширение арендой и лизинговой формы обновления парка грузовых автомобилей и оптимизация его структуры.
- улучшение качества транспортных услуг.

Список литературы

1. Стратегия развития страны (2007-2010 гг.). Кыргызская Республика. – Бишкек, 2007.
2. Кыргызстан в цифрах /Нацстатком Кыргызской Республики. – Бишкек, 2009.