

ТИЛЕКЕЕВА Б.С., РЫСБАЕВА А.К., АРЗЫМАТОВ Т.А.

Жусуп Баласагын атындагы КУУ

ТИЛЕКЕЕВА Б.С., РЫСБАЕВА А.К., АРЗЫМАТОВ Т.А.

КНУ имени Жусупа Баласагына

TILEKEEVA B.S., RYSBAEVA A.K., ARZYMATOV T.A.

KNU Jusup Balasagyn

«ЭКОЛОГИЯЛЫК» САЛЫК САЛУУНУН ЧЕТ ЭЛДИК ЖАНА АТА МЕКЕНДИК ТАЖРЫЙБАСЫ

ЗАРУБЕЖНЫЙ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ «ЭКОЛОГИЧЕСКОГО» НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ

FOREIGN AND DOMESTIC EXPERIENCE OF «ENVIRONMENTAL» TAXATION

Кыскача мүнөздөмө: Жашыл салыктар бизнести жана жеке адамдарды туруктуураак жана экологиялык жактан таза практикага өтүүгө үндөп, экономикалык саясатта маанилүү ролду ойнойт. Макалада экологиялык салыктардын коомдун туруктуу өнүгүүсүндөгү ролу каралган. Экологиялык стандарттарды сактоого жана туруктуу бизнес практикасын ишке ашыруу үчүн финансылык стимулдарды колдонууга умтулган ишкерлердин аң-сезимдүү мамилесин өнүктүрүүгө көмөктөшүүчү жашыл салыктарды киргизүү маселелери да бар. Макала Кыргызстандын шартында экологияга багытталган салыктар ата мекендик ишкерлердин өнүгүүсүнө стимул боло аларын изилдеп, жыйынтык чыгарат. Ошондой эле, жашыл салыктар адамдарды коомдук транспортту колдонуу, энергия керектөөнү азайтуу жана энергияны үнөмдөөчү техникаларды сатып алуу сыяктуу экологиялык жактан таза чечимдерди кабыл алууга үндөөрү далилденген. Макалада Кыргыз Республикасында зыяндуу заттардын эмиссиясына салыктын киргизилиши айлана-чөйрөнүн булганышынын азайышына алып келгени жана ишканалардын экологиялык жактан таза технологияларга өтүүсүнө түрткү болгондугу белгиленген.

Аннотация: Зеленые налоги играют важную роль в экономической политике, побуждая предприятия и частных лиц переходить к более устойчивым и экологически безопасным практикам. В статье исследуется роль экологических налогов в устойчивом развитии общества. А также вопросы введения зелёных налогов, способствующих развитию осознанного подхода со стороны предпринимателей, которые стремятся соблюдать экологические нормы и использовать финансовые льготы для реализации устойчивых методов ведения бизнеса. В статье рассмотрены и получены выводы, в контексте Кыргызстана, что экологически ориентированные налоги могут послужить стимулом для развития отечественных предпринимателей. Кроме этого, доказано, что зеленые налоги стимулируют людей к принятию экологически чистых решений, таких как использование общественного транспорта, снижение потребления энергии и покупка энергоэффективной техники. В статье выявлено, что внедрение налога на выбросы вредных веществ в Кыргызской Республике привело к снижению загрязнения окружающей среды и стало стимулом для компаний переходить на экологически безопасные технологии.

Abstract: Green taxes play an important role in economic policy by encouraging businesses and individuals to adopt more sustainable and environmentally friendly practices. This article examines the role of green taxes in the sustainable development of society.

The article examines the role of environmental taxes in the sustainable development of society. As well as the issues of introducing green taxes that promote the development of a conscious approach on the part of entrepreneurs who strive to comply with environmental standards and use financial incentives to implement sustainable business practices.

The article examines and draws conclusions, in the context of Kyrgyzstan, that environmentally oriented taxes can serve as an incentive for the development of domestic entrepreneurs. In addition, it has been proven that green taxes stimulate people to make environmentally friendly decisions, such as using public transport, reducing energy consumption and purchasing energy-efficient equipment.

The article found that the introduction of a tax on emissions of harmful substances in the Kyrgyz Republic has led to a decrease in environmental pollution and has become an incentive for companies to switch to environmentally friendly technologies.

Негизги сөздөр: экологиялык салыктар; жашыл экономика; майнингте салык салуу; салык жеңилдиктери; жашыл технологиялар; айлана-чөйрөнүн булганышы; парник газдарынын эмиссиясын азайтуу; көмүртектин нейтралдуулугу; жашыл таксомания.

Ключевые слова: экологические налоги; зеленая экономика; налогообложение майнинга; налоговые льготы; зеленые технологии; загрязнение окружающей среды; уменьшение выбросов парниковых газов; углеродная нейтральность; зеленая таксомания.

Keywords: green taxes; green economy; mining taxation; tax incentives; green technologies; environmental pollution; greenhouse gas emission reduction; carbon neutrality; green taxomani.

На протяжении длительного времени развитие Кыргызской Республики, как и большинства других стран, было сосредоточено на обеспечении экономического роста, зачастую за счёт интенсивной эксплуатации природных ресурсов и их нерационального использования. Однако в последние годы стало ясно, что продолжение такого курса без учета экологических и социальных аспектов может представлять угрозу как для нынешнего, так и для будущих поколений. Зелёная экономика представляет собой концепцию устойчивого экономического развития, ориентированного на ответственное использование природных ресурсов. Основная цель этой модели – достичь баланса между экономическим ростом и сохранением природной среды. Обеспечение устойчивости развития остаётся важной стратегической задачей для всех стран, включая Кыргызстан. Для достижения этой цели необходимо трансформировать экономику в «зелёную».

Во всём мире одним из ключевых инструментов экологической политики являются «налоги». В Кыргызстане этот механизм пока применяется нечасто. Практически все исследователи и специалисты, анализировавшие роль налогообложения в обеспечении экологической устойчивости, подчеркивают его важность. Среди таких инструментов особенно выделяются «экологические налоги».

Рассмотрим роль экологических налогов в устойчивом развитии общества. Экологические (или «зелёные») налоги представляют собой финансовые инструменты, которые внедряются правительствами для поощрения устойчивого поведения и сокращения деятельности, наносящей вред окружающей среде. Основное назначение этих налогов – корректировка экономической модели поведения. Они делают

загрязняющие виды деятельности более затратными, в то время как экологически безопасные альтернативы становятся более выгодными. Типичные примеры – это налоги на выбросы углерода, сборы за пластиковую упаковку и промышленные выбросы. Главная идея – перенести (интернализировать) экологические издержки, возникающие при производстве и потреблении, в рыночные цены товаров и услуг, тем самым продвигая концепцию «зелёной» экономики. Включение таких затрат в стоимость продукции способствует снижению негативного воздействия на природу как со стороны предприятий, так и со стороны граждан. Введение зелёных налогов способствует развитию осознанного подхода со стороны предпринимателей, которые стремятся соблюдать экологические нормы и использовать финансовые льготы для реализации устойчивых методов ведения бизнеса.

Экологические налоги выполняют две основные функции: «фискальную» (пополнение бюджета) и «мотивационную» (поощрение бережного отношения к природным ресурсам). Введение таких налогов, как правило, побуждает к снижению загрязняющих выбросов и параллельно обеспечивает финансирование природоохранных мероприятий. Согласно результатам современных исследований, эффективная реализация зелёных налогов оказывает положительное влияние на снижение вреда окружающей среде и служит источником дохода для финансирования экологических программ. Компании, инвестирующие в экологически чистые технологии и устойчивые практики, могут со временем получить выгоду за счет снижения эксплуатационных расходов и возможных налоговых льгот. Эти компании также могут претендовать на дополнительные финансовые

стимулы. Зеленые налоги играют важную роль в экономической политике, побуждая предприятия и частных лиц переходить к более устойчивым и экологически безопасным практикам. Такие налоговые меры способны стимулировать повышение энергоэффективности и внедрение возобновляемых источников энергии, что способствует экономическому росту и снижению затрат.

В контексте Кыргызстана, экологически ориентированные налоги могут послужить стимулом для развития отечественных предпринимателей. Такие меры могут способствовать снижению налоговой нагрузки на прибыль, а также обеспечению налоговых льгот в сфере майнинга. В Кыргызстане майнеры «могут быть» освобождены от уплаты налога на прибыль, налога на продажу и НДС, если их деятельность соответствует экологически устойчивым стандартам.



Налог на майнинг, взимаемый в Кыргызстане [1]

На рисунке показаны налоговые поступления от налога на майнинг за последние 3 года. А также налоговые поступления от налога на майнинг за 2024 год, собранные по областям и аймакам нашей страны с субъектов, осуществляющих деятельность по майнингу.

В Кыргызстане налог на майнинг, который компании уплатили в феврале 2025 года, составил 7,4 млн. сом. [4] Это больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда сбор зафиксирован на уровне 5 млн. сом. Таким образом, сбор налога на майнинг вырос в 1,5 раза. За первые два месяца текущего года сумма сбора составила 13,9 млн. сом. — рост на 17,3%. Сравнительно, в 2024 году от налога на майнинг в бюджет поступило всего 53 млн. сом. Это на 43% меньше, чем в 2023 году. Тогда поступления составили 93,7 млн. сом. Цифры впечатляющие, но имеются препоны в этой деятельности. Хотя майнинг — это цифровая деятельность, его воздействие на окружающую среду вполне реальное, поскольку криптодобыча требует много электроэнергии, что в свою очередь ведет к

выбросам парниковых газов. Поэтому вопросы экологии и устойчивого развития все чаще поднимаются в обсуждении будущего криптовалют. [5]

Многие зарубежные ученые считают, что возрастает загрязнение окружающей среды из-за майнинга биткоина, тем самым поднимая проблему неэкологичности добычи криптовалюты. Проблемой загрязнения окружающей среды из-за майнинга интересовались и в организации Greenpeace. О вреде майнинга для окружающей среды высказывались частично. Например: журнал Nature Communication сообщил, что к 2024 году парниковый эффект от расположенных в Китае майнинговых ферм превысит парниковый эффект Филиппин. Кроме «зеленых», проблему вреда майнинга для окружающей среды заметили и в Китае. Так как в некоторых местностях стали запрещать майнинг в стране, указав причину, что при майнинге «потребляется много энергоресурсов», поэтому криптовалюта не соответствует цели «углеродной нейтральности».

Для решения такой проблемы Bitcoin Bloem [9], компания по добыче биткоинов из Нидерландов, использует избыточное тепло от добычи биткоинов для обогрева теплиц. Это не только экономит деньги фермера, но и заменяет газовые обогреватели, тем самым снижает потребность в загрязняющем окружающую среду природном газе.

В Кыргызстане благодаря своему географическому расположению имеется значительный потенциал для использования гидроэнергетики. Это объясняется тем, что республика формирует почти 40% от объема воды в Центральной Азии, и почти 90% всей электроэнергии производится с помощью гидроэнергетики, что является источником чистой и возобновляемой энергии. Поэтому майнинг и другие отрасли, работающие в стране, которые используют экологически чистые источники энергии, такие как криптоиндустрия, имеют значительный потенциал для развития. Экологические или «зелёные» налоги представляют собой финансовые инструменты, которые существуют в различных формах в странах с развитыми экономиками. Эти налоги направлены на охрану окружающей среды и могут быть определены как налоги, база которых устанавливается на основе воздействия на экологию. Такие налоги применяются с целью минимизировать негативное воздействие на природу. Необходимость внедрения экологических налогов на официальном уровне была признана в Европейском союзе, где экологические налоги основываются на принципе «загрязнитель платит». Этот принцип активно используется в разных странах мира, включая Венгрию, Эстонию и другие. Экологическая политика этих стран направлена на внедрение эффективных инструментов для защиты природы и устойчивое развитие. Страны, такие как Тайвань, Южная Корея, Малайзия, Сингапур, активно используют экологические налоги для реализации целей устойчивого развития и перехода к «зелёной» экономике.

«Зелёные» налоги разделяют на следующие группы [5]:

- энергетические налоги;
- транспортные налоги;
- платежи за загрязнения;
- платежи за размещение отходов;
- налоги на выбросы веществ, приводящих к глобальным изменениям;
- налог на шумовое воздействие;

- платежи за пользование природными ресурсами.

Такие налоги, как платежи за загрязнение и размещение отходов, а также бонусы и сборы за право использования недр для геологических исследований и разработки месторождений полезных ископаемых, применяются и в Кыргызской Республике. «Зелёные» или «экологические налоги» – это форма государственной финансовой политики, направленной на внедрение экологически безопасных методов и изменение поведения, наносящего вред окружающей среде. Экологические налоги оказывают существенное влияние на улучшение состояния природы, способствуя уменьшению загрязнения и сохранению природных ресурсов. Налоги, направленные на экологически вредную деятельность, создают стимулы для предприятий и частных лиц, побуждая их сократить выбросы углекислого газа и уменьшить вредное воздействие на природу. Они также способствуют повышению энергоэффективности и улучшению процессов утилизации отходов. Сбор налоговых поступлений, как правило, используется для финансирования экологических проектов, которые помогают минимизировать воздействие на климат и стимулируют устойчивое развитие. Зелёные налоги способствуют охране окружающей среды, поощряя устойчивое поведение и ограничивая вредные для природы действия. Одно из главных достоинств заключается в уменьшении выбросов парниковых газов, что способствует ослаблению воздействия климатических изменений. Зелёные налоги увеличивают затраты на потребление ископаемого топлива, тем самым поощряя использование альтернативных источников энергии, включая солнечную, ветровую и гидроэнергетику. Зелёные налоги стимулируют людей к принятию экологически чистых решений, таких как использование общественного транспорта, снижение потребления энергии и покупка энергоэффективной техники. Такой подход уменьшает личные затраты, стимулирует рост потребительского интереса к экологически чистым товарам и услугам, а также способствует развитию инноваций и расширению зелёной экономики.

Транспортный сектор также является важным направлением, в котором применяются налоги на выбросы и расход топлива, чтобы поощрять переход на

электрические и гибридные транспортные средства. [2] Однако транспорт, основанный на двигателях внутреннего сгорания, является одним из главных потребителей энергии и сжигает огромное количество невозобновляемого ископаемого топлива (нефтепродуктов – бензина, керосина и дизельного топлива). Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания являются одними из основных потребителей энергии и используют большое количество невозобновляемого топлива, включая бензин, керосин и дизель.

Все это привело к таким негативным эффектам, как изменение климата, ухудшение экологической обстановки и снижение качества здоровья людей. Чтобы сократить число автомобилей на городских дорогах, можно предоставить гражданам бесплатный проезд в общественном транспорте.

В бельгийском городе Хассельт, столкнувшись с массовым недовольством жителей из-за реконструкции дорог, решили разрешить бесплатный проезд в городских автобусах. Позже было установлено, что отмена платы за проезд в общественном транспорте побудила жителей города выбирать его вместо личных автомобилей. [2] Другим вариантом могло бы стать введение налога на роскошь для второго автомобиля в каждом доме, что, по нашему мнению, способствовало бы уменьшению числа машин и снижению пробок на дорогах. А также ввести проезды в международных и пригородных передвижениях – на личных транспортах, а в центрах города использовать электроавтобусы, электромобили и троллейбусы. К примеру, во многих азиатских странах, как и в Кыргызстане, от транспортного налога освободили уплату налогов электромобили. [7] Кроме того, в нашей стране введены новые транспортные налоги – налоги взимаются за пройденные километры дорог (литры). Вдобавок авторы предлагают платить акцизные налоги при покупке нового – дополнительного транспорта с каждого субъекта. Ориентируясь на эти конкретные отрасли, зеленые налоги направлены на значительное улучшение состояния окружающей среды там, где это необходимо, способствуя более устойчивым практикам в ключевых секторах экономики.

Обратимся к рекомендациям, которые авторы поддерживают:

- разработать и внедрить пакет фискальных мер, направленных на

снижение финансовых барьеров для предпринимателей, работающих в секторе ТБО, включая снижение налоговых ставок, освобождение от уплаты налогов на добавленную стоимость (НДС) для определенных видов оборудования или услуг; [1]

- усовершенствовать лицензионно-разрешительную систему;

- рассмотреть вопрос создания промышленной зоны для предприятий, занятых в секторе управления отходами;

- обеспечить частному сектору упрощенный доступ к сырью.

Кроме того, учитывая проблемы загрязнения воздуха в населенных пунктах и состояние дорог, стоит сделать этот налог более экологически направленным, то есть целевое использование средств от налога на транспорт следует ограничить проектами, связанными с улучшением экологии и инфраструктуры. К примеру: 50% средств можно направлять на ремонт и реконструкцию дорог, а остальные 50% – на различные экологические проекты и инициативы. Внедрение зеленых налогов в Кыргызстане поможет бизнесу быстрее и эффективнее перейти к использованию инклюзивных зеленых технологий в производстве, что снизит негативное воздействие на окружающую среду. [6] Тем не менее внедрение зеленых налогов способно увеличить налоговое бремя для предпринимателей, что может ухудшить их позиции на внутреннем и международном рынках. Поэтому государству важно найти баланс между внедрением зеленых налогов и поддержкой активно развивающихся зеленых инициатив предпринимателей.

Оптимизация налоговых отношений в сфере зеленого налогообложения будет способствовать развитию экологических технологий, созданию новых форм ведения бизнеса в Кыргызстане, производству экологически чистых товаров и услуг, а также формированию целых экологически ориентированных секторов и отраслей экономики. Внедрение налога на выбросы вредных веществ в Кыргызской Республике привело к снижению загрязнения окружающей среды стало стимулом для компаний переходить на экологически безопасные технологии. Эти инициативы способствовали улучшению экологической ситуации и

открыли новые горизонты для инновационного бизнеса. В 2023 году Министерство финансов Кыргызской Республики объявило о планах по внедрению механизмов зеленого бюджетирования в рамках фискальной политики.

Введение системы идентификации экологически направленных бюджетных расходов стало значимым шагом на пути к решению острых экологических проблем. Данная система обеспечивает базу для классификации и учета расходов, связанных с охраной окружающей среды и мерами по противодействию изменению климата. Внедрение зеленого бюджетирования станет важным шагом к созданию экологических налоговых стимулов и разработке новых финансовых инструментов, поддерживающих устойчивое развитие Кыргызской Республики. Предлагаемая система позволит более рационально использовать государственные ресурсы на реализацию экологически ориентированных проектов. Внедрение зеленого бюджетирования отражает мировые тенденции, в рамках которых страны все чаще учитывают экологические факторы при формировании финансовой политики. Это помогает решать местные экологические задачи и одновременно поддерживать глобальные усилия по охране окружающей среды.

Исходя из вышеизложенного, Правительство Кыргызской Республики внедрило следующее [4]:

- заменили процедуру сбора налога на имущество (транспортные средства, самоходные машины и механизмы) путем включения налога в стоимость топлива – это наиболее простой и справедливый механизм по сбору налога с авто-, мототранспортных средств;
- во-первых, сбор налога осуществляется при реализации топлива на АЗС или при ввозе, или при производстве, которые достаточно легко администрировать налоговым органам;
- во-вторых, никому не нужно регистрироваться в налоговых органах, так как уплата налога обезличена и включена в стоимость топлива;
- в-третьих, этот механизм социально справедлив, так как платит тот, кто пользуется транспортным средством; кто пользуется больше, тот и платит больше; кто использует транспортное средство с большим объемом двигателя и, естественно, с

большим уровнем потребления топлива, тот и платит больше; кто загрязняет воздушную среду, тот и платит;

в-четвертых, утверждена зеленая таксономия [8] – таксономия направлена на установление единого понимания и определения зеленых технологий, проектов, товаров и услуг, создание условий для привлечения зеленых и климатических инвестиций, а также на реализацию положений Налогового кодекса КР (статья 284 и подпункт 22 статьи 297). Утверждение таксономии позволяет ввести в действие национальный инструмент для идентификации устойчивых проектов и технологий, обладающих энергоэффективными и ресурсосберегающими характеристиками. Это важный шаг на пути к устойчивому развитию и укреплению позиций Кыргызстана на международном рынке зеленого и климатического финансирования.

Современное поколение имеет возможность сохранить уникальную природу и биоразнообразие, а также обеспечить здоровье, благополучие и счастье людей посредством практического внедрения принципов зеленой экономики в Кыргызстане для развития общества. [6]

Список использованной литературы

1. Чернявская Н.В., Клейман А.В. Экологические налоги в зарубежных странах: вопросы применения // Международный бухгалтерский учет, 2016, № 8, с. 42-50.
2. Советбеков Б.С., Маткеримова Г.Т. Зарубежный опыт решения экологических проблем автотранспорта в городах // Известия КГТУ им. И. Раззакова, 2020, № 55.
3. Тилекеева Б.С. Налогообложение майнинга и его влияние на экономическое развитие общества // Актуальные вопросы современной экономики, 2023, № 1, с. 305.
4. Жапаркулов А.Б., Касымбекова А.М. Потенциал внедрения «зеленых» налогов в Кыргызской Республике // Научно-популярный журнал «Муниципалитет», 2025, № 1(159).
5. Матикеев Н.К., Козленко А.В. Проблемы внедрения «зеленых» налогов в контексте целей устойчивого развития в КР // Economy and Business, 2025.
6. Тилекеева Б.С., Джоробекова Г.А. Роль налоговой реформы в налогообложении и его воздействие на экономическое развитие общества // Education, science and culture in changing world Material of the II International Scientific- Practical conference, с. 58-65.

Электронные сайты

1. <http://www.municipalitet.kg/ru/article/full/133.html>
2. <https://mineconom.gov.kg/ru/direct/302>
3. <https://www.doola.com/ru/blog/what-you-should-know-about-green-taxes/>
4. <https://www.akchabar.kg/article/rassledovaniya-sysuylrfpsrnjgql/kriptoalyuta-na-vode-kak-majnery-prevrashhayut-ges-v-zolotye-zhily>
5. https://24.kg/ekonomika/324194_otnalog_a_namayning_vfevr_2025_goda
6. <https://www.akchabar.kg/article/rassledovaniya-sysuylrfpsrnjgql/kriptoalyuta-na-vode-kak-majnery-prevrashhayut-ges-v-zolotye-zhily>
7. <http://www.municipalitet.kg/ru/article/full/133.html>
8. <http://www.sti.gov.kg>
9. <http://www-cryptoaltruism-org.translate.goog>

Рецензент: д-р экономич. наук, проф. Есеналиева Б.Б.