

## ФОРМИРОВАНИЕ СРЕДНЕВЕКОВЫХ ГОРОДОВ В ЧУЙСКОЙ ДОЛИНЕ И ЗАРОЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ РАССЕЛЕНИЯ

*Чуй ороонунун шаарларынын эн маанилуу онугуу доору орто кылымдын VI-XII кылымдары эсептелет. Улуу Жибек Жолунун онугушундо жеке эле шаарлардын онугушу гана болбостон, ошону менен бирге аймактын отурукташтыруу (жайгаштыруу) системасы пайда болгон. Ал жерде шааркуруу чеберчилик тажрыйбасы топтолгон. Ал тажрыйбаны эске салуу менен заманбап шаарларды онуктуруудо колдонуу керек.*

*Важнейшим периодом расцвета городов Чуйской долины являются VI-XII века средневековья. На Великом Шелковом пути развивались не только города, но и зарождалась региональная система расселения. Здесь накапливался опыт градостроительного искусства. Его надо вспомнить и использовать в развитии современных городов.*

*The major period of blossoming of the cities of Chujskoj valley is VI-XII centuries of the middle ages. On the Great Silk Ways developed not only cities, but also the regional system of moving arose. Experience of town-planning art here collected. It should be recollected and used in development of modern cities.*

Сегодня, проезжая по международной трассе Ташкент-Бишкек-Алматы, в огромном спокойном поространстве Чуйской долины, ее срединной части, можно часто наблюдать всхлопление ландшафта. Эти всхлопления - средневековые стены древних городов, заросшие (покрытые) культурным слоем почти 1000-летней истории.

По данным ученых, их в долине более пятидесяти – это только города, а еще курганы, охранные форпосты, караван-сарай, каменные изваяния и другие объекты. Всего памятников архитектуры и культуры Чуйской долины насчитывается более 500. Какие они были при строительстве, росте, богатстве? Кто и как здесь жил и почему все это затерялось в пространстве и времени? Попробуем побыть современником этого замечательного периода и что-то подчерпнуть полезное, чтобы использовать сегодня (схема 1).

История этого богатого событиями периода упирается в IV век нашей эры, когда в раннем средневековье на север современного Кыргызстана переселяются с Алтая и севера Центральной Азии массы тюркских племен вследствие раскола Тюркского каганата на Восточный и Западный.

Несколько позже, с нач.V в.- VI вв., как свидетельствуют исторические источники, в Таласскую и Чуйскую долины, в основном, из Ферганской котловины переселяются согдийцы. Они расселялись практически по всей территории долин, однако восточной границей их распространения был город Баласагун (Суяб). В Иссык-Кульской долине согдийцы не селились, вероятно, переход через Боомское ущелье и массовое нахождение там сил Западного каганата и Китайской империи сдерживало их /1/.

По Чуйской долине проходила одна из наиболее безопасных ветвей Великого Шелкового пути. В Средней Азии караваны отдыхали. От Китайского моря до границ Персии считалось 180 дней пути, а отсюда до Низиба на римской границе еще 80 дней. Торговля была весьма оживленной и доходной, причем в обе стороны.

В начале VII века Средняя Азия была на гребне своего экономического и культурного расцвета: торговля, земледелие и ремесла развивались с предельной быстротой; религиозные культы мирно уживались друг с другом; шелк, переливаясь из Китая в Византию, по пути частично оседал в городах Средней Азии и перевалочных центрах Чуйской и

Таласской долины в виде золотых слитков, которые шли на украшения жен купцов и дехканов.

В этот период наблюдается не только бурный расцвет городов, но, по описаниям буддийского монаха – китайца Сюань Цзяня, в Чуйской долине формируется линейная караванная связь городов различной величины и назначения. В это же время ставкой принимается решение укрепить четыре города региона – Куче, Кашгар, Хотан, Токмок, организовав «четыре гарнизона», которые должны были обеспечивать гегемонию в Западном крае /2/.

Эпоха средневековья в регионе накапливает богатейший опыт градостроительства через соединение традиций нескольких культур, помноженных на особенности регионального ландшафта. Города этого периода по площади различаются: крупные - 45-70 га с численностью 10–15 тыс. жителей; средние - 20-45 га с численностью 5-10 тыс. жителей, малые - 5-20 га с численностью 1-5 тыс. жителей. Расстояние между городами не превышало 25-30 км, равнялось примерно одному переходу каравана верблюдов, и измерялось в фарсах и гязах (6-8 км). Внутренняя структура городов последующих периодов представляла преимущественно две, а затем три и четыре части – цитадель, шахристан, рабад и территории в «длинных» стенах, которые в дальнейшем, полностью или частично, поглощались городом, преобразовываясь в рабады.

Попробуем «расшифровать» и прокомментировать эти специфические азиатские слова, отражающие региональное мироощущение по отношению к созданию искусственной среды обитания в средневековье.

Цитадель – административное ядро города с усадьбой правителя; как правило, квадратное в плане, имеющее свои стены и располагавшееся на холме высотой до 15 м, то есть оно выступало как городская доминанта. В дальнейшем в границах стен цитадели располагался храм - культовое сооружение высотой 10-15 метров и площадью порядка 2000 м<sup>2</sup>. Перед храмом сооружалась площадь, которая представляла планировочный элемент

соединения цитадели с шахристаном. Иногда территория площади занимала до 10 % шахристана, а вместе с цитаделью ее площадь достигала 13 га.

Шахристан – территория города с группами жилых домов в основном зажиточных ремесленников с мастерскими, разделенная на кварталы. Имеет свои наружные стены; в плане представляет правильное очертание: квадрат, прямоугольник или трапецию – если не мешал ландшафт. Имеет как минимум две главные улицы, сходящиеся в одной точке, которая почти всегда есть базар – расширение улицы до 100 м; другие улицы шахристана имели ширину 3-4 м. Преобладающая ориентация шахристана по сторонам света – север-юг плоскостью крепостной стены. Есть примеры наличия в городе двух и более шахристанов (Шиш-Тюбе).

Длинные стены возводили вдоль рек. Они обороняли протяженную территорию вокруг городов, располагавшуюся вдоль ландшафтных осей и выполнялись, если позволял ландшафт, в виде правильных колец вокруг городов, охватывая территорию до 10 тыс.га.

Такие сооружения вместе с кольцами обладали приемами лабиринта, образовывали тупики, тайные входы и выходы с целью запутать «чужих» и неприятеля. Внешние оборонительные стены и сооружения городов иногда определяли границу государства, включая до несколько десятков усадеб - рустаков и несколько - до 7 - городов.

Рибаты – оборонительные крепости, в которых в основном располагалось легкое, мобильное жилье военных – кибитки, юрты, а также скarb семей военных и немногочисленных жителей крепости, их обслуживающих. Рибаты располагались на периферии территории владений города или в угловых ландшафтных точках длинных или внешних стен через 2-3 км, обеспечивая хорошее визуальное общение для передачи условных сигналов о происходящих событиях.

Жилые дома практически не имеют внутренних дворов и повернуты фасадами с окнами на внутренние квартальные улицы шириной 3-4 м, как правило, ориентированные в направлении север- юг.

Двухчастная структура города – цитадель, шахристан была главной их составляющей практически до VII века. Шахристан при этом сохранял три главные планировочные схемы:

- компактную с соотношением сторон не более 1:2;
- линейную – протяженную вдоль доминирующей ландшафтной оси;
- радиально-кольцевую или концентрическую.

Примерно в середине VIII века в городском формообразовании начинает формироваться третья часть функционально-композиционной структуры города. Рабад - торгово-ремесленное поместье, которое, в свою очередь, также обносится стенами.

Сеть городских дорог и улиц в это время формировалась согласно принципу самоорганизации – рационально и удобно, с учетом возможностей ландшафта. Главные дороги шахристана пролегали от главной его площади; их было немного, они шли к городским воротам и далее, как подсказывали цель, интуиция, ландшафт определяли только лишь направления.

Поскольку застройка кварталов происходила стихийно, то квартальные улицы, проходы и проезды со временем, следуя принципу самоорганизации городской структуры, «соткали» удивительно своеобразную, максимально рациональную для климатических условий региона структуру. На первый взгляд абсолютно бессистемный криволинейный рисунок, содержащий элементы ранее существовавшей структуры – тупики, Т-образные перекрестки и т.д., обеспечивал максимальный комфорт проживания уже в средневековье.

Здесь взаимодействуют три типа пространств: «открытое» - улицы, кварталы, дворы; «полуоткрытое» - террасы, галереи, айваны; «закрытое»- помещения самого дома, развернутые оконными и дверными проемами от улицы ко двору – все это в физико-био- климатическом аспекте создает уникальный микроклимат.

В IX-X вв. большинство рабадов носило характер концентрического развития с учетом ландшафтных особенностей. В IX в. за пределами границ

города на главных направлениях караванных путей как перевалочный опорный пункт появляется новый автономный объект – караван-сарай, имеющий развитую функцию постоялого двора – гостиницы. Это площадь с сооружениями для ночлега; помещения располагаются по периметру вокруг большого открытого двора, где можно разместить людей, гужевого транспорт и товар. Здесь часто располагались: таможенный пост, баня, источник питьевой воды, монетный двор, хранилища для товаров и другие помещения.

Обращаем внимание, что это происходило, как бы «стихийно», в режиме самоорганизации через рациональную интуицию. Жилая застройка усадеб этого времени имела в основе три планировочных структуры:

- сплошную плотную – махалля с чередованием замкнутых, полузамкнутых и открытых пространств и помещений;
- в виде полузамкнутого каре - расположение домов вокруг открытого огороженного общего двора, глиняные дувалы достигали порой двух метров;
- линейную - застройка с протяженным айваном, достигавшим порой размера целого квартала, порядка 50-60 м.

По описанию географов на территории Средней Азии в период VIII-X веков существовало 250-270 городов, из них 80 локализованы и более или менее изучены. На территории Чуйской долины существовало соответственно в этот период более 50 городов, локализованы 12, изучены 3-5 городов. Причем порядка 20 объектов располагаются в непосредственной близости и даже составляют части современных городов долины.

Итак, в Чуйской долине в VI–XII вв. средневековья четко фиксируются 19 городов, различных по величине, времени зарождения, планировочной структуре, большинство из которых расположены в одну линию, равномерно заполняя центральную часть долины в широтном направлении. На наш взгляд, это объясняется, прежде всего, существованием и функционированием Великого Шелкового пути (схема 2).

Первые древние города долины: Шиш-Тюбе (Нузкет)<sup>1</sup>, Сокулукское (Джуль), Александровское, Краснореченское (Навекат), Ак-Бешим (Суяб), зарождение которых датируется V-VI вв., размещались на флангах долины на значительном друг от друга расстоянии – достигавшем порой более 100 км, что объясняется периодом формирования Великого Шелкового пути и необходимостью зафиксировать наиболее важные участки границы господства над территорией.

Вторая группа городов – Ашпара (Аспары), Каиндинское, Полтавское, Ак-Суу (Харанджуван), Сретенское, Ключевское, Новопокровское (Кирмирау), Сретенское, Чумышское (Селение Каганата), имеющая более позднее зарождение (VII-IX вв.) и меньший модуль размещения вдоль караванной трассы - 25-30 км, характеризует активное развитие и упрочнение Великого Шелкового пути, требующее большего числа опорных пунктов для взимания мзды с караванов, организации их обслуживания. Некоторые города создаются на периферии долины в северной ее части как опорные пункты охраны. В тот же период города первой группы территориально растут, увеличивается численность их населения, усложняется планировочная структура за счет уплотнения застройкой, изменяется их статус. Шиш-Тюбе, Навекат становятся центрами подрайонов, формируя свою систему населенных пунктов с активными связями. Ак-Бешим становится столицей Западно-Тюрского каганата.

Третью группу средневековых городов долины составляют Степнинское, Толекское (Йага), Грозненское (Сарыг), Кара-Джигач, Кысмычи (Бунджикат), Буранинское (Беклик, Семекна, Баласагун). Одной из особенностей размещения городов этой группы в долине является их удаление от главной ее оси на 10 -40 км как в северном, так и в южном

---

<sup>1</sup> Названия городов в период средневековья, некоторые из них утеряны, поэтому города называются по названию современного близлежащего населенного пункта и определены как городища – современная интерпретация средневековых городов. Для упорядочения структуры наименований и придания большей значимости рассматриваемым объектам принимаем в дальнейшем средневековые названия городов.

направлениях. Время образования таких городов более позднее - IX-X вв. Объяснением этих признаков может быть три главных аспекта:

- необходимость освоения новых территорий при реализации накопленного материального потенциала в результате функционирования Великого Шелкового пути в предыдущее время;
- ослабление главной функции Великого Шелкового пути, поскольку производство шелка было налажено в Ферганской долине;
- расширение территории государства и формирование его границ с размещением на них опорных пунктов – караван-сараев, хисен, рибатов. В этот период формируются зачатки элементов системы расселения – рустакы - первые группы населенных мест вокруг опорных пунктов.

Таким образом, причинами возникновения городов в Чуйской долине были, прежде всего, экономические цели и условия освоения и развития региона за счет укрепления связей - Восток – Запад.

Натурные и графоаналитические исследования тенденций, приемов и механизмов возникновения, роста и развития средневековых городов Чуйской долины позволили сформулировать концепцию их графических моделей для возрождения и реконструкции их материального образа (схема 4).

При градостроительной реконструкции моделей пространственно-планировочной и функциональной структур средневековых городов и сопоставления их со структурами других городов советского периода, но расположенных практически рядом, а многих слитно друг с другом появляется возможность на основе уникального исторического градостроительного материала прогнозировать в Чуйской долине развитие градостроительных объектов нового качества.



Схема 1. Памятники истории архитектуры и градостроительства на территории Кыргызстана. Современное состояние

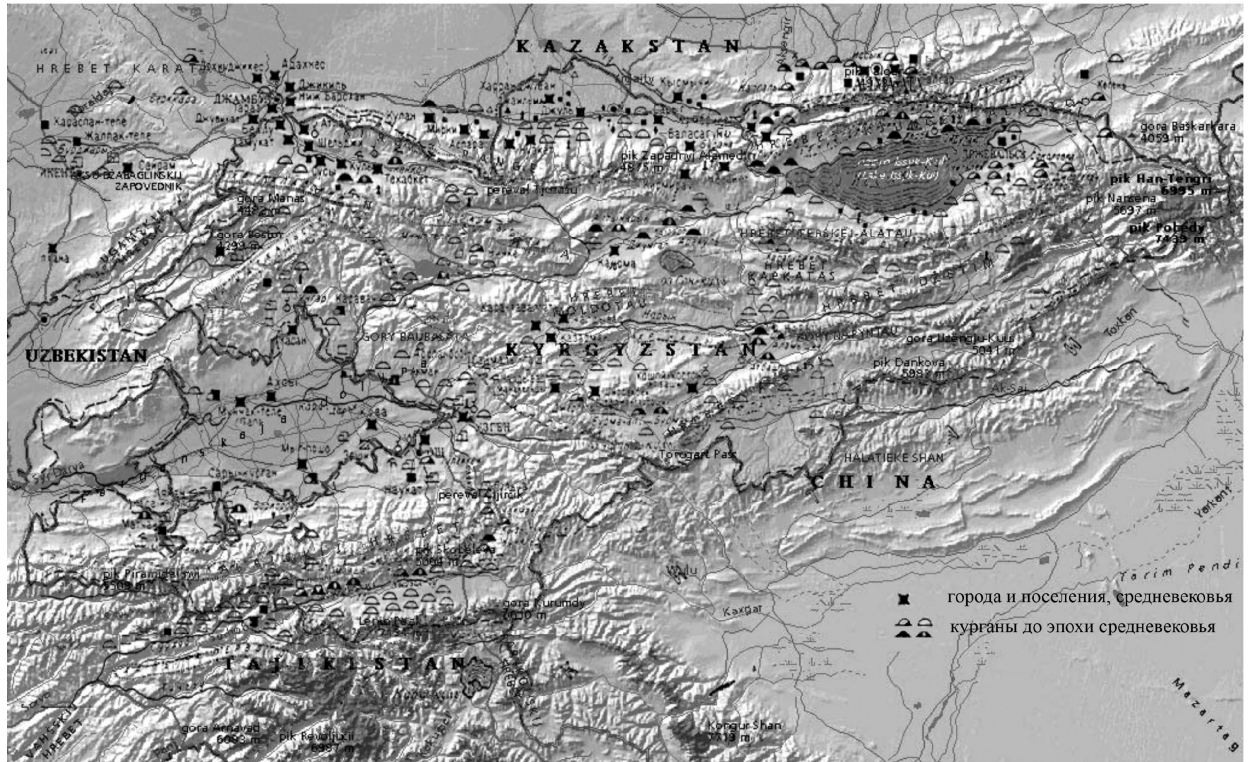
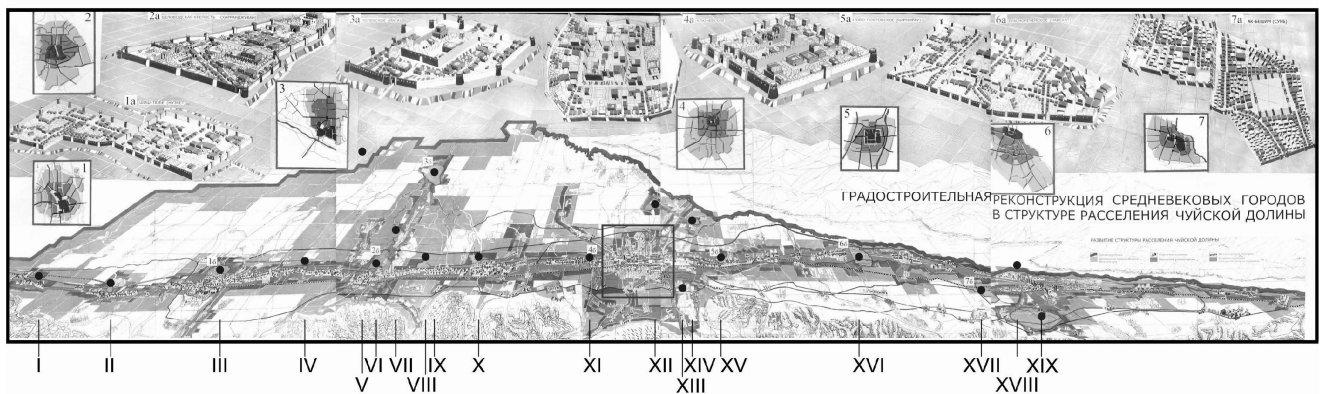


Схема 2

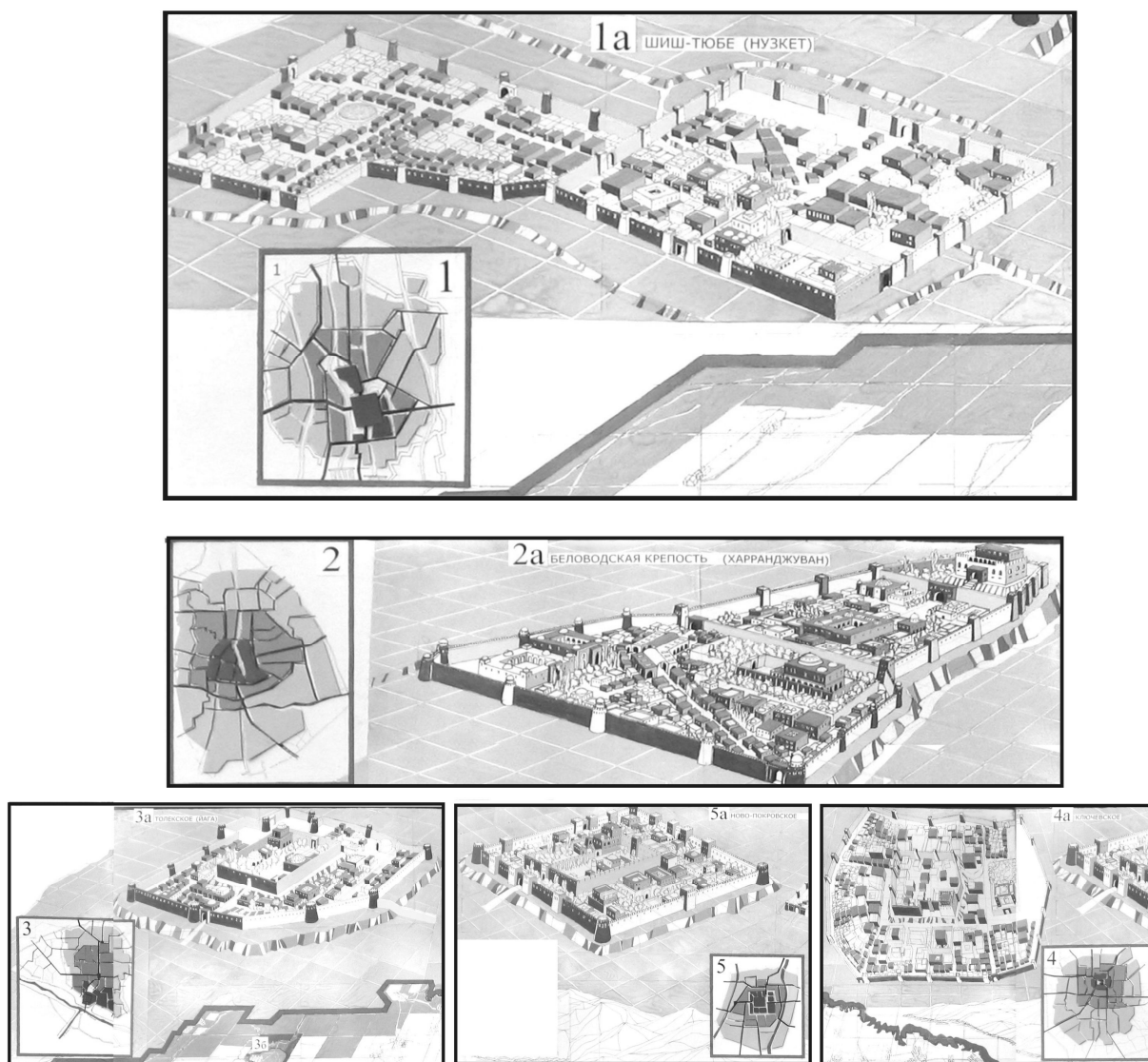
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ СРЕДНЕВЕКОВЫХ ГОРОДОВ В СТРУКТУРЕ ЧУЙСКОЙ ДОЛИНЫ



Главные города Чуйской системы расселения в VI-XII вв. Средневековья. I. Ашпара. II. Каидинское. III. Шиш-Тюбе. IV. Полтавское. V. Степнинское. VI. Беловодское. VII. Сретенское. VIII. Александрское. IX. Толекское. X. Сокулукское. XI. Ключевское. XII. Грозненское. XIII. Кара-Джигачское. XIV. Чумышское. XV. Ново-Покровское. XVI. Краснореченское. XVII. Ак-Бешим. XVIII. Кысмычи. XIX. Буранинское

Схема 4

Градостроительные модели реконструкции основных городов Чуйской долины VI-XII вв. Средневековья



### Список литературы

1. Лавров В.А. Градостроительная культура Средней Азии – М., 1986. – С.39-47.
2. Гумилев Л.Н. Древние тюрки. – М.: Айрис-пресс, 2002. – С.48-49, 164-166, 168-170, 180.
3. Омуралиев Д.Д., Аитов А. Города и сельские поселения средневекового Кыргызстана //Сб. науч. трудов. – Бишкек, 2003. – С.125-149.
4. Беленицкий А.М., Бентович И.Б., Большаков О.Г. Средневековый город Средней Азии. - Л.: Наука. 1973. – С.102-221.