

УДК: 339.727.2(510+575.2)
DOI: 10.35254/bsu/2023.65.34

Инь ЛЭ
БГУ им. К. Карасаева

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ИНВЕСТИЦИОННО-ИННОВАЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ И КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Аннотация: В данной статье рассматривается актуальная тема международного финансово-экономического сотрудничества, с использованием инновационных проектов, инвестиций. Были рассмотрены важнейшие стратегические программы сотрудничества между Китаем и Кыргызстаном. Сегодня является важным приоритетом кыргызско-китайские экономические отношения, в становлении взаимосвязей между данными странами где наблюдается рост в различных сферах деятельности стран. Для новейшего сотрудничества для двух стран важны те и такие аспекты, которые определяют дисбаланс и определенные диспропорции в совершенствовании инвестиционных, торговых и инновационных отношений в мировом сотрудничестве, а также сотрудничество в сфере энергетической, которая важна для Китайской Республики. В изучении отношений между Китаем и Кыргызстаном вызваны объективными факторами вызванные политическими и геоэкономическими противоречиями в изучаемых странах.

Ключевые слова: геополитика, инвестиции, инновации, автодороги, сотрудничество, материальная помощь, техническая поддержка, реализация проектов, реконструкция дорог, стратегический проект.

Инь ЛЭ
К. Карасаев атн. БМУ

КЫТАЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН МЕНЕН КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ФИНАНСЫ-ЭКОНОМИКАЛЫК ЖАНА ИНВЕСТИЦИЯЛЫК-ИННОВАЦИЯЛЫК КЫЗМАТТАШТЫГЫ

Аннотация: Бул макалада инновациялык долбоорлорду, инвестицияларды пайдалануу менен эл аралык финансылык-экономикалык кызматташтыктын актуалдуу маселеси талкууланат. Кытай менен Кыргызстандын ортосундагы кызматташтыктын эң маанилүү стратегиялык программалары каралды. Бүгүнкү күндө кыргыз-кытай экономикалык мамилелери булл өлкөлөрдүн ортосундагы мамилелерди өнүктүрүүдө маанилүү артыкчылык болуп саналат, мында өлкөлөрдүн ишмердүүлүгүнүн ар кандай чөйрөлөрүндө өсүш байкалууда. Эки өлкө үчүн эң жаңы кызматташуу үчүн дүйнөлүк кызматташтыкта инвестициялык, сода жана инновациялык мамилелерди жакшыртуудагы дисбаланс жана айрым диспропорцияларды аныктоочу аспектилер да маанилүү, ошондой эле Кытай Республикасы үчүн маанилүү болгон энергетика тармагындагы кызматташтык. Кытай менен Кыргызстандын ортосундагы мамилелерди изилдөөдө алар изилденип жаткан мамлекеттердеги саясий жана геоэкономикалык карама-каршылыктардан келип чыккан объективдүү факторлор менен шартталган.

Түйүндүү сөздөр: геосаясат, инвестициялар, инновациялар, жолдор, кызматташтык, материалдык жардам, техникалык колдоо, долбоорду ишке ашыруу, жолдуреконструкциялоо, стратегиялык долбоор.

Yin LE
BSU named after K.Karasaev

FINANCIAL AND ECONOMIC AND INVESTMENT AND INNOVATION COOPERATION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA AND THE KYRGYZ REPUBLIC

Abstract: This article discusses the topical issue of international financial and economic cooperation, using innovative projects, investments. The most important strategic programs of cooperation between China and Kyrgyzstan were considered. Today, the Kyrgyz-Chinese economic relations are an important priority, in the development of relationships between these countries, where there is growth in various areas of activity of the countries. For the latest cooperation for the two countries, such aspects are also important that determine the imbalance and certain disproportions in improving investment, trade and innovation relations in world cooperation, as well as cooperation in the energy sector, which is important for the Republic of China. In the study of relations between China and Kyrgyzstan, they are caused by objective factors caused by political and geo-economic contradictions in the countries under study.

Keywords: geopolitics, investments, innovations, roads, cooperation, material assistance, technical support, project implementation, road reconstruction, strategic project.

Сегодня в условиях современной экономики прогрессирующих финансовых отношений между Китаем и Кыргызстаном, поступает огромное финансирование в виде инвестиций в инфраструктуру Кыргызской Республики, выделяются кредитные средства, оказывается так же и безвозмездная техническая и материальная помощь со стороны Китая. При этом Китай ставит одно из условий это непосредственное участие Китайской Республики в реализации проектов компаний из Китая [1]. Одним из таких проектов добрососедских стран является участие Китайской стороны в прокладывании дорог в Кыргызской Республике. Один из стратегических проектов важный для Кыргызстана послужило строительство дороги под названием «Север-юг», протяженность данной дороги составила более четырехста километров, данное строительство было профинансировано такими весомыми банками как Эксим одним из приоритетных банков Китайской Республики, который профинансировал данный проект в сумме размером четырехста миллионов долларов США, следующим крупномасштабным донором проекта выступили Азиатский Банк Развития и Евразийский Банк развития, которые выступили спонсорами проекта и вложили в данную смету дорожного строительства около восьмьсот пятьдесят миллионов долларов. Относительно подрядчиков данного стратегического строительства, то здесь выступила основным строителем данного проекта компания из Китая «CHINAROADANDBRIDGECORPORATIONS» [3].

В данном проекте было оговорено не только строительство Дороги, но и капитальный ремонт дорог в Кыргызской Республике в смете данных инвестиций были проведены работы китайской компанией «XinjiangBeixingRoadandBridgeGroup», на участке автодороги

южной части страны Ош-Баткен -Исфана, промежуток данной пути составил двести двадцать километров. Контракт с компанией XinjiangBeixingRoadandBridgeGroup составил более девяносто одного миллиона долларов. В начале 2016 года по данной программе освоено около шестидесяти миллионов долларов США, что составило около шестидесяти пяти процентов от контрактной стоимости, земляное укрепление составило девяносто семь процентов. На этот момент уже был проложен асфальт на шестьдесят процентов [5].

Данная инициатива по реконструкции дорог так же затронула Северную часть Кыргызстана, здесь реабилитация дороги была на территории Балыкчи-Тамчи-Чолпон_ата-Корумду. Данный участок дороги является одной из дуг вокруг «Жемчужины» Кыргызстана озера Иссык-куль. Данное строительство началось в ноябре 2015 года, этой работой занималась уже друга китайская строительная компания «QingdaoLongHaiRoadandBridgeCorporation». В этом пути реконструкция отрезка дороги составила сто четыре километра. Цена этой же части проекта составила более шести миллиардов сомов. На тот момент принимающая инвестиции сторона профинансировала всего лишь сто восемьдесят миллионов сомов, сумма же выполненной работы подрядчиками составляла более пяти ста миллионов сомов, то есть подрядчики не дополучили сумму договоренности в результате чего были приостановлены реконструкционные работы [7].

Так же в рамках инвестиционно-инновационной программы был заложен проект, касающийся столицы Кыргызской Республики города Бишкек Проект назывался «Развитие улично-дорожной сети г. Бишкек», в этом проекте предусмотрены следующие виды работ восстановление и реконструкция дорог в столице, данная работа проводилась на улицах города Бишкек протяженностью 100 километров. Финансирование данного вида услуги были в виде безвозмездной помощи от Китайской Народной Республики Кыргызской стороне. Правительство донорской страны выделило так называемую технико-экономическую помощь размер которой составил около пол миллиона китайских юаней. Данный проект был завершен был проведен ремонт дорог в Бишкеке. Были сданы в эксплуатацию шестьдесят участков автомобильных дорог, общей протяженностью семьдесят четыре километра. Сразу же Китай выделил еще одну безвозмездную технико-экономическую помощь, которая составила двести семьдесят один миллион китайских юаней [4].

Конечно же проходят и такие переговоры, и подписание договоров, касающиеся гидроэнергетических ресурсов. Данные переговоры выгодны китайской стороне так как Китай почти не имеет своей энергетике. Поэтому в этой встрече компания «State Power Investment Corporation» и Кыргызская Республика обсуждали вопросы о строительстве ГЭС на каскаде Казарман на реке Нарын. Данный объект и инвестиционный вклад представляется для Китая важным инвестиционно-инновационным объектом. Китай не замедлительно занялся инвестированием данного вида работы, так как Кыргызстан единственная близ лежащая страна с богатыми гидроэнергетическими ресурсами.

В рамках Кыргызско-Китайских отношений поступают и другие инвестиции финансового характера. В 2020 году Китай так же выделил Кыргызстану грантовую помощь в размере шестьсот миллионов юаней. В договорённости по данному гранту было подробно описано на что должен потратиться грант [6].

Финансовая помощь от Китая Кыргызстану должна была пойти на реализацию и подготовку таких проектов как:

1. Создание сельскохозяйственного научно-технического парка;
2. Оснащение таможенных служб лабораторным оборудованием в фито санитарии и ветеринарии;
3. Грант был направлен и на сохранение культурного наследия Кыргызской Республики.
4. Оснащение и модернизация улиц города Бишкек

Для того что бы решить вопрос беспроцентных переводов главы государств Китая и Кыргызстана заключили договор проводить сделки по грантовым перечислениям через государственные банки. В Кыргызстане был задействован ОАО «РСК Банк», а Китай в свою очередь предоставил услуги Государственного банка развития Китая. Стороны так же подписывают договор о прозрачном ведении счетов, где в свою очередь банки направляли информацию об использовании счетов.

Так же в ходе встреч по вопросам инновационно-инвестиционных проектов Китайская сторона предложила в дальнейшем рассмотреть проект по сборке электромобилей. В данной программе были предложены следующие перспективные вопросы это естественно на заводе будут использоваться запчасти из Поднебесной, а также для развития производства были предложены и такие моменты, как производство деталей в Кыргызской Республике.

Говоря об инвестициях в инновационные программы стороны соседствующих стран отметили и научно-технологическое сотрудничество в таких сферах как образование, информационные технологии, которые имеют прямое отношение к теме. В современной системе образования ведомствами [2] Министерства образования и науки Кыргызской Республики упомянули, что в самых крупнейших учебных заведениях не первый год есть дисциплины по китайскому языку. В числе восьми крупнейших ВУЗов страны такие как: КНУ им. Ж. Баласагына, БГУ им. К. Карасаева, КРСУ им. Б.Н. Ельцина, КГУ им. И. Арабаева, Ошский государственный университет, Нарынский госуниверситет, Ошский технологический университет, а также Ошский гуманитарно-педагогический институт и лицей «Билим» при ОшГУ. Данные учебные заведения подтвердили право на направление «Китаеведение», получив лицензии.

Во многих государственных университетах открыты «Институты Конфуция», и уже с успехом студенты изучают китайский язык, проходят мобильную стажировку в Китайской Республике. При этом университеты проводят встречи с преподавателями из

Китай, преподаватели преподают в наших университетах в рамках инвестиционных проектов по поддержке образования. И сегодня многие выпускники, свободно владеющие китайским языком работают в китайских компаниях и успешно поднимаются по карьерной лестнице.

В рамках проекта, так же предусмотрены и финансовые вложения, например в Национальном университете были открыты восемнадцать мультимедийных аудиторий, стоимость оборудования в одной аудитории составляет 3,5 тысяч долларов США, следующим этапом были открыты восемь классов стоимость оборудования в одном классе составила 30 тысяч долларов США, то есть классы были оснащены современным оборудованием и новейшими технологиями в образовательном процессе. Аналогичные классы были открыты и на юге Кыргызстана в городе Джалал-Абад, без внимания ни остался и север страны и в городе Каракол были так же открыты классы с новейшим оборудованием[1].

Инновационно-инвестиционное финансирование со стороны Китая при поддержке «Института Конфуция», открытие научной библиотеки в НАН КР. Во многих ВУЗах при поддержке данных грантов действуют бесплатные языковые курсы для преподавателей, студентов и старшеклассников.

Следует отметить, что инновационно-инвестиционные проекты, созданные совместно с Китаем дают плодотворные и перспективные результаты.

Литература

1. Агентство по продвижению инвестиций при Министерстве экономики Кыргызской Республики [Электронный ресурс]: офиц. сайт: электрон.текстовые данные. – Бишкек, 2017. – Режим доступа: <http://ppp.gov.kg/ru/o-kyrgyzskoi-respublike/otcenka-sektorov/>
2. Гапурбаева Ш.Р. Влияние демографических факторов на состояние рынка труда в Кыргызстане // Экономика труда. – 2018. – Том 5. – № 3. – С. 819-834
3. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Кыргызской Республикой и Китайской Народной Республикой. – Пекин, 24.06.2002 // Информационно-правовой центр «Токтом».
4. Министерство экономики КР [Электронный ресурс]: офиц. сайт: электрон. текстовые данные. – Бишкек, 2017. – Режим доступа: <http://mineconom.gov.kg/>
5. Молдошева А.А., Савин В.Е. Управленческий анализ консалтинговых услуг как элемент инфраструктуры профессиональной поддержки бизнеса//БГУ им. К.Карасаева – 2021 г. № 4-(58). С. 81-85
6. Сманова А.Б Динамика и структура экспорта и импорта во внешнеторговом обороте Кыргызской Республики с Китаем //БГУ им. К.Карасаева – 2021 г. № 4-(58). С. 86-89
7. Савин В.Е., Хао Цзе Социально-экономические условия интеграции в мировую экономику Кыргызской Республики//Российское предпринимательство. – 2016 г. Т. 17. - №18. С. 2439 – 2450