

УДК 339.549:004.9

DOI 10.53473/16946324_2023_1

Атакулова Замира Мамасалиевна,
ОИӨК «Кыргызстан Эл аралык Университети»,
«Экономика» багытынын PhD докторантуранын
3 курсунун докторанты
Атакулова Замира Мамасалиевна
УНПК "Международный университет Кыргызстана",
Докторант 3 курса PhD, направление «Экономика»
Atakulova Zamira Mamasalievna,
ERPC "International University of Kyrgyzstan",
3st year PhD doctoral student, direction "Economics"
Тел.: +(996) 706 831 212, e-mail: zamka_ata@inbox.ru

Тулемешева Бермет Ильичбековна
ОИӨК «Кыргызстан Эл аралык Университети»,
«Экономика» багытынын PhD докторантуранын
Тулемешева Бермет Ильичбековна
УНПКМеждународныйУниверситетКыргызстана
ДокторантураPgD направление «Экономика»
Tulemysheva Bermet Illichbekovna
ERPC International University of Kyrgyzsta
DoctoratePgD
tel:+ 996555997211, Email: 19bermet@mail.ru

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДА БАЖЫЛЫК ТАРИФТИ ЖОНГО САЛУУДА САНАРИП ТЕХНОЛОГИЯЛАРЫН КОЛДОНУУ

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

APPLICATION OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN CUSTOMS AND TARIFF REGULATION IN KYRGYZ REPUBLIC

Аннотациясы: *Өнүккөн бажы инфраструктурасы көптөгөн тармактарды өнүктүрүүнүн эң маанилүү аспектиси болуп саналат. Өлкөнүн ичиндеги экономикалык процесстер да, Кыргызстандын чектеш мамлекеттери менен жүргүзүп жаткан соода мамилелери да жана чек арадагы иштин тез арада жүргүзүлүшүнөн көз каранды.*

Акыркы эки жылда Кыргызстан санариптештирүүнү мамлекеттин турмушунун бардык тармактарында жайылтууну активдүү өнүктүрө баштады

Негизги сөздөр: *бажы, санарип, экономика*

Аннотация: *Развитая таможенная инфраструктура, это наиважнейший аспект развития многих отраслей. От быстрой реализации работы на границах зависят, как экономические процессы внутри страны, так и торговые отношения, которые Кыргызстан ведёт с приграничными государствами.*

В последние два года Кыргызстан стал активно развивать внедрение цифровизации во все области жизнедеятельности государства.

Ключевые слова: *таможня, цифровизация, экономика*

Abstract: *Customs infrastructure development, are the most important aspect of the development of many industries. From the fast implementation of the work on the boundaries depend on how the economic processes in the country, and trade relations, which leads to the Kyrgyzstan border states. In the past two years, Kyrgyzstan has begun to actively develop the implementation of digitalization in all areas of the state's life.*

Key words: *customs, digitalization, economics*

Актуальность темы исследования. Цифровизация стала эффективным механизмом в наиболее важных сферах государства, и это особенно стало наглядным, во время мирового кризиса, связанного с коронавирусной пандемией. Эта пандемия почти парализовала всю жизнедеятельность человечества. Как практика показала, новые технологии смогли прийти на выручку человечеству. Через цифровые технологии уже сейчас население готово осуществлять многие операции дистанционно.

Процесс цифровизации в Кыргызской Республике только в начале своего пути, внедрение цифровизации в таможенной инфраструктуре один из важнейших аспектов. От этого будет зависеть эффективность торговых отношений Кыргызстана с приграничными государствами.

Главными задачами и целью цифровизации таможенной инфраструктуры являются эффективность перемещения и увеличение товарооборота между странами, с которыми Кыргызстан имеет наземные границы. А все это в свою очередь способствует увеличению экономической продуктивности, которая в конечном итоге, будет отражаться на благосостоянии граждан Кыргызской Республики. Все эти процессы очень взаимосвязано. Именно это и называется государственными механизмами, и эффективность их работы напрямую связана с благополучием всей страны.

Главная цель - внедрение цифровых технологий во всех областях государственного управления, а также во всех сферах жизнедеятельности должен иметь эффект достижения максимального результата, по недопущению, прежде всего, коррупционных явлений и достижению упрощения, но вместе с тем и надёжного результата.

Развития внедрения цифровизации таможенной службы позволят добиться:

- Максимальной автоматизации таможенных операций и перейти на безбумажное декларирование, и как следствие – сократить время совершения таможенных операций.
- Развития эффективности системы таможенного администрирования на основе анализа внешнеэкономических показателей.
- Реализации наиболее эффективных форм государственно-частного партнерства в области развития таможенной инфраструктуры при гарантии полноценного присутствия государства в ключевых направлениях, обеспечивающих национальную экономическую безопасность и интересы страны.
- Организацию и реализацию эффективных мер по противодействию правонарушениям в сфере таможенного дела и проявлениям коррупции.
- Цифровизация таможенных процессов также позволит снизить коррупционные риски.

Государственная таможенная служба в рамках цифровизации таможенного администрирования и автоматизации бизнес-процессов, осуществляемых таможенными органами, в частности продемонстрирована работа модулей автоматизированной информационной системы «Ситуационный центр», портала «Открытые данные» и автоматизированной информационной системы «Портал информационного взаимодействия с Республикой Узбекистан».

Стоит отметить, что один из последних внедрении цифровых технологий в Государственная таможенная служба при Министерстве финансов Кыргызской Республики в пилот-

ном режиме запустила инновационный проект «Электронный пункт пропуска». Его презентация приурочена к официальному открытию пункта пропуска «Достук», который в рамках процесса присоединения к ЕАЭС был реконструирован практически с нуля.

Так, наряду с демонстрацией новых объектов инфраструктуры пункта пропуска для гостей в режиме реального времени была презентована работа проекта «Электронный пункт пропуска», который предусматривает техническую модернизацию пунктов пропуска, упрощение бизнес-процессов и внедрение цифровых технологий для осуществления ускоренного и эффективного контроля на границе.

Проект включает в себя:

1. Установку умных камер.
2. Модернизацию инфраструктуры пункта пропуска.

Оснащение пунктов пропуска современными средствами контроля.

3. Автоматизацию и интеграцию проведения:

- радиационного контроля;
- рентгеновского сканирования;
- весогабаритного контроля;

4. Интеграцию информационных систем государственных контролирующих органов по принципу «единого окна».

5. Осуществление исследования времени выпуска каждого транспортного средства.

6. Проведение централизованного мониторинга всех процессов, осуществляемых на пункте пропуска.

7. Обеспечение прослеживаемости товаров до мест таможенного оформления путем применения электронных навигационных пломб.

Действия осуществляемые на пункте пропуска будут отражаться в Мониторинговом центре пункта пропуска и Ситуационном центре ГТС, что обеспечит наблюдение за перемещением товаров и транспортных средств через пункт пропуска с учетом времени затрачиваемого на прохождение каждого транспортного средства таможенного контроля и действия государственных контролирующих органов на границе.

Стоит отметить, что ранее процессы проведения контроля на границе осуществлялись вручную, путем заполнения бумажных журналов, технические средства работали автономно без создания единой базы о перемещаемых товарах и транспортных средствах, что в свою очередь приводило к дублированию функций государственных контролирующих органов на границе и на прохождение пункта пропуска требовалось от 4х - до 11 часов.

В свою очередь, «Электронный пункт пропуска» позволит:

- повысить скорость прохождения и увеличить пропускную способность пунктов пропуска;

- упростить процедуру пересечения границы;

- обеспечить онлайн мониторинг процессов;

- принимать решение искусственным интеллектом по итогам работы аналитических систем;

- минимизировать контакты между перевозчиками и сотрудниками госконтролирующих органов на границе;

- в итоге сделать контроль незаметным, при повышении его качества.

Таким образом, таможенная служба стремится создать простые, удобные, а главное быстрые процедуры перемещения товаров через границу.

По данным таможенной статистики внешней торговли с третьими странами за январь-сентябрь 2022 года **внешнеторговый оборот** Кыргызской Республики составил:

- в стоимостном выражении – 5 млрд. 189,30 млн. долларов США, темп роста к факту аналогичного периода 2021 года (2 млрд. 695,66 млн. долларов США) равен 192,5% или увеличился на 2 млрд. 493,64 млн. долларов США;

- в весовом выражении – 3 471,56 тыс. тонн, темп роста к факту аналогичного периода 2021 года (2 893,11 тыс. тонн) равен 120,0% или увеличился на 578,45 тыс. тонн.

В том числе:

Объем экспорта товаров составил:

в стоимостном выражении 500,20 млн. долларов США, темп роста к факту аналогичного периода 2021 года (621,58 млн. долл. США) равен 80,5% или уменьшился на 121,38 млн. долларов США;

в весовом выражении – 1 935,97 тыс. тонн, темп роста к факту аналогичного периода 2021 года (1 827,87 тыс. тонн) равен 105,9% или увеличился на 105,10 тыс. тонн.

Объем импорта товаров составил:

в стоимостном выражении – 4 млрд. 689,10 млн. долларов США, темп роста к факту аналогичного периода 2021 года (2 074,08 млн. долл. США) равен 226,1% или увеличился на 2 млрд. 615,02 млн. долларов США;

в весовом выражении – 1 535,59 тыс. тонн, темп роста к факту аналогичного периода 2021 года (1 065,24 тыс. тонн) равен 144,2% или увеличился на 470,35 тыс. тонн.

Сальдо торгового баланса сложилось отрицательное в размере (-) 4 млрд. 188,9 млн. долларов США.

Таблица 1. Показатели внешней торговли с третьими странами за 2021-2022 гг.¹⁹

	январь-август 2021 г.		январь-август 2022г.		Темп роста, % (2022г. к 2021 г.)	
	тыс. тонн	млн.СОМ	тыс.тонн	млн.СОМ	по весу	по ст-ти
ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ	2 893,11	228 131,54	3 471,56	432 436,98	120,0%	192,5%
Импорт	1 065,24	175 497,11	1 535,59	390 365,52	144,2%	226,1%
Уд..вес во ВО	36,8%	76,9%	44,2%	90,3%		
Экспорт	1 827,87	52 634,42	1 935,97	42 071,46	105,9%	80,5%
Уд..вес во ВО	63,2%	23,1%	55,8%	9,7%		

Таким образом, можно резюмировать, таможенная служба стремится с помощью с применением цифровых технологий создать простые, удобные, а главное быстрые процедуры перемещения товаров через границу, что *будет осуществлена интеграция мониторинга всего процесса движения товара. Коррупционные схемы при перемещении товаров будут ликвидированы, а процесс внедрения ряда компонентов фискализации налоговых процедур, направленные на создание благоприятных условий для бизнеса по ведению деятельности в новом цифровом формате.*

Список использованной литературы:

1. Айкумбеков М.Н., Жанабаев Б.Ж. Установка и моделирование задач центра информационного сервиса при осуществлении экспортно-импортных операции / Вестник МУК. № 1 (40). 2020. с.183
2. Официальный сайт Государственной таможенной службы Кыргызской Республики <http://www.customs.gov.kg/>
3. СТРАТЕГИЯ развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019-2023 г. Приложения 1 (к постановлению Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года № 363)

¹⁹ <http://www.customs.gov.kg/>

4. Экономические результаты Кыргызской Республики от вступления в ЕАЭС
Государственная патентно-техническая библиотека Кыргызской Республики,
Бишкек – 2018 г.
5. Тулемышева Б.И. Управление потребительским рынком в региональной
экономике.
«Экономический вестник» №3,4, 2022 стр.60
6. Буваева Н. Э. Международное таможенное право: учебник для бакалавриата и
магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач. под общей редакцией А. В. Зубача.
— 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.
7. Бойкова М.В. «Зарубежный опыт таможенного администрирования»,
монография, Москва 2017.