

МОБИЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ШИННЫХ РАБОТ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Маткеримов Назарбек Таалайбекович, магистрант гр. ЭТМ(м)-1-18, кафедры «Автомобильный транспорт», Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Айтматова, 66, (+996) 312 54-51-78, 720044

Дресвянников Сергей Юрьевич, к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт», Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Айтматова, 66, тел.: (+996) 312 54-51-78, 720044

Аннотация. Мобильная шиномонтажная услуга является одним из путей решения проблемы, возникшие в удаленных точках от крупных городов и столицы страны связанной с повреждениями шин грузовых автомобилей осуществляющие внутренние и международные грузоперевозки. В данной статье описаны необходимые приспособления для автомобиля предоставляющий ремонт грузовых автомобильных шин установленных на передвижной станции.

Ключевые слова: Мобильный шиномонтаж, станки для шиномонтажа, вулканизаторы, балансировочные стенды, гайковерты.

MOBILE SERVICES FOR THE PROVISION OF TIRE WORKS FOR FREIGHT VEHICLES IN THE TERRITORY OF THE KYRGYZ REPUBLIC

Matkerimov Nazarbek Taalaibekovich, master student gr. ETM (m) -1-18, department "Automobile transport", Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakov, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Aitmatov Ave., 66, (+996) 312 54-51-78, 720044

Dresvyannikov Sergey Yuryevich, Ph.D., Associate Professor of the Department of Automobile Transport, Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Aitmatov Ave., 66, tel. : (+996) 312 54-51-78, 720044

Annotation. Mobile tire service is one of the ways to solve the problem that occurred at remote points from major cities and the capital of the country related to tire damage to trucks carrying out domestic and international freight. This article describes the necessary fixtures for a car that provides repair of truck tires installed on a mobile station.

Keywords: Mobile tire fitting, tire fitting machines, vulcanizers, balancing stands, wrenches.

Автомобильные грузоперевозки в Кыргызской Республике имеют большое значение в сфере развития страны. Развитие автомобильного транспорта началось с начала 30-х годов

XX века, основными грузами перевозки являлись лесные и строительные материалы, каменный уголь, хлопок и хлебные грузы.

В связи с условиями высокогорья и труднодоступности многих регионов страны изначально определили лидирующее положение автомобильного транспорта среди других видов передвижных средств. В 2019 году по республике автомобильным транспортом было перевезено около 30,5 млн. тонн грузов, что составляет более 92 процентов, в общем, их объеме.

Большую часть грузоперевозок на автомобильном транспорте (более 98 процентов) осуществляется индивидуальными предпринимателями (физическими лицами). Наибольший объем перевозок грузов в 2019 году пришелся на транспорт хозяйствующих субъектов Чуйской и Иссык-Кульской областей, а также г. Бишкек (Рис. 1) [1].

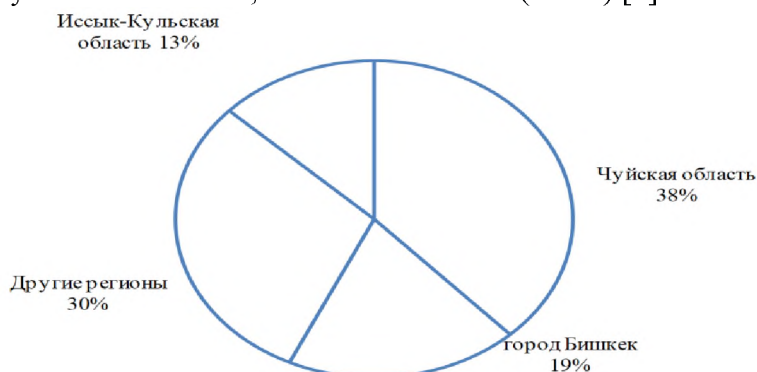


Рис. 1. Перевозки грузов автомобильным транспортом по территории Кыргызстана в 2019 году

В Кыргызстане общая протяженность автомобильных дорог составляет около 34000 км. Дороги общего пользования – около 18 810,0 км, оставшиеся 15 190 км – дороги сел, городов, промышленных, сельскохозяйственных и других предприятий. Протяженность автомобильных дорог международного государственного – 5678 км, значения – 4163,0 км, местного значения – 8969,0 км. Из них дороги общего пользования с твердым покрытием 7228 км, в том числе 11 км с цементобетонным покрытием, 4969 км с асфальтобетонным и 2248 км с черногравийным покрытием. Дороги с гравийным покрытием составляют 9961 км, грунтовые дороги – 1621 км [2].

Общая протяженность транспортных коридоров Кыргызской Республики составляет 2242 км, к которым относятся 8 маршрутов: Бишкек-Ош (672 км), Бишкек-Георгиевка (16 км), Бишкек-Чалдовар (участок Кара-Балта-Чалдовар – 31 км), Бишкек-Нарын-Торугарт (539 км), Тараз-Талас-Суусамыр (199 км), Ош-Сарыташ-Иркештам (258 км), Ош-Исфана (385 км), Сарыташ-Карамык (142 км) (Рис. 2).

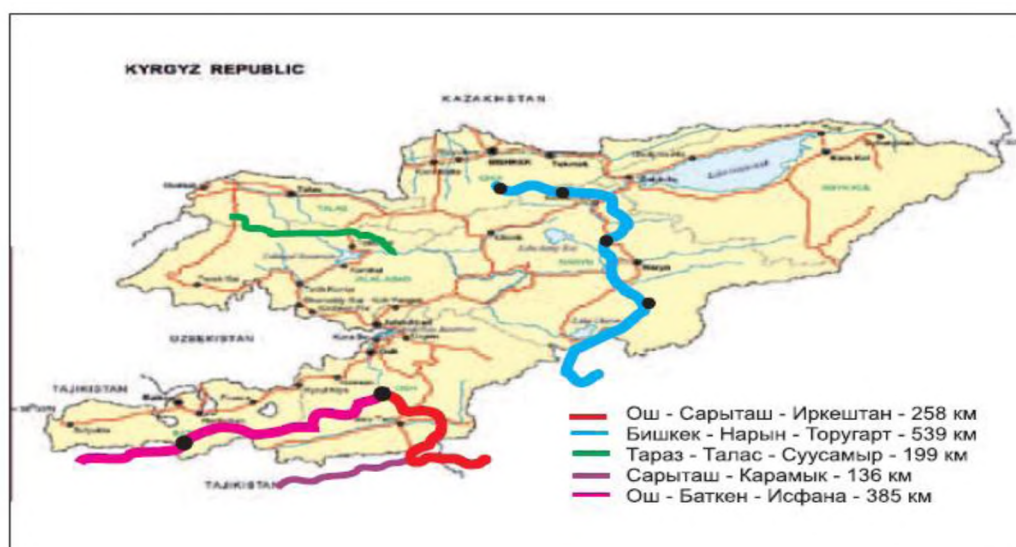


Рис.2. Основные транспортные коридоры Кыргызстана

По данным последних исследований, из 2242 км автодорог – 502 км находится в хорошем состоянии, 133 км – в удовлетворительном, 250 км – в неудовлетворительном и 1357 км находятся в плохом и очень плохом состоянии. В настоящее время из 2231 км охвачено реабилитацией лишь 717 км. Реабилитация пяти маршрутов автомобильных дорог, представляющих собой международные коридоры.

Учитывая большую значимость автомобильных грузоперевозок в Кыргызстане, дорожные условия (рис. 3) и предоставления шиномонтажных услуг для грузовых автомобилей по всей стране, можно предоставить внедрения мобильной шиномонтажной услуги в те участки страны, где данная услуга находится в избытке.



Рис. 3. Возможные негативные эксплуатационные факторы на дорогах Кыргызстана

Мобильный шиномонтаж (рис. 3) решает следующие острые проблемы автомобилистов:

1. Длинные очереди, возникающие у шиномастерской всякий раз, когда наступает время менять летнюю резину на зимнюю и наоборот.
2. Долгий путь в «шиномонтажку», пересеченный пробками, так как подобные сервисы обычно располагаются в спальных районах и отдаленных уголках городов. А стоимость услуг мобильного шиномонтажа практически идентична прайсам в автосервисе. Клиенту достаточно сделать звонок или узнать очередную локацию вулканизации.
3. Решение проблемы на удаленных магистралях Кыргызской Республики, составляющие более 70 %, где в основном водитель остается со своими проблемами в одиночку, в таких маршрутах как Ош – Иркештам, Ош – Хорог и Ош – Карамык, путем организации шиномонтажного участка и внедрения мобильной шиномастерской в населенном пункте Сары-Таш, которая обслуживала бы участки Сары-Таш – Иркештам, Сары-Таш – Хорог и Сары-Таш – Карамык.

Внедрение мобильной шиномонтажной услуги не только облегчит работу всему персоналу, который осуществляет грузоперевозку, но и ускорит процесс доставки до места назначения, тем самым устранит неудобности тем, кто ожидает данную поставку[3,5].

Организация передвижного шиномонтажа проходит также, как и стационарного. Но устроить сервис надо будет не в помещении, а в микроавтобусе. Понадобится оборудование, способное решать задачи по ремонту шин в таких условиях. Мобильная шиномастерская предлагает профильные услуги:

- балансировка колес;
- подкачка колес;
- замена шин;
- установка резины;
- смена дисков;
- и др.

Для этого потребуется следующее оборудование:

- балансировочное;
- шиномонтажное;
- ремонтное.



Рис. 3. Мобильный шиномонтаж

В настоящее время можно подобрать современные аппараты ведущих брендов, например, продукция Zuver (Польша), Hofmann (Германия/Италия), Тесо (Италия), Сибек (Россия), Термопресс (Россия) и других производителей, известных как в Европе, так и на территории стран СНГ. Представлены как отдельные устройства, так и комплекты оборудования для шиномонтажа, такие как:

- Станки для шиномонтажа;
- Вулканизаторы;
- Балансировочные стенды;
- Экструдеры;
- Борторасширители;
- Гайковерты.

Также можно внести такие наборы как торцевые ударные головки, катушки с шлангами, стабилизаторы переменного напряжения, подкатные домкраты, пневматические компрессоры и другое оборудование, обеспечивающие отличное качество и высокую скорость ремонта шин [4,6].

Выводы: Большая часть автомобильных дорог находящихся в горных участках страны не имеет пунктов ремонта шин автомобилей

Исследование показало, что максимальное количество поломок шин автомобильного транспорта происходит в период перехода осеннего в зимний сезон и зимнего в весенний сезон, когда дороги в максимально худшем состоянии в связи с погодными условиями.

Авторами данной статьи предложено, внедрение шиномонтажной услуги для решения данной проблемы.

Литература

1. Атамкулов, У.Т. Пути улучшения организации перевозок грузов на автомобильном транспорте Кыргызстана / У.Т. Атамкулов // Вестник КГУСТА. 2019. – С. 47 -52.
2. Боотаев У.Э., Топалиди В. А., Ботаев Т.Е. Международные автомобильные гр

3. Мобильный шиномонтаж: https://otherreferats.allbest.ru/economy/00202183_0.html
4. Цифры и факты: День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства: <http://stat.kg/ru/news/cifry-i-fakty-den-rabotnikov-avtomobilnogo-transporta-i-dorozhnogo-hozyajstva/>
5. Дресвянников С.Ю. Обследование существующей дорожно-транспортной ситуации в г. Бишкек и разработка алгоритма (процедуры) экспериментального исследования экологических характеристик автомобилей и транспортных потоков / Давлятов У.Р., Дресвянников С.Ю., Мамцев А.Н. // Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова – 2019 - № 2 (50). – С. 38 – 47.
6. Давлятов У.Р., Дресвянников С.Ю., Мамцев А.Н. Обследование существующей дорожно-транспортной ситуации в г. Бишкек и разработка алгоритма (процедуры) экспериментального исследования экологических характеристик автомобилей и транспортных потоков // Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. 2019. № 2-1 (50). С. 38-47.
7. Атамкулов У.Т., Маткеримов Т.Ы. Влияния дорожных условий горных и высокогорных дорог Кыргызстана на работу автомобилей // Наука и новые технологии. 2011. № 10. С. 30-33.