

К ВОПРОСУ СОЗДАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО МАШИНОТРАКТОРНЫХ СТАНЦИЙ В АЙЫЛОКМОТУ КЫРГЫЗСТАНА

Болотов Эркинбай Алманбетович, к.т.н., доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения» Инженерно-технического факультета КНАУ имени К.И. Скрябина, 720005, ул. Медерова-68, e-mail: erkinbnur@mail.ru

Аннотация. В данной работе рассмотрены вопросы создания машинотракторных станций (МТС) в айыл окмоту Кыргызский Республики. Выявлены основные сдерживающие факторы для создания и строительства МТС. Проанализирована региональная особенность данной проблемы и предложены пути решения с подробными расчетами, научными исследованиями. На основе многолетних научных исследований составлено проблемное дерево отсутствия и создания МТС в айыл окмоту Кыргызский Республики. Результаты исследования, конкретные рекомендации по созданию МТС айыл окмоту Кыргызский Республики упорядочены и приведены в матрице дизайна данного проекта. Определены критерии успеха.

Ключевые слова: машинотракторные предприятия, сельскохозяйственная продукция, сельскохозяйственные грузы, айыл окмот, сельскохозяйственная техника, автотранспортные средства, фермеры.

ON THE ISSUE OF CREATION AND CONSTRUCTION OF MACHINE-TRACTOR STATIONS IN AYILOKMOTU OF KYRGYZSTAN

Bolotov Erkinbai Almanbetovich, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department "Organization of Transportation and Traffic Safety" of the Faculty of Engineering and Technology of the KNAU named after K.I. Scriabin, 720005, st. Mederova-68, e-mail: erkinbnur@mail.ru

Annotation. This paper deals with the creation of machine-tractor stations (MTS) in the ayil okmotu of the Kyrgyz Republic. The main constraints for the creation and construction of MTS have been identified. The regional feature of this problem is analyzed and solutions are proposed with detailed calculations and scientific research.

On the basis of many years of scientific research, the problem tree of the absence and creation of MTS in the ayil okmotu of the Kyrgyz Republic was compiled. The results of the study, specific recommendations for the creation of MTS ayil okmotu of the Kyrgyz Republic are ordered and presented in the design matrix of this project. The criteria for success are defined.

Key words: machine and tractor enterprises, agricultural products, agricultural goods, ayil okmot, agricultural machinery, vehicles, farmers.

После приобретения независимости в Кыргызской Республике начался процесс реформирования сельского хозяйства, т.е. трансформация коллективных хозяйств в индивидуальные фермерские и крестьянские хозяйства, однако этот процесс сопровождался с множеством проблем, связанных с упразднением старой коллективной структуры. В ходе реформирования всё имущество колхозов и совхозов передано в частную собственность, в том числе сельскохозяйственная техника (СХТ) (тракторы, комбайны, сельскохозяйственные машины и др.), включая здания (административный корпус), сооружения (боксы, площадки для хранения СХТ, ремонтные цехи и др.), оборудование (токарные станки, кузнечные принадлежности, передвижные ремонтные оборудования, сварочные аппараты и др.) машинотракторного парка. При этом распределение проводилось по лотерейной жеребьевке и 80 % сельскохозяйственной техники получили не специалисты. Здесь еще важно отметить, что не проводилось обучение фермеров и крестьян, как правильно организовать, управлять и планировать свое хозяйство в условиях рыночной экономики. В результате многие владельцы сельхозтехники не знали, как правильно эксплуатировать ее в новых условиях хозяйствования, для ремонта не хватало финансовых ресурсов, некоторые продавали за бесценок, даже сдавали на металлолом. А кто умел обращаться с техникой, столкнулись со многими проблемами, связанными запасными частями, ремонтом и горюче-смазочными материалами. Особенно было много проблем по обеспечению запасными частями, потому что почти 90-95% техники эксплуатируется свыше 20 лет. Обновление парка сельхоз техники осуществлялось очень медленно, началось лишь только с 2005 года. По гранту Министерства коммерции КНР в нашу республику поступило 1205 единиц тракторов, 1205 единиц плугов и 6 единиц тягачей. По гранту Японии закуплено 105 единиц зерноуборочных комбайнов СК-5 «Нива» [1]. Такое обновление недостаточно для удовлетворения потребностей республики в сельскохозяйственной технике, особенно в отдаленных горных районах Кыргызстана.

Особенно не хватает зерноуборочных, кукурузоуборочных комбайнов, универсально-пропашных тракторов, сельскохозяйственных машин по уборке кормовых культур. Остро наблюдается нехватка сенокосилок, граблей, пресс-подборщиков и тракторных прицепов.

Отсюда вытекает необходимость во всех айылокмоту Кыргызстана создания машинотракторных станций (МТС) с новой сельскохозяйственной техникой, с выдачей статуса юридического лица, без подчинения в администрации айылокмоту.

Для анализа проблемы мы изучали состояния сельскохозяйственной техники одним из айыл окмоту Кыргызстана, которая расположена в Нарынской области.

Таблица 1

Перечень сельскохозяйственной техники в Жерге-Талском айыл окмоту Нарынской области Кыргызской Республики

№ п.п	Марка СХТ	Количество, ед.	Год выпуска	Страна производитель
Тракторы				
1	Т-304	2	2006	Китай
2	ЛТЗ-60	1	2008	Китай
3	МТЗ-80	1	1995	Белоруссия
4	МТЗ-80	3	1990	Белоруссия
5	МТЗ-80	1	1992	Белоруссия
6	МТЗ-80	5	1984	Белоруссия
7	МТЗ-82	3	1982	Белоруссия
8	МТЗ-50	2	1977	Белоруссия
9	Т-40	1	1986	Россия
10	Т-40АНМ	1	1990	Россия
11	ЮМЗ-6Л	7	1976	Россия
12	ДТ-75	2	1982	Россия
13	Д-606	1	1989	Китай
Зерноуборочные комбайны				
1	СК-5	5	1983	Россия
Сеялки				
1	СЗУ-6	5	1980	Россия
Сенокосилки				
1	ЖВН-6	1	1984	Россия

В Жерге-Тальском айылокмоту Ак-Талинского района Нарынской области имеется всего 25 универсально пропашных тракторов, 5 зерноуборочных комбайнов СК-5 «Нива», 1 сенокосилка, 5 сеялок и т.д. При этом более 90 процентов этой сельскохозяйственной техники эксплуатируется более 20 лет (таблица 1) [2,9].

В Жерге-Тальском айыл окмоту имеется 3700 гектаров сельхозугодий. По нашим исследованиям, имеющиеся 25 тракторов обеспечивают 72,97% нужд фермеров по пахоте, а имеющиеся 5 единиц зерноуборочных комбайнов обеспечивает 20,3% нужд по уборке урожая. Обеспеченность нужд фермеров по остальным видам СХТ еще ниже, всего 15%. Из-за этого крестьяне и фермеры несут колоссальные потери урожая, особенно по зерновым культурам.

Региональные особенности. Как выше отметили, что данная проблема в действительности имеет общенациональный характер. Обновление СХТ идет очень медленно и часто неправильно. В селах все еще эксплуатируется старая советская техника, которая часто ломается, запасных частей не хватает и они дорогие. Особенно в сельском хозяйстве нашей страны не хватает зерноуборочных комбайнов. Вся купленная СХТ по грантам Японии и Китая передана по долгосрочному кредиту фермерам, поэтому для оплаты кредитов они оказывают услуги остальным фермерам, которые не имеют СХТ. Из-за этого эти услуги дорогие и со стороны государства не регулируются. Многие фермеры часто терпят убытки, урожайность снижается по всем видам выращиваемых культур Кыргызстана, особенно где уровень механизации очень низкий. Поэтому рассматривать данную проблему нужно на национальном уровне. Региональная особенность данной проблемы подробно указана в анализе проблемы (в проблемном дереве) (рис. 1 и 2) [7,8].

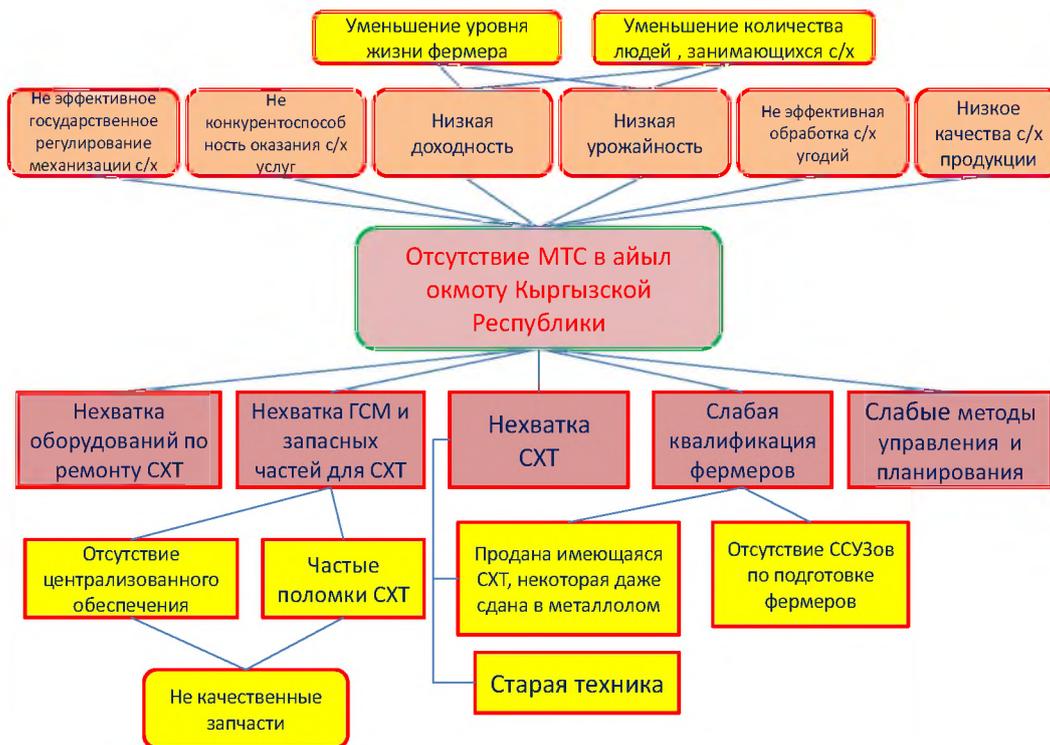


Рис. 1. Проблемное дерево «Отсутствие МТС в айыл окмоту Кыргызской Республики»

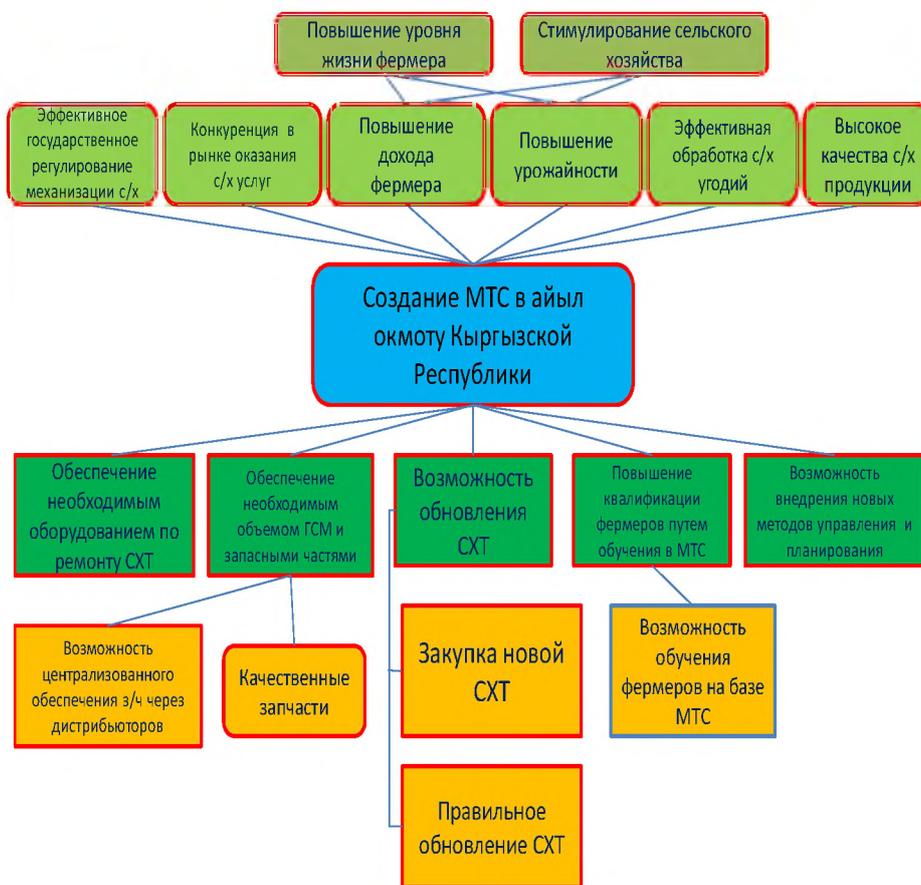


Рис. 2. Проблемное дерево «Создания МТС в айыл окмоту Кыргызской Республики»

Заключение

- Бенефициаром могут быть все фермеры и другие жители Кыргызстана, которые занимаются земледелием и животноводством в сельском хозяйстве, особенно жители горных отдаленных от столицы регионов, где очень низкий уровень механизации, уменьшается объем ручного труда. Это свою очередь способствует улучшению здоровья фермеров и положительно сказывается на продолжительности их жизни.
- Для полного решения данной проблемы нам необходимо, чтобы государство уделяло особое внимание и Министерства сельского хозяйства, мелиорации и перерабатывающей промышленности Кыргызской Республики занимался с этим вопросом на должном уровне. Кроме того, мы должны подготовить специалистов, повысит квалификации фермеров, инженеров-механиков, трактористов и других сотрудников сельского хозяйства.

Литература

1. <https://agroprod.kg> - официальный интернет сайт МСХМ и ПП КР.
2. Отчет о проделанной работе Жерге-Талского айыл окмоту Нарынской области Кыргызской Республики за 2015-2019 гг.
3. Зайцев Н.В., Акимов А.П. Эксплуатация и ремонт машинно-тракторного парка. М.: "Колос" 1993. - 354 с.
4. Карпенко А.Н., Халанский В.М. Сельскохозяйственные машины. - М.: Агропромиздат, 1989. - 527 с.
5. Механизация и электрификация сельского хозяйства: Методические указания и задания для контрольной работа/ Новосиб. гос. аграр. Ун-т; Сост. В.А. Головатнюк, В.И. Воробьев, В.П. Демидов. - Новосибирск, 2000.- 23 с.
6. Иофинов С.А., Лышко Г.П. Эксплуатация машинно-тракторного парка. - М.: "Колос", 1984, -351 с.
7. Отчет выпускников курса «Сельскохозяйственная механизация для Центрально-азиатского и Кавказского регионов», организованный региональным офисом ЛКА. г. Цукуба (Япония), 28.02.2012 г.
8. Отчет Болотова Э.А. выпускника курса «Сельскохозяйственная механизация для Центральноазиатского и Кавказского регионов», организованный региональным офисом ЛКА. г. Бишкек, 13.04.2012 г.
9. Истомин С.Г. Исследование влияния режимов движения поезда на расход электроэнергии вспомогательным оборудованием электроподвижного состава постоянного тока / С.Г. Истомин // Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова – 2019 - № 2 (50). Часть 1. – С. 20 – 27.