

**Эдилбек уулу Сыймык,**  
ОИӨК «Кыргызстан Эл аралык Университети»,  
“Мониторинг, сапатты көзөмөлдөө, өндүрүштүк практиканы уюштуруу жана жумушка  
алуучулар менен байланыш” бөлүмү, адис

**Эдилбек уулу Сыймык,**  
УНПК "Международный университет Кыргызстана",  
Отдел “Мониторинга, контроля качества, организации производственной практики и  
связи с работодателями”, специалист

**Edilbek uulu Syimyk,**  
ERPC "International University of Kyrgyzstan",  
Department “Monitoring, quality control, organization of production practices and  
communication with employers”, specialist  
Tel.: + (996) 709 119 508, e-mail simonedilbekov@gmail.com

**ШКУ АЛКАГЫНДАГЫ КЭЭ БИР АКТУАЛДУУ  
КООПСУЗДУК, ЭКОНОМИКА ЖАНА ЭНЕРГЕТИКА МАСЕЛЕЛЕРИ**

**НЕКОТОРЫЕ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ,  
ЭКОНОМИКИ И ЭНЕРГЕТИКИ В РАМКАХ ШОС**

**SOME ACTUAL ISSUES IN THE SPHERE OF SECURITY, ECONOMICS AND  
ENERGY IN THE FRAMEWORK OF SCO**

---

**Аннотациясы:** Аталган макалада Шанхай Кызматташтык Уюмунун алкагындагы мүчө-өлкөлөрдүн коопсуздукту камсыз кылуу, саясий-экономикалык байланыштарынын кээ бираактуалдуу маселелери каралган. Маалым болгондой, ШКУ ишмердүүлүгүндө көптөгөн ар тараптуу кызматташууларды жүргүзөт, бирок анын мындан аркы келечектеги өнүгүшү ар тараптуу бааларды жаратат. Негизги көңүл биргелешкен проекттерге жана алардын мүнөздөлүшүнө бурулган.

**Негизги сөздөр:** Шанхай Кызматташтык Уюму, долбоорлордун кез келүүсү, "Бир алкак, бир жол" демилгеси, "Кытай-Кыргызстан-Өзбекстан" темир жолун куруу, CASA-1000 электр долбоорун куруу.

**Аннотация:** В данной статье рассмотрены некоторые актуальные вопросы обеспечения безопасности, политико-экономические взаимодействия стран-участниц в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества. Как известно, в своей деятельности ШОС проводит различные многопрофильные сотрудничества, в то же время перспективы ее дальнейшего развития вызывают различные оценки. Основное внимание уделено на совместных проектах и их характеристика.

**Ключевые слова:** Шанхайская Организации Сотрудничества, сопряжение проектов, инициатива «Один пояс, один путь», строительство Железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан», строительство энергетического проекта CASA-1000.

**Abstract:** This article examines some actual issues of security, political and economic interaction of the participating countries in the framework of the Shanghai Cooperation Organization. As is known, the SCO conducts various multi-field cooperation in its activities, while the prospects for its further development give rise to various assessments. The focus is on joint projects and their characteristics.

**Key words:** Shanghai Cooperation Organization, pairing projects, “One Belt, One Road” initiative, construction of the China-Kyrgyzstan-Uzbekistan Railway, construction of the CASA-1000 energy project.

---

С вступлением в двадцать первый век наблюдаются серьезные сдвиги международного сотрудничества, динамично развивается научно-технические сферы. Большинство стран международного сообщества развивают региональные связи, чтобы оптимально использовать нынешние условия для процветания, добиться снижению разных угроз и вызовов. А в Центральноазиатском регионе деятельности различных террористических, сепаратистских

и экстремистских группировок нарастает с каждым днем, угрожая стабильности и безопасности региона, что плохо отражается на социально-экономическое развитие региона. В условиях современности в результате всестороннего углубления взаимоотношений добрососедства, дружбы и сотрудничества можно эффективно защитить национальные интересы, реализовать обоюдные проекты и программы.

15 июня 2001 г. в городе Шанхай (КНР), главами Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан были объявлены создания Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) [2]. Ей предшествовал механизм "Шанхайской пятерки". ШОС представляет собой постоянно действующую межправительственную организацию.

Активизация экономических связей, осуществление совместных проектов и обеспечение безопасности в регионе являются ключевыми направлениями сотрудничества в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества.

Вступление Индии и Пакистана в качестве полноправного участника ШОС трансформировало организацию в крупную трансрегиональную структуру. В настоящее время площадь ШОС составляет 60 % от общей площади Евразии, численность населения - более 44% населения Земли, а ВВП - свыше 20% мировой экономики, тем самым показывает экономическую мощь и потенциал регионального сотрудничества.

Современный этап становления ШОС происходит в условиях новых и сложных перемен в мировой политике. Данные процессы затрагивают, как отдельные регионы, так и системы международных отношений в целом.

Одним из основных факторов, угрожающих безопасности территории ШОС является продолжающаяся напряженность в Афганистане и ситуация на Ближнем Востоке в целом [3].

В связи с этим необходимо, чтобы ШОС укрепилась в качестве стабильного и безопасного евразийского региона, необходимо, чтобы ШОС обладал механизмом решения жизненных целей и оптимального противодействия современным угрозам. Следует подчеркнуть, что в рамках ШОС целенаправленно осуществляются усилия по противостоянию международному терроризму, религиозному экстремизму, а также наркопреступности. Инициированная Кыргызской Республикой Региональная антитеррористическая структура ШОС работает как механизм противодействия новым вызовам и угрозам [6, с. 247].

В то же время, чтобы региональные платформы ШОС в области безопасности начали эффективно функционировать, важно, отметить мониторинг времени осуществления принятых решений по дееспособности организации в области обеспечения стабильности в регионе, и соответственно выделить достаточные денежные и материальные ресурсы для их полноценной реализации.

На сегодняшний день на пространстве ШОС осуществляются не только политико-экономические и культурно-гуманитарные сотрудничества, но и значительное внимание уделяется на активизацию транспортно-коммуникационных, логистических и энергетических проектов. В частности, строительство инициативы председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина «Один пояс, один путь», строительство Железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан», строительство энергетического проекта CASA-1000 (Central Asia – South Asia) и др.

Инициатива о строительстве железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» регулярно поднимается, но проект все ещё остается нереализованным. Кыргызская Республика, как страна, не имеющая выхода к мировому океану, заинтересована в успешном продвижении транспортных коридоров, полноценно связывающих торгово-экономических отношений меж-

ду Западом и Востоком. По мнению эксперта Т. Кушчубекова [7], Кыргызской Республике принципиально важно прохождение железной дороги через Торугарт и Казарман, ибо в этом случае железнодорожная линия охватит часть внутренней территории Республики и в будущем станет составной частью всей железнодорожной сети государства.

Реализация энергетического проекта CASA-1000, который свяжет единой линией электропередачи Кыргызстана, Таджикистана, Афганистана и Пакистана даст возможность продажи 1 300 МВт электричества из Центральноазиатских стран в южноазиатские страны за счет существующего в Кыргызстане и Республике Таджикистан избыточной электроэнергии в летнее время. Временные рамки реализации программы CASA-1000 планированы на 2016-2020 годов. По данному проекту созданы Межправительственный совет и совместная рабочая группа. 12 мая 2017 года в городе Турсунзада (Республика Таджикистан) прошла церемония запуска энергетического проекта в рамках проекта CASA-1000. В начальной стадии будут построены ЛЭП "Датка –Худжанд", которая соединит энергосистемы Кыргызстана и Таджикистана. Затем линия электропередачи пойдет из Таджикистана в Афганистан и далее в пакистанский город Пешавар. Всего на строительство предусмотрено потратить 1 миллиард долларов. Кыргызская сторона на свою часть проекта потратит 233 миллиона долларов кредитных средств Всемирного банка, Европейского инвестиционного банка и Исламского банка развития. 26 сентября 2018 года состоялось подписание договора подряда между ОАО "Национальная электрическая сеть Кыргызстана" и турецкой компанией MİTAS на строительство ВЛ 500 кВ переменного тока протяженностью 125 км от промежуточной точки до кыргызско-таджикской границы.

Осуществление проекта «Один пояс, один путь» представляет собой стратегический курс Правительства Китая. В реализации данного проекта, власти КНР намерены связать между собой Азию и Европу. В основе схемы лежат две программы: «Морской Шелковой путь 21-го века» и «Экономический пояс шелкового пути». Геополитическое и геоэкономическое

расположение стран ШОС служит стратегическим местом для эффективной реализации "Экономического пояса Шелкового пути", так как ШОС также активно рассматривает вопросы безопасности, мира и стабильности.

В условиях роста напряженности в мировой политике, Российская Федерация, позиционирующая себя как великая держава внесла коррективы в свои внешнеполитические приоритеты, в частности значительное внимание внешней политики ФР в настоящий момент фокусируется на восточный вектор. Президент Российской Федерации В.В. Путин выступил с предложением создать крупного Евразийского партнерства, и соответственно платформами для нее предлагался Евразийский экономический союз (ЕАЭС). На начальной стадии формирования ЕАЭС даже рассматривали вопрос о создании зоны свободной торговли ЕАЭС с КНР [1, с. 70], но в мае 2015 года состоялось совместное заявление глав РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства "Экономического пояса Шелкового пути" и ЕАЭС. В этом контексте заметная роль отводилась ШОС, которая имеет взаимовыгодную площадку для всестороннего сотрудничества. Сопряжение ЕАЭС с Экономическим поясом шелкового пути, по мнению видных аналитиков [4], с одной стороны, дает возможность странам-членам ЕАЭС создать крупную транзитную зону для грузопотоков из Европы в Азии, расширять рынки сбыта их продукции на территории КНР и иных азиатских странах. С другой стороны, КНР получит большие возможности для расширения своих рынков сбыта, а также получения доступа к сырьевым источникам. На фоне того, что три государства-члена ЕАЭС в лице - России, Казахстана и Кыргызстана являются и полноправными членами ШОС, то сопряжение "Экономического пояса Шелкового пути" и ЕАЭС позволит в существенной степени расширять торговые и экономические сотрудничества между государствами ШОС [5].

По мере развития проекта "Один пояс, один путь" центральный и южный маршруты будут проходить из КНР через Центральную и Западную Азию до Персидского залива и Средиземного моря, что даст возможность вовлечь в

орбиту Экономического пояса Шелкового пути наряду с другими участниками ШОС - Кыргызстаном, Таджикистаном и Узбекистаном - и группу стран Центральной и Западной Азии с хорошими экономическими перспективами от процесса сотрудничества.

Следует подчеркнуть, что озвученная председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. инициатива «Один пояс и один путь» стала одним из важных направлений внешнеполитического и внешнеэкономического курса КНР, а разрабатываемые в ее рамках программы призваны определять развитие КНР на долгосрочный период развития. Ключевыми аспектами реализации проекта является модернизация транспортной инфраструктуры для товарооборота КНР и повышения экономического потенциала его слаборазвитых территорий.

В заключение, хотелось бы отметить, что в условиях современного международного порядка функционирование и дальнейшее развитие платформы ШОС представляет собой практическую дипломатию. ШОС положила новый отпечаток на безопасность, которая содержит принципы взаимного доверия, взаимовыгодного сотрудничества и стабильности. ШОС строит многоаспектные взаимодействия по новым моделям в основе которых является именно партнерство, а не союзничество, имеет опыт решения пограничных вопросов и регионального сотрудничества, специфическими чертами которой являются всех стран-участниц, внесла существенный вклад в развитие современных международных отношений.

**Список использованной литературы:**

1. Болятко А.В. Взаимодействие России с Китаем и другими партнерами по Шанхайской Организации Сотрудничества. - Ин-т Дальн. Вост. РАН. - М.- 2015.- 180 с.
2. Декларация о создании "Шанхайской организации сотрудничества". – Шанхай, - 2001.
3. Информационное сообщение по итогам заседания Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (г. Циндао, 9-10 июня 2018 года). - [Электронный ресурс] - URL: <http://rus.sectsc.org/news/20180610/443025.html> (дата обращения: 02.03.2019).
4. Магдалинская Ю. Интересы стран ШОС сопрягаются с инициативой "Один пояс и один путь". - Российская газета. - Спецвыпуск №7582 (119). - [Электронный ресурс] - URL: <https://rg.ru/2018/06/03/interesy-stran-shos-sopriagaiutsia-s-iniciativoj-odin-poiias-i-odin-put.html> (дата обращения: 17.02.2019).
5. Мытыев М.Ч. Кыргызстан в системе ЕАЭС: реалии, проблемы, перспективы. – Вестник МУК. – Б. – 2018. - №4 (37). с – 371-375, [Электронный ресурс] - URL: <http://iuk.kg/documents/arhiv/vestnik-4-37-2018.pdf> (дата обращения: 10.03.2018).
6. Осетров А. В. Деятельность Региональной антитеррористической структуры ШОС по противодействию терроризму в Центральной Азии // Шанхайская организация сотрудничества: к новым рубежам развития: Материалы кругл. стола. – М.: Ин-т Дальн. Вост. РАН, 2008. с. 246–255.
7. Кушчубеков Т. К вопросу о строительстве железной дороги Китай–Кыргызстан –Узбекистан. - [Электронный ресурс] - URL: [http://mnenie.akipress.org/unews/un\\_post:10302](http://mnenie.akipress.org/unews/un_post:10302) (дата обращения: 21.02.2019).



