

**ОМУРКАНОВА А.К.**<sup>1</sup>КГУСТА им.Н.Исанова, Кыргызская Республика**OMURKANOVA A.K.**<sup>1</sup>KSUCTA n.a. N.Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic

e-mail: shagane\_3@mail.ru

**СОСТОЯНИЕ СЛОЖИВШЕЙСЯ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ  
СТРУКТУРЫ ГОРОДОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ****CONDITION OF THE FORMED ARCHITECTURAL-PLANNING STRUCTURE OF  
CITIES OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

*Макалада Кыргызстан шаарлардын азыркы мезгилдеги архитектуралык-пандаштыруу түзүмүнүн анализи келтирилген. Өнүгүүнүн түрлөрү жана өзгөчөлүктөрү, багыты сүрөттөлгөн. Кыргызстанда чакан жана орто шаарларды пландаштыруу түзүмүн түзүү маселеси боюнча илимий изилдөөлөр сунушталган. Экономикалык, коомдук-маданий, экологиялык жана ченемдик-укуктук жактан азыркы шарттагы шаарлардын өнүгүүсү архитектуралык-пандаштыруу түзүмүнүн абалына таасир этет, шаардын территориялык кеңейишин чагылдырат.*

**Өзөк сөздөр:** архитектуралык-пандаштыруу түзүмү, каркас, архитектуралык-пандаштыруу түзүмүнүн түрлөрү, шааркуруу өнүгүүсү, шаардык инфраструктура, территориялык кеңейүү, экономикалык потенциал.

*В статье представлен анализ сложившихся архитектурно-планировочных структур городов Кыргызстана на современном этапе развития. Описаны виды, характер, направление развития. Представлен обзор исследований и авторов, проводивших свои научные исследования по проблеме формирования планировочной структуры малых и средних городов Кыргызстана. Современные условия развития городов оказывают сильное воздействие на состояние архитектурно-планировочной структуры, в экономическом, социально-культурном, экологическом и нормативно-правовом аспектах, которое отражается в территориальном развитии города. Города Кыргызстана, на современном этапе развития архитектурно-планировочной структуры, «переросли» свои административные границы и образовали территориальные градостроительные системы.*

**Ключевые слова:** архитектурно-планировочная структура, каркас, виды планировочных структур, градостроительное развитие, городская инфраструктура, территориальный рост, экономический потенциал.

*The article presents an analysis of the prevailing architectural and planning structures of the cities of Kyrgyzstan at the present stage of development. The types, character, and direction of development are described. A review of studies and authors who conducted their research on the formation of the planning structure of small and medium-sized cities of Kyrgyzstan is presented. Modern conditions for the development of cities have a strong impact on the state of the architectural and planning structure, in the economic, socio-cultural, environmental and regulatory aspects, which is reflected in the territorial development of the city. The cities of Kyrgyzstan, at the present stage of development of the architectural and planning structure, “outgrew” their administrative borders and formed territorial urban planning systems.*

**Key words:** architectural and planning structure, frame, types of planning structures, urban development, urban infrastructure, territorial growth, economic potential.



При территориальном развитии города, его обновлении и изменении наблюдается развитие планировочной структуры города, которая отражает все изменения, при которых она достаточно устойчива. Основу планировочной структуры составляет функциональное зонирование, которое отражает, в свою очередь, характер использования городской территории, а транспортная структура фиксирует планировочную структуру города и предопределяет ее дальнейшее развитие [2]. При проектировании города или его перспективном развитии необходимо выявить его «каркас» - интенсивно освоенные территории и сосредоточения важных функций, чаще всего, находящийся в общественном центре города вдоль главных транспортных магистралей [1]. Каркас города - устойчивая во времени основа пространственно-планировочной организации города, фиксирует геометрию плана города и также предопределяет тенденции территориального развития города [2].

Планировочная структура города зависит от нескольких факторов, таких как место города в существующей системе расселения, плотность населения, природно-климатические характеристики местности (рельеф), профиль и градообразующая база города, особенности исторического развития города, транспортные связи жилых районов с местами приложения труда, экологические требования, инженерное оборудование территории, архитектурно-художественные характеристики и других.

В зависимости от преобладания одного или нескольких факторов, а также формы плана города планировочная структура бывает: компактная (центричная); протяженная (линейная, ленточная); расчлененная (рассредоточенная или секторная); комбинированная [3].

Развитие планировочной структуры малых и средних городов Кыргызской Республики исследовали в 1980-х годах И.В.Тонкой и Б.А.Сарымсаков.

И.В.Тонкой занимался научными исследованиями по формированию планировочной структуры в условиях региональных территориально-производственных комплексов на примере малых и средних городов Киргизии. Результаты исследований выявили, что формирование планировочной структуры малых и средних городов зависит от структуры территориально-производственных комплексов, природно-ландшафтной ситуации и размещения градообразующей базы, а также выявлены регулярная, криволинейная и смешанная исторически сложившиеся планировочные структуры городов Кыргызской Республики; выявлено формы планировочной структуры с пропорциональным соотношением 1:2 [5].

Б.А.Сарымсаков исследовал формирование планировочной структуры малых городов и поселков городского типа в природных условиях Киргизии, в результате которого выявлено, что на развитие городов влияет функциональный профиль населенного пункта, природно-климатические факторы и оценка природной среды; наличие территориальных резервов [4].

Градостроительный анализ развития архитектурно-планировочной структуры городов Кыргызстана (были проанализированы архитектурно-планировочные схемы 31 города) выявил, что развитие носит неравномерный характер, в результате были составлены четыре группы городов.

Города **I группы**, развитие архитектурно-планировочной структуры которых, зависит от значения в сложившейся групповой системе населенных мест и его экономического развития. Города Кемин, Орловка, Кок-Жангак, Балыкчы на современном этапе имеют слабое экономическое развитие и небольшой рост численности населения.

Первая группа городов в существующей групповой системе населенных мест (далее ГСНМ) занимают место периферийного узла, находясь на окраинах ГСНМ. Города Кемин и Орловка до 2012 года имели статус поселка городского типа, развиваясь в структуре Чуйского территориально-производственного комплекса, в котором занимали узловое место в замкнутом производственном цикле. Город Балыкчы также занимает место периферийного узла структуры населенных мест Ысык-Кульской области, а город Кок-Жангак



сформировался как городок-угольщик, расположен на периферии Джалал-Абадской ГСНМ вследствие особенностей производства.

По виду архитектурно-планировочной структуры – Кемин, Көк-Жаңгак и Орловка – компактной, Балыкчы – линейной планировки. Городской план ориентирован углами по сторонам света. Система улично-дорожной сети в городах Балыкчы, Кемин, Орловка – регулярная, в Кок-Жангаке – криволинейная, вследствие влияния сложного рельефа.

Города **II группы** - Баткен, Исфана, Кадамжай, Каинды, Кант, Кербен, Кочкор-Ата, Токтогул, Узген - развитие архитектурно-планировочной структуры носит взаимопроникающий характер с близлежащим населенным пунктом. Чаще всего это один или два сельских населенных пунктов, административными границами которых являются городские улицы. Соответственно, транспортно-уличная сеть, инженерная инфраструктура, структура социальных объектов также тесно переплетена с сельскими объектами. Население таких сельских населенных пунктов является активными пользователями объектов городской инфраструктуры (инженерной, транспортной и социальной).

Данная группа городов получила статус города в 2000-2012 гг., за исключением городов Кант (статус города приобрел в 1985 г.) и Узген, который получил статус города в 1927 г. Активный территориальный рост, высокий демографический рост численности населения, и монопрофильный характер градообразующей базы повлияли на развитие экономической базы городов, которая носит быстроразвивающийся характер.

В существующей структуре населенных мест занимают место промежуточных узлов градостроительной системы. В прошлом, города Кочкор-Ата, Кербен, Кадамжай, Каинды, Токтогул – были поселками городского типа, которые в своей структуре имеют развитые производственные зоны.

Города Исфана, Каинды, Кербен, Токтогул и Узген расположены на периферии сложившейся ГСНМ в соответствующих областях, а города Кадамжай, Кант и Кочкор-Ата занимают место промежуточных узлов градостроительной системы области.

Вид планировочной структуры городов II группы преимущественно компактный, но город Узген имеет вытянутый характер структуры. В сложившейся системе улично-дорожной сети города Токтогул, Каинды, Кант, Кочкор-Ата, Кербен, Баткен имеют регулярную структуру, а Исфана, Кадамжай и Узген – криволинейную свободную, из-за расположения на сложном рельефе и сложившегося исторического развития. Городские планы имеют два вида конфигурации: Токтогул, Каинды, Кербен, Кадамжай, Баткен – ориентированы углами по сторонам света; Кант, Кочкор-Ата, Исфана и Узген – строго ориентированы по сторонам света.

Города **III группы** - Айдаркен, Бишкек, Джалал-Абад, Кара-Балта, Каракол, Кара-Суу, Кызыл-Кыя, Ноокат, Ош, Токмак, Шопоков – имеют развитую архитектурно-планировочную структуру в сельские населенные пункты, расположенные непосредственно рядом с городом, и выходящая за установленные административные границы. Городская транспортно-уличная сеть, инженерная инфраструктура, структура социальных объектов также имеют развитие на территориях близлежащих сельских населенных пунктов.

Высокий темп демографического роста населения, экономического развития, вследствие увеличения функций города, изменения его статуса, маятниковая и трудовая миграция населения повлияли на активное территориальное развитие. Села, расположенные непосредственно рядом с административными границами городов, чаще всего имеют большое количество населения, зачастую соответствующее или превышающее количество населения города (Например, город Шопоков населяют 9,97 тысяч жителей, а в селе Сокулук проживает 15,51 тысяч жителей). Города Бишкек, Ош, Джалал-Абад по периметру административных границ уже имеют села с численностью населения, превышающие 15 000 жителей.

Города III группы имеют компактную планировочную структуру, с регулярной сеткой улиц. Исключение составляет город Кара-Суу, расположенный на границе с Узбекистаном,



имеет линейную структуру, но расположенные по периметру города села создают тенденцию стать компактным городом.

На активное развитие городов данной группы влияет достаточно развитая градообразующая группа предприятий.

Города Бишкек и Ош, Каракол имеют особый статус (Бишкек и Ош) и статус областных центров. В существующей структуре населенных мест города Айдаркен, Кара-Балта, Кара-Суу, Кызыл-Кыя, Токмак, Шопоков занимают места промежуточных узлов, которое позволяет им быть городами – центрами трудового притяжения населения.

Города **IV группы** - Кара-Куль, Майлуу-Суу, Нарын, Сулюкта, Талас, Таш-Кумыр, Чолпон-Ата – имеющие вытянутый (линейный) характер развития архитектурно-планировочной структуры, вследствие природно-ландшафтных особенностей и тесно граничащие с близлежащими селами.

Города данной группы с момента основания имеют устойчивую градообразующую базу, статус промышленного города, кроме города Чолпон-Ата, имеющий статус курортного города. Города Нарын и Талас являются административными центрами одноименных областей.

В существующей структуре ГСНМ города данной группы занимают место узлов-подцентров, кроме Нарына и Таласа, которые являются единственными городами– ядрами, центрами системы сельских населенных мест.

По характеру расположения планировочной структуры города IV группы широтную ориентацию, кроме городов Кара-Куль и Майлуу-Суу, которые имеют меридиональную ориентацию

Расположение в природных ущельях вдоль рек повлияло на вытянутый (линейный) характер, но тесное соприкосновение административных границ с селами создает предпосылки для дальнейшего линейного развития в определенном направлении.

Город Чолпон-Ата вместе с селами Кара-Ой и Бактуу-Долоноту имеет линейный характер с тенденцией создания с селом Бостери на востоке и селом Кара-Ой на западе в единую территориальную градостроительную систему вдоль берега озера Ысык-Куль.

Бывшие рабочие городки Кара-Куль, Майлуу-Суу, Сулюкта, Таш-Кумыр до 1991 года эти моногорода занимали значимые места в производственной структуре Кыргызской Республики. Город Кара-Куль и в настоящее время является важным гидроэнергоцентром в нашей Республике.

Города данной группы имеют небольшой потенциал экономического развития в силу удаленного территориального расположения нуждаются в особом внимании при планировании, проектировании и управлении.

Из всех городов данной группы выделяется город Сулюкта в связи с отдаленным расположением в существующей ГСНМ Кыргызской Республики и Баткенской области. Изначально имеет расчлененную планировочную структуру с криволинейной сеткой улиц. В своем территориальном подчинении город Сулюкта имеет бывшие села Макеевка, Кок-Булак и пгт Восточный, которые расположены западнее и на главной городской магистрали, но разделены горным ландшафтом.

В настоящее время город Сулюкта имеет рассредоточенную планировочную структуру в силу особенностей горного ландшафта. В связи с изменением принципа управления городами и населенными пунктами с планового типа на местное самоуправление, и включения в состав административного подчинения городов территории айыльных аймаков, территориальные взаимоотношения города и сел носит интенсивный характер, которое влияет и на развитие архитектурно-планировочной структуры, экономики города, увеличение эксплуатационных расходов на инженерно-транспортную и социальную инфраструктуру городов. Это означает что городской инфраструктурой пользуются не только городское население, но и сельское население, т.к. транспортная и инженерная



инфраструктура, социальная инфраструктура и общественные подцентры городапер  
Проведенный анализ развития архитектурно-планировочной структуры и городов Кыргызстана показал:

- в некоторых городах Кыргызстана архитектурно-планировочная структура городов не имеет заметного развития;

- компактная схема архитектурно-планировочной структуры городов Кыргызстана является преобладающей;

- преимущественно наличествует меридиональная ориентация и компактное расположение генплана города, исключение составляют вытянутые (линейные) города;

- группа вытянутых (линейных) городов в развитии архитектурно-планировочной структуры имеют характер направленного развития в «протяженные» города, т.к. сливаются с близлежащими сельскими населенными пунктами, не имея четких границ, образуя территориальную градостроительную систему, вытянутую в меридиональном или широтном направлении;

- «слияние» города с пригородом входит в противоречие с действующими нормативно- правовыми актами, т.к. фактическая граница города превышает установленные административные границы – это сказывается в эксплуатационных расходах инженерной и транспортной коммуникаций города, и в эксплуатации жителями граничащих сел.

### Список литературы

1. Гутнов А.Э. Эволюция градостроительства [Текст] / А.Э.Гутнов. - М.; 1984.
2. Основы теории градостроительства [Текст]: учеб. для вузов. Спец. «Архитектура» / З.Н.Яргина, Я.В.Косицкий, В.В.Владимиров и др. // Под ред. З.Н.Яргиной. – М.: Стройиздат, 1986. - 326с.
3. Потаев Г. А. Тенденции развития градостроительства [Текст] / Г. А. Потаев. – Минск: БНТУ, 2014. – 222 с.
4. Сарымсаков Б.А. Формирование планировочной структуры малых городов в природных условиях Киргизии [Текст] / Б.А.Сарымсаков // Автореф. дис кандидата архитектуры: (18.00.04) / Моск.архит.ин-т. – М., 1987. – 21 с.
5. Тонкой И.В. Формирование планировочной структуры городов в условиях региональных ТПК Киргизии (на примере малых и средних городов) [Текст] / И.В.Тонкой // Автореф. дис. ... кандидата архитектуры: (18.00.04) / Моск.архит.ин-т. – М., 1987. – 24 с.
6. Кенешов Т.С. Концепция развития малых и средних городов Кыргызстана [Текст] / И.С.Кенешов // Вестник КГУСТА. – Бишкек: 2019. - №4(66). – с.543-549.
7. Кыдыралиев Д.С. Методика исследований по выявлению градостроительных средств, способствующих улучшению аэрации городской территории [Текст] / Д.С.Кыдыралиев // Вестник КГУСТА. – Бишкек: 2019. - №4(66). – с. 554-559.
8. Кожобаева С.Т. Основные тенденции развития многофункциональных комплексов в г. Бишкек [Текст] / С.Т. Кожобаева, А.Б.Баркалбасов, А.И.Омурзакова // Вестник КГУСТА. – Бишкек: 2018. - №4(62). - с.24-30.