

**РАБОТА ОМГУПСА В МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ УНИВЕРСИТЕТОВ СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО  
РЕГИОНА**

*Тэттэр Александр Юрьевич, к.т.н., доцент, ОмГУПС, Россия, 644046, г Омск, пр. Маркса, 35. Тел.: (3812)-53-20-17, e-mail: ums@omgups.ru*

*Тэттэр Владимир Юрьевич, к.т.н., доцент, Научно-производственная компания Энергосервис-Резерв, 644043, г. Омск, ул. Волочаевская, 11/1. Тел. (3812)-215-000, e-mail: tetterv@energossu*

**Аннотация.** Приведены основные направления деятельности ассоциации транспортных университетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона, рассмотрены тезисы доклада от ОмГУПС на X симпозиуме ассоциации, описана деятельность и оборудование лабораторий Корейского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.

**Ключевые слова:** транспорт, университет, система, коридор, образование, железная дорога.

**WORK OMGUPS IN THE INTERNATIONAL ASSOCIATION FOR TRANSPORT  
UNIVERSITIES IN ASIA-PACIFIC REGION**

*Tetter Alexander Yurievich, Ph.D., Associate Professor, OmGUPS, Russia, 644046, Omsk, Marx Avenue, 35. Phone: (3812) -53-20-17, e-mail: ums@omgups.ru*

*Tetter Vladimir Yurievich, Ph.D., Associate Professor, Research and Production Company Energosservis-Reserve, 644043, Omsk, ul. Volochayevskaya, 11/1. Tel. (3812) -215-000, e-mail: [tetterv@energossu](mailto:tetterv@energossu)*

**Annotation.** The main directions of activities of the Association for transport universities in Asia-Pacific region, reviewed abstracts from OSTU on the X Symposium of the Association described the activities and equipment of laboratories, Korea research Institute of railway transport.

**Key words:** transport, university, system, corridor, education, railway.

**OMGUPS АЗИЯ-ТЫНЧ ОКЕАН АЙМАГЫНЫН ТРАНСПОРТ ОКУУ  
ЖАЙЛАРЫ АРАЛЫК ИШ**

ОмГУПС с 2009 года принимает участие в работе Международной ассоциации университетов транспорта Азиатско-Тихоокеанского региона (МАТУ АТР), возглавляет в ней Комитет по энергосбережению и энергоэффективности, регулярно проводит конференции, посвященные этой теме. Очередная конференция по энергосбережению пройдет в ОмГУПСе 6-7 декабря 2018 года.

МАТУ АТР включает вузы Китая, Кореи, Монголии, Вьетнама, Индонезии, Казахстана, Японии, Австралии, Украины, России, имеющие в своем составе факультеты автомобильного, авиационного, железнодорожного транспорта.

С 31 октября по 4 ноября 2017 года в Сеуле на базе Корейского национального университета транспорта (КНУТ) [1] прошел X симпозиум Международной ассоциации транспортных университетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона (МАТУ АРТ) [2].

В нем приняли участие вузы Вьетнама, Индонезии, Казахстана, Китая, Монголии, России (ДвГУПС, ОмГУПС, УрГУПС), Японии.



Рис. 1. Работа Симпозиума в КНУТ

Были рассмотрены темы:

«Умный транспорт»: технологии и логистика;

Национальные транспортные сети: строительство, эксплуатация и развитие, транспортные коридоры;

Подготовка специалистов транспорта и взаимодействие между транспортными вузами и организациями;

Текущие проблемы международного транспортного сотрудничества;

Учебные программы, способствующие повышению уровня мировой транспортной системы.

Автор представлял на Симпозиуме Омский государственный университет путей сообщения и научно-производственную компанию «Энергосервис». Был озвучен доклад «Подготовка специалистов железнодорожного транспорта в области вибродиагностики роторных узлов подвижного состава», в котором обобщается положительный опыт

совместной работы коммерческой структуры НПК «Энергосервис» с ОмГУПСом по подготовке высококвалифицированных специалистов для повышения эффективности работы на современном диагностическом оборудовании. Основными положительными моментами в таком сотрудничестве можно назвать:

- оснащение профильной лаборатории вуза действующим диагностическим оборудованием;
- составление программ повышения квалификации для специалистов локомотивного и вагонного хозяйства;
- проведение курсов повышения квалификации сотрудниками НПК «Энергосервис» на учебной, лабораторной базе и в компьютерных классах ОмГУПСа;
- внедрение в учебный процесс методических разработок и проведение на их базе лабораторных работ.

Такой опыт взаимодействия был одобрен участниками симпозиума. В частности, было высказано мнение о важности приближения учебных программ и программ повышения квалификации к практическим нуждам производственных предприятий по ремонту и эксплуатации подвижного состава.

Для стран Азиатско-Тихоокеанского региона в прошлом и в настоящее время особенно актуальной является организация транспортного коридора с Европой. Этой теме было уделено достаточно много внимания. Проблем озвучено много, среди них:

- политические (например, Южная Корея «отрезана» от материка Северной Кореей);
- технические (различная ширина колеи 1435 - 1520, подвижной состав и т.д.)
- нормативная база.

Участников симпозиума познакомили с деятельностью университета (KNUT) и научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (Korean Railroad Research Institute) (Рис. 2; 3) [3].

Автору, как специалисту не только теоретику, но и практику, были наиболее интересны лаборатории и оборудование именно исследовательского института.



Рис. 2. Представители университетов у входа в Корейский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта



Рис. 3. С будущими стюардессами Корейских авиалиний

Работы института связаны в основном со скоростным движением. Несмотря на то, что в Корее только одна основная высокоскоростная магистраль протяженностью около 400 км, этому направлению уделяется много внимания. Об этом говорит то, что Корея принимает участие в реализации высокоскоростного движения в пяти странах.

Лаборатории института оснащены уникальным испытательным оборудованием. Проводятся исследовательские работы, направленные на изучение различных вариантов верхнего строения пути для использования в высокоскоростном движении. Натурные испытания производятся с участками рельсошпальной решетки, стыками рельсов, сварными соединениями (Рис. 4).



Рис. 4. Большая трех-координатная система испытания балласта (основания пути)

Еще одно большое направление исследований – испытания элементов кузовов локомотивов и вагонов (Рис. 5).



Рис. 5. Динамические испытания модели кузова

Проводятся натурные испытания эффективности систем торможения (Рис. 6), элементов привода (Рис. 7) и тяговых двигателей (Рис.8), электронных управляющих систем (Рис. 9).



Рис. 6. Испытания эффективности систем торможения



Рис. 7. Испытательная станция элементов привода



Рис. 8. Испытательная станция тяговых двигателей



Рис. 9. Испытания системы автоведения скоростного поезда

Исследовательские работы, по мнению автора, достаточно хорошо финансируются. В настоящее время, например, ведется исследовательская работа по решению проблемы обледенения нижней части высокоскоростного состава при движении в зимних условиях.

Следует отметить хорошую организацию Симпозиума с четким расписанием и практически мгновенным решением естественных мелких организационных проблем (можно сказать, что организационных проблем вообще не было).

Организаторы предусмотрели интересную культурную программу, в которую входило знакомство с новым модернизированным аэропортом (Рис.10; 11). Аэропорт расположен на насыпном острове и связан с берегом дамбой, он готовится принять огромный пассажиропоток во время проведения Олимпийских игр.

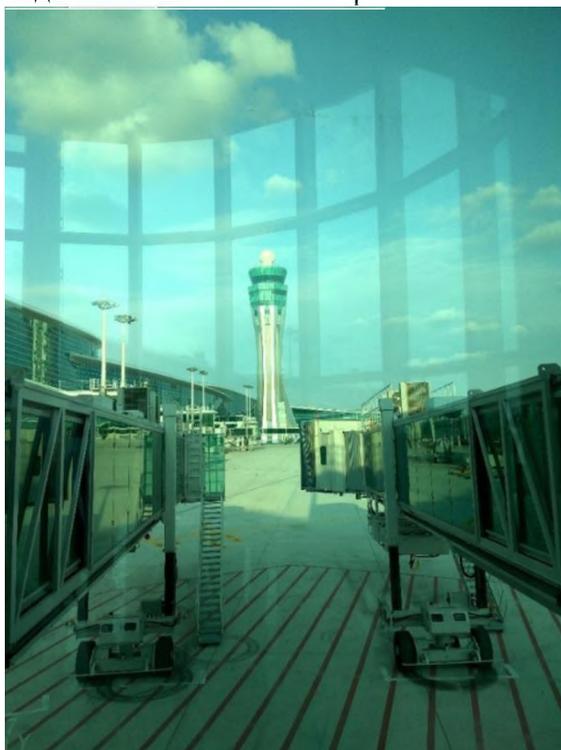


Рис. 10. Вид на диспетчерскую башню аэропорта



Рис. 11. Один из терминалов аэропорта

О масштабах терминалов можно судить по тому, что между ними курсирует «мини метро». Ширина холла нового терминала составляет около одного километра.

Яркое впечатление осталось от просмотра национального театрального спектакля, музыкального коллектива и выступления на профессиональном уровне с оперными ариями сотрудников КНУТ.



Рис. 12. Корейская национальная музыка на традиционных инструментах

## **Известия КГТУ им. И.Раззакова 46/2018**

---

Знакомство с корейской кухней и палочками для еды – это тема отдельного разговора.

В решениях, принятых на заседаниях Международной Ассоциации транспортных университетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона, отмечена плодотворность сотрудничества и обмена мнениями по актуальным проблемам железнодорожного транспорта и подготовке отраслевых специалистов.

Очередной симпозиум МАТУ АТР состоится в октябре 2018 года в г. Чжэнчжоу, Китай, на базе Чжэнчжоуского Железнодорожного Профессионального Технического Института.

*Фото 4-9 взяты с сайта [http://www.krri.re.kr/html/en/sub04/sub04\\_0403.html](http://www.krri.re.kr/html/en/sub04/sub04_0403.html)*

### **Список литературы**

1. [Электронный ресурс] <http://www.ut.ac.kr/> (Дата обращения: 19.01.2018).
2. [Электронный ресурс] <http://iastu-ap.org/> (Дата обращения: 19.01.2018).
3. [Электронный ресурс] <http://www.krri.re.kr> (Дата обращения: 19.01.2018).