

У.Т. АТАМКУЛОВ ОшТУ им. М.М. Адышева Ош, Кыргызская Республика
aut75@rambler.ru
U.T. ATAMKULOV Osh Technical University M.M. Adysheva Osh, Kyrgyz Republic

ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ КЫРГЫЗСТАНА

WAYS TO IMPROVE THE ORGANIZATION OF CARGO TRANSPORTATION BY ROAD TRANSPORT OF KYRGYZSTAN

Бул макалада автоунаа менен жүктөрдү ташуу маселеси терең каралып жана рынок мамилесиндеги жана жол шарттарынын ар түрдүүлүгүнө байланыштуу транспорттук жүрүмүн өркүндөтүү боюнча методдору каралган.

Өзөк сөздөр: бийик тоолуу жолдор, ыкчам байланыш, жүк ташуунун контролу, тахограф, логистикалык борборлор, айдоочулардын ишин уюштуруу.

В данной статье был проведен обширный обзор по вопросам улучшения перевозок грузов автомобильным транспортом и рассмотрены различные методы по совершенствованию перевозочного процесса в условиях рыночных отношений и различных дорожных условий.

Ключевые слова: высокогорные автомобильные дороги, оперативная связь, контроль за грузовыми перевозками, тахограф, логистические центры, организация труда водителей.

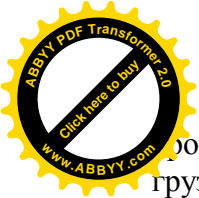
The influence of the automotive industry on the socio-economic development of the country has increased. In this article, an extensive review was conducted on the improvement of cargo transportation by road and discussed various methods to improve the transportation process in the conditions of market relations and various road conditions.

Key words: high mountain roads, operational communications, control of freight traffic, tachograph, logistics centers, the organization of labor of drivers.

С переходом нашей страны к новым ранее неизвестным рыночным условиям хозяйствования перед владельцами автомобильных транспортных средств были выдвинуты ряд проблем по адаптации к рыночной экономике. Они должны пересмотреть весь характер своей производственной и коммерческой деятельности, направив ее на планирование, анализ и удовлетворение спроса потребителей услуг.

Раньше на практике хозяйствования большинство организаций выполняло только перевозочные операции, не интересуясь потребностями заказчиков в услугах автотранспорта. Такой подход был вызван жестким централизованным планированием. В такой системе автотранспортное предприятие диктовало потребителям свои условия.

В современных рыночных условиях грузоотправители получают возможность самостоятельно выбрать перевозчика. Поэтому в лучшем положении оказывается тот, кто готов предоставить услуги перевозок грузов по более широкой номенклатуре и высокого



овня качества. Но для этого перевозчикам и организациям, занимающимся перевозкой грузов, необходимо иметь в своем распоряжении отвечающие современным требованиям передовые технологии доставки грузов.

Автомобильные дороги зарубежных стран в значительной мере отличаются от наших как по характеристикам сети, так и по показателям работы. В вопросах организации грузопотоков сказываются разница в размерах территорий государств, развитость транспортной сети и, конечно же, экономическая ситуация.

По своим характеристикам высокогорные автомобильные дороги весьма разнообразны и по таким показателям, как интенсивность смены уклонов, продольного профиля, разность высотных отметок и степени извилистости плана трассы и другие, принципиально отличаются от дорог в холмистой и равнинной местности.

С 1996 года Правительство Кыргызской Республики начало активно привлекать инвестиции международных банков для восстановления автомобильных дорог международного значения. Первым пилотным проектом стала реабилитация автодороги «Бишкек-Ош». На сегодняшний день в международном плане очень высока роль коридора «Бишкек-Ош», так как она вовлечена в процесс международной интеграции государств Центральной Азии и Южно-Азиатского субконтинента.

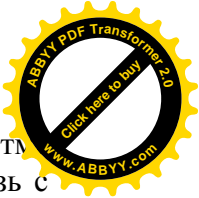
Для экономического роста страны устойчивое развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, конкурентоспособности, свободного перемещения товаров и услуг, свободы экономической деятельности, обеспечения целостности и национальной безопасности, улучшения уровня и условий жизни населения. Развитие транспортной инфраструктуры и новых эффективных методов доставки грузов обеспечит доступность транспортных услуг для всех потребителей и снизит риск в хозяйственной деятельности. Такие цели могут быть достигнуты за счет совершенствования организации перевозочного процесса.

В Кыргызстане на этапе становления рыночной экономики сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло влияние автомобильной отрасли на социально-экономическое развитие страны. Так, при перевозке грузов установилась следующая тенденция: средние темпы роста грузовых перевозок соответствуют средним темпам экономического роста, превышая при этом темпы роста объемов перевозок на других видах транспорта.

Огромную роль в развитии автомобильной отрасли и в целом страны сыграло осуществление перевозок грузов по стратегическим магистралям как «Бишкек – Ош», «Бишкек-Торугарт», «Ош-Иркештам» и др. Однако существует ряд проблем и причин, решение которых позволило бы совершенствовать организацию перевозок грузов.

Одним из методов совершенствования организации перевозок грузов является совершенствование системы управления и контроля за грузовыми перевозками. Оперативное управление перевозочным управлением – это реализация функций, которые обеспечивают решение транспортных проблем в течении сменно-суточного периода по отдельным элементам технологического процесса перевозок. Оно направлено на выполнение текущих планов перевозок.

Целью оперативного регулирования является разработка управленческих воздействий на перевозочный процесс для удержания его в рамках заданного плана. По этой причине необходимо постоянный контроль за ходом перевозочного процесса, при помощи мобильных и прочих средств связи. По дорожным коридорам нашей страны мобильная сотовая связь работает не везде в силу неохваченности некоторых участков дороги антеннами существующих мобильных операторов сотовой связи. Поэтому появление форс-мажорных обстоятельств (неисправности автотранспортного средства, медицинская помощь, дорожно-транспортные происшествия, снежные лавины, камнепад и т.д.) на таких участках дороги сильно влияет на своевременную доставку грузов в целостности и сохранности до конечных пунктов. Становится очевидным, что оперативная связь по всей протяженности



ридеров с водителем просто необходима. На рис.1. показана блок-схема алгоритма передачи информации при управлении перевозками, где присутствует оперативная связь с водителем.

Так как невозможно осуществить постоянный, централизованный контроль за работой подвижного состава на линии, для организации перевозок грузов имеет важное значение автоматизация системы сбора первичной информации о работе автомобилей. Такой сбор первичной информации можно осуществлять тахографами – устройствами для измерения числа оборотов двигателя, который устанавливается на приборном щите автомобиля и объединяет спидометр со счетчиком пробега. Прибор на специальном диске делает запись параметров работы автомобиля.

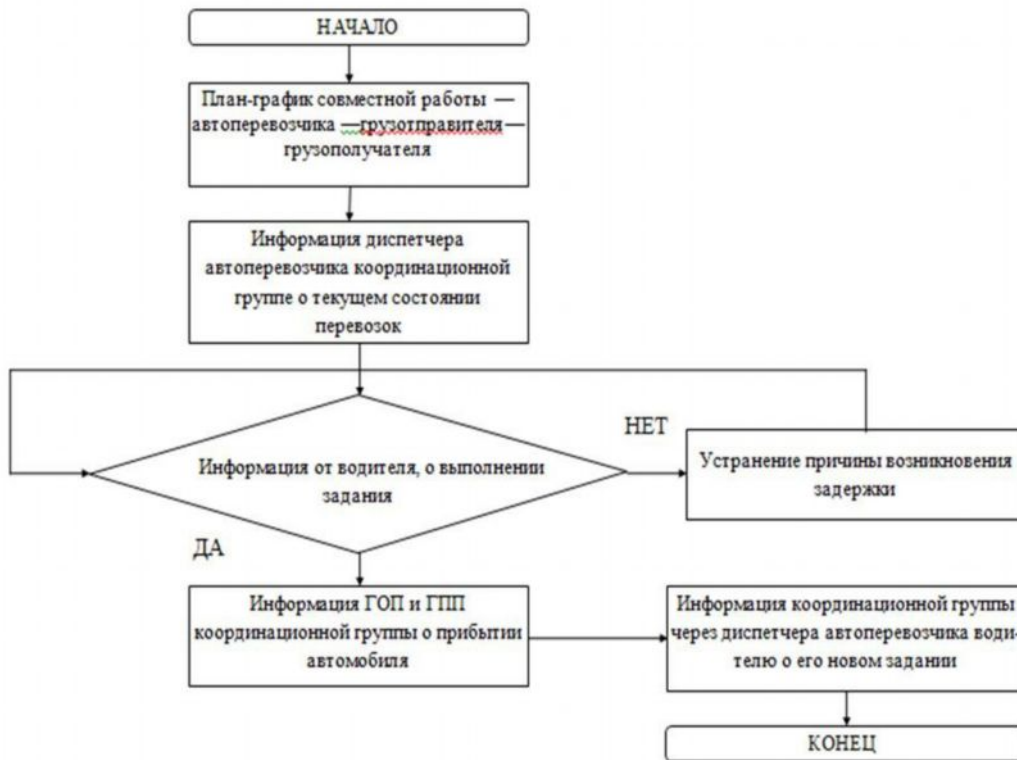


Рис.1. Алгоритм передачи информации при управлении автомобильными перевозками

Поэтому осуществление оперативного контроля и регулирования хода транспортного процесса невозможно без средств связи, посредством которых можно обмениваться информацией в любой момент времени. Следовательно, радиосвязь у водителя позволит заметно повысить качество перевозочного процесса.

Одним из современных методов улучшения процесса грузовых перевозок на данном этапе можно считать создание логистических центров, когда грузоперевозки будут осуществляться по наиболее оптимальным и надежным вариантам доставки груза с учетом всех условий поставки, пункта отправления и места назначения (рис.2.). В частности, таким реальным способом развития является автоматизированная система транспортной логистики. Системы автоматизации грузоперевозок решают такие задачи, как обеспечение ежедневного контроля над отклонениями фактических параметров использования автотранспорта от запланированных, накопление и представление в удобном для анализа виде фактических данных об использовании транспорта. Работа над накопленной в системе информацией позволяет обеспечить оптимальное планирование приобретения новых автомобилей и эффективное использование арендованного транспорта. С помощью таких автоматизированных систем, диспетчер может быстро рассчитать необходимые оптимальные

ейсы и маршруты на основе поступивших заявок на доставку, списка собственных арендуемых транспортных средств, электронной карты территории, описывающей транспортную сеть, адресов доставки и складов. А рассчитанные маршруты могут быть оптимизированы по разным показателям, но чаще всего используются такие показатели, как максимальная загрузка каждого автомобиля и минимальный пробег всех автомобилей.

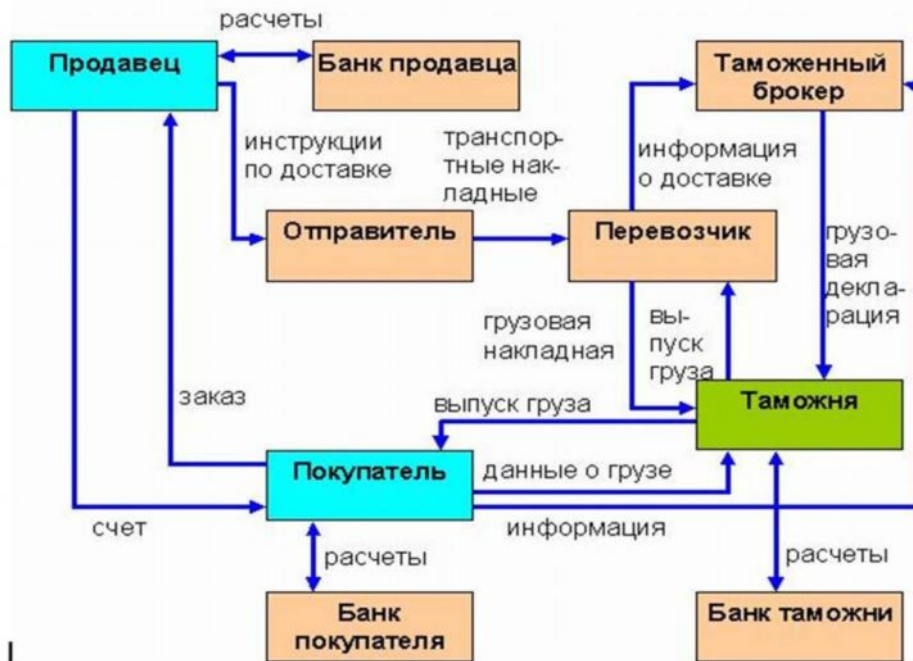


Рис. 2. Структура логистических центров

Следует отметить, что автоматизированная система, разработанная в соответствии с проектом, позволят с минимальными материальными и временными расходами решить следующие задачи:

- решение задач по учету и планированию производственной программы и расходам материальных средств;
- комплексное решение транспортной задачи;
- создание информационной базы по подвижному составу и текущей деятельности автотранспортного предприятия.

Еще один немаловажный фактор, способствующий совершенствовать перевозочный процесс - это упрощение таможенных процедур по оформлению документов при перемещении товаров через пункты пропуска, при этом сокращается время вынужденной стоянки транспортных средств с товарами, также автоматизированный весовой контроль с программным обеспечением, позволяющим контролировать весогабаритные данные АТС и всю информацию передавать в центральное управление, что является важной частью государственного контроля, призванного сохранить автомобильные дороги.

Эффективность перевозочного процесса во многом зависит и от организации работы водителя. Создание условий высокопроизводительного и экономичного труда водителей - еще один из способов улучшения организации перевозок грузов. Водительский труд протекает в напряженных условиях, на его здоровье неблагоприятно сказываются уровень шума, загазованность, вибрации на рабочем месте, колебания температуры в зимнее время и другие внешние факторы. При управлении автомобилем в транспортном потоке, на горных серпантинах при подъемах и спусках от водителя требуется постоянное внимание. На него возлагается большая ответственность за сохранность транспортного средства и груза. Организация труда водителей должна соответствовать «Положению о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей».



Анализируя способы и методы совершенствования перевозок грузов можно сделать следующие **выводы:**

для организации грузовых перевозок необходима развитая транспортная инфраструктура, качественный и количественный состав подвижного состава;
развитие информационной системы, обеспечивающей планирование, осуществление перевозок, контроль и оперативное управление за их ходом выполнения;
наличие компаний, взаимодействуя с которыми грузовладельцы могут осуществить перевозки на необходимом качественном уровне.

Список литературы

1. Агабабов А.Г. Исследования по эксплуатации автомобилей в горных условиях [Текст] / А.Г. Агабабов. - Ереван: Айстан, 1967. -131 с.
2. Бауэрсокс Д. Дж. «Логистика»: интегрированная цепь поставок [Текст]: 2-е изд. / Доналд Дж. Бауэрсокс, Дейвид Дж. Клосс. - М.: ЗАО Олимп-Бизнес , 2008. - 640 с.
3. Борисюк Н.В. Исследование надежности оценки водителем режима движения с помощью средств организации [Текст]: Автореф. дис. канд. техн. наук. / Н.В. Борисюк. - М.: 1973. - 25 с.
4. Маткеримов Т.Ы. Повышение эксплуатационной эффективности большегрузных автомобилей в горных районах Кыргызстана [Текст]: Дис. канд. тех. наук / Т.Ы.Маткеримов. - Бишкек: Кырг. СХИ, 1995. - 247 с.
5. Седюкевич В.Н. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность [Текст] / В.Н. Седюкевич. – Минск: БНТУ, 2007. – 235 с.