

ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

Молдалиев Эгемберди Дуйшекеевич, к.т.н., профессор Нарынского государственного университета им. С. Нааматова, Кыргызстан, 722900, г. Нарын, ул. Сагынбая Орозбака, 25, e-mail: egem66@rambler.ru

Маткеримов Таалайбек Ысманалиевич, д.т.н., профессор, декан факультета транспорта и машиностроения КГТУ им. И. Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Мира 66, e-mail: talai_m@bk.ru

Атабеков Калмамат Каримович, к.т.н., и.о., профессора кафедры “Организация перевозок и безопасность движения” КГТУ им. И. Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Ч.Айтматова 66, e-mail: atabekov_k@mail.ru

Сарымсаков Бакытбек Ашимбекович, к.т.н., доцент кафедры “Организация перевозок и безопасность движения” КГТУ им. И. Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Мира 66, e-mail: basarymsakov@mail.ru

Аннотация. Кыргызская Республика обладает значительным транзитным потенциалом в области международных и региональных грузовых перевозок. Такому потенциалу способствует географическое расположение Республики в самом центре Центральной Азии, а также существующие и строящиеся международные транспортные коридоры. В этом аспекте разработка генеральной схемы размещения транспортно-технологических и распределительных центров позволит обеспечить решение вопросов, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на основных направлениях международных транспортных коридоров Кыргызстана и улучшением использования складских мощностей в регионах; освоить новые сегменты внутреннего и международного рынков транспортных услуг, повысить качество транспортного обслуживания при осуществлении экспортно-импортных перевозок грузов, в том числе, в крупнотоннажных контейнерах, а также координации и взаимодействия в работе различных видов транспорта на основе реализации логистического управления товародвижением. В статье рассмотрены вопросы создания и организации работы логистических центров в Кыргызской Республике.

Ключевые слова: логистический центр, грузы, автомобильный транспорт.

OPTIMIZATION OF LOGISTIC CENTERS AS A FACTOR OF REGIONAL DEVELOPMENT

Moldaliev Egemberdi Duyshekeevich, Ph.D., Professor of Naryn State University. S. Naamatov, Kyrgyzstan, 722900, Naryn, ul. Sagynbay Orozbek, 25, e-mail: egem66@rambler.ru

Matkerimov Taalaibek Ysmanalievich, Professor, Dean of the Faculty of Transport and Mechanical Engineering KSTU. I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Mira Ave. 66, e-mail: talai_m@bk.ru
Atabekov Kalmamat Karimovich, Ph.D., Acting, Professor of the Department "Organization of traffic and traffic safety" KSTU. I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Ch. Aitmatov Ave. 66, e-mail: atabekov_k@mail.ru

Sarymsakov Bakytbek Ashimbekovich, Ph.D., Associate Professor of the Department "Organization of traffic and traffic safety" KSTU. I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Mira Ave. 66, e-mail: basarymsakov@mail.ru

Annotation. The Kyrgyz Republic has significant transit potential in the field of international and regional freight traffic. This potential is facilitated by the geographical location of the Republic in the very center of Central Asia, as well as existing and under construction international transport corridors. In this aspect, the development of a master plan for locating transport-technological and distribution centers will help ensure the resolution of issues related to the optimization of transport infrastructure in the main directions of international transport corridors of Kyrgyzstan and the improvement of storage capacity in the regions; master new segments of the domestic and international markets for transport services, improve the quality of transport services in the implementation of export-import cargo transportation, including large-capacity containers, as well as coordination and interaction in the work of various types of transport based on the implementation of logistics distribution management. The article deals with the creation and organization of logistics centers in the Kyrgyz Republic.

Keywords: logistics center, goods, road transport.

Кыргызстан является горной аграрной страной. Агропромышленный сектор экономики страны является ключевым сектором в обеспечении продовольственной безопасности страны и занятости населения. Развитие сельского хозяйства напрямую зависит от состояния почвенных ресурсов, являющихся основным средством сельскохозяйственного производства.

Следует отметить, что более 65% населения нашей страны проживает в сельской местности.

Кыргызстан, как полноправный член Евразийского экономического союза (ЕАЭС) должен иметь сертифицированную сельскохозяйственную продукцию. Для вхождения Единый реестр, обновления разрешительной документации по расширению области аккредитации следует создать лаборатории, оснащенные соответствующим оборудованием, отвечающим к международным стандартам. С этой целью в Кыргызской Республике приняты технические регламенты "О безопасности свежих фруктов и овощей", законы Кыргызской Республики "Об идентификации животных", "О продовольственной безопасности", "О ветеринарии".

Вступление Кыргызстана во Всемирную торговую организацию (ВТО) дала толчок преимущественного доступа на международные рынки.

В связи с этим создание торгово-логистических центров (ТЛЦ) в Кыргызской Республике, повышение качества сельскохозяйственной продукции и экспортного потенциала является первостепенной задачей.

Как отмечено [Программа развития «зеленой» экономики в Кыргызской Республике на 2019-2023 годы], в сельском хозяйстве формируется около 14% ВВП республики. В общем объеме сельскохозяйственного производства доля продукции животноводства составляет около 48%, растениеводства около 50%, лесного хозяйства, рыболовства и услуг около 2%. Основной объем продукции обеспечивается крестьянскими (фермерскими) хозяйствами и личными подсобными хозяйствами граждан (96%). В настоящий момент в стране функционирует более 428 тысяч фермерских хозяйств. Агроклиматические условия в республике благоприятны для возделывания пшеницы, кукурузы, ячменя, картофеля, хлопчатника и некоторых других культур.

Все фермеры стараются осенью закладывать выращенные урожаи закладывать в хранилища и продать весной более выгодной цене в ближнее и дальнее зарубежье (Турция, Европа, Узбекистан, Таджикистан, арабские страны и др.). Но они лишены прямой поставки свои выращенные продукты к потребителям. Начиная с марта месяца активизируются посредники-перекупщики и скупают продукцию по низкой цене. Есть случаи, что гноящиеся продукты фермеры просто выбрасывают. Причиной этому служит слабое развитие единой государственной политики в области сельского хозяйства.

Все это требует тщательной разработки стратегического плана со стороны государства вплоть от заготовки до доставки к потребителям

Для этой цели следует создать системы ТЛЦ с применением современной мировой практики и технологии отвечающим международным стандартам и решить проблемы инфраструктурного характера. Это дает фермерам полный спектр услуг по хранению и доставке произведенной продукции между регионами, а также на международные рынки, доработке, фасовке и сбыту сельхоз продукции.

В настоящее время на территории нашей страны действуют 12 региональных логистических центров (рис. 1).



Рис. 1 Действующие региональные логистические центры

Как показывает анализ существующих ТЛЦ по регионам Чуйской области созданы центры по хранению, переработке и упаковке сельскохозяйственной продукции, где производится хранение, калибровка и расфасовка овощей, а также проверка качества и хранения растениеводческой продукции при температурных режимах и склады временного хранения и таможенные склады. По Иссык-Кульской области созданы промышленные холодильные склады фрукто-хранилище с регулируемой газовой средой. По Джалал-Абадской области созданы холодильное хранилище за счет Кыргызско-Российского Фонда и склад по хранению овощей и плодов. По Баткенской области созданы склад хранения и переработки плодов (яблок, персик и т.д.). По Таласской области созданы склад с вакуумным

холодильником по хранению 200 тонн плодово-ягодных культур. По Ошской области созданы склады по переработке сельхозпродукции, хранению, расфасовке, сортировке и сушке овощей и фруктов. По Нарынской созданы склады по хранению и выращиванию картофеля.

В дальнейшем всего по регионам планируется логистические центры показанное на рис. 2.



Рис. 2 Планируемые логистические центры

Самым крупным планируемым логистическим центром в Кыргызской республике следует отнести строительства индустриального торгово-логистического комплекса (ИТЛК) в Ак-Талинском а/о Ат-Башинского района Нарынской области. Для создания данного комплекса принято постановление Правительства Кыргызской Республики «О переводе земель, расположенных на территории Кыргызской Республики» №771 от 24.11.2017 года.

ИТЛК станет крупнейшей зоной экспортно-ориентированной индустрии на Кыргызско-Китайской границе, оснащенной современной комплексной инфраструктурой и развитой логистической системой и дает социально-экономическому развитию Нарынского региона. Она состоит из логистической, торговой и индустриальной зоны (рис. 3).

1. В логистической зоне расположены таможенный контроль, терминальная, складская и административная зоны.
2. В торговой зоне организованы центр оптово-розничной торговли, пункты санитарно-карантинного и общественного питания, складские помещения для хранения товаров, центры сертификации, транспортно-экспедиционные и брокерские фирмы, страховые компании и туристические фирмы.
3. В индустриальной зоне расположены пункты производства продуктов питания, и переработка сельхоз продукции, текстильных изделий, минеральной продукции, меда и лекарственных трав, промышленное производство.



а)



б)



в)

Рис. 3 – Внешний облик расположения зон ИТЛК:
а – логистическая зона, б – торговая зона, в – индустриальная зона.

Важнейшим фактором развития рыночных экономических отношений особо следует отметить роль транспорта, так как при его непосредственном участии формируются региональные товарные рынки.

Основными проблемами в нашей республике следует отметить слабую инфраструктуру транспорта, низкий технологический уровень существующих грузовых терминалов, физический и моральный износ подвижного состава, потери от простоя в ожидании погрузки-выгрузки транспортного средства (ТС).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Несмотря эти проделанные работы состояние внутреннего рынка и экспорта продукции растениеводства и животноводства в нашей республики остается нерешенной. Этому свидетельствует незнания фермерами спроса и предложения на рынке, нехватка хранилищ. В итоге при реализации своей продукции они несут существенные потери.

В связи с несовершенством сертификационных лабораторий и несоответствием убойных пунктов международным стандартам качества невозможно экспортировать за пределы республики мясо и мясную продукцию. перевозка осуществляется неспециализированным автотранспортом

Так, из 34 молочно-перерабатывающих заводов Кыргызской Республики только 8 имеют разрешение на экспорт молочных продуктов в Казахстан.

Для создания и развития ТЛЦ необходимо уделить особое внимания на выращиваемые сельскохозяйственной продукции, места расположения, объема продукции для хранения с учетом охвата региона и способа управления. В конечном итоге они должны быть конкурентоспособными.

Для эффективной работы ТЛЦ предлагается создать два международных торгово-логистических центра и 7 региональных логистических центров с конкретными целевыми продуктами, при поддержке местных логистических центров, собирающих продукты напрямую от производителей.

Список используемой литературы

1. Инновационные модели развития аграрного сектора в Кыргызской Республике (логистические центры) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://arch.kyrlibnet.kg/uploads/GPTB%20INNOVACIONNIE%20MODELI%20RAZVITIYA%20AGRARNOGO%20SEKTORA%20V%20KYRGYZSKOI%20RESPUBLIKE.pdf>
2. Материалы Национального статистического комитета Кыргызской Республики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stat.kg/ru/>
3. Годовой отчет Национального Банка Кыргызской Республики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nbkr.kg>