



УДК 005+656.025.4+575.2 (045/046)



АКЫЛБЕК У. К.
КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: KANA@MAIL.RU

АКУЛБЕК У. К.
KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC

Э.Ш. МОМУНАЛИЕВ
КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: SILVER-KG@LIST.RU

E.SH. MOMUNALIEV
KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC

Н.Е. ОСМОНАЛИЕВ
КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: DRAKER@INBOX.RU

N.E. OSMONALIEV
KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC

E.mail. ksucta@elcat.kg

СОСТОЯНИЕ И АНАЛИЗ ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КЫРГЫЗСТАНЕ

STATUS AND ANALYSIS OF INTERNAL CARGO TRANSPORTATION IN KYRGYZSTAN

Бул макалада Кыргыз Республикасындагы унаа транспортторунун бардык түрү менен жүк ташуу тармагынын акыбалы жалпы жүк айлантуу контекстинде чагылдырылган жана мүнөздөмө берилген. Унаа транспортунун жардамы аркылуу жүргүзүлгөн жүк айлантуунун жана ташуунун көлөмүн көбөйтүү көйгөйлөрү чечилет.

Чечүүчү сөздөр: жүк айлануу, унаа транспорту, ташуунун көлөмү.

В статье представлены и охарактеризованы данные, отражающие положение грузовой автотранспортной отрасли Кыргызской Республики в контексте общего грузооборота, осуществляемого на всех видах транспорта. Предполагается, что решение проблем позволит увеличить объем перевозок и грузооборот, производимый с помощью автомобильного транспорта.

Ключевые слова: грузооборот, автотранспорт, объем перевозок.

The article deals with the data showing state of freight motor transportation in Kyrgyz Republic in the context of general freight turnover delivered by various transport. It is assumed, that resolution of these problem will increase the volume of traffic flow and freight turnover carried by vehicular transport.

Key words: freight turnover, motor transport, traffic volume.

В настоящее время в автомобильной отрасли задействованы 350 юридических лиц, оказывающих услуги по перевозке пассажиров (из них 30 – юридические лица по г такси),



50 юридических лиц по перевозке грузов, а также более 20300 частных лиц по перевозке грузов и 69 предприятий структурных подразделений Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, обеспечивающих автомобильный транспортный процесс (автостанции, автовокзалы, автокасы).

Объем грузов, перевезенных всеми видами транспорта, в январе-феврале 2018 г. по сравнению с январем-февралем прошлого года увеличился на 100,1 тыс. тонн, что составляет 2,2 %. На автомобильном транспорте объем перевозок за аналогичный период увеличился на 2,6 % [1]. В феврале 2018 г. по сравнению с февралем прошлого года перевозки грузов всеми видами транспорта возросли на 51,7 тыс. тонн, или на 2,4 процента. Объемы перевозок автомобильным транспортом с 2010 г. по 2017 г. выросли на 6,69 млн. т. или на 29 % (таблица 1). Из рис. 1 видно, что объемы перевозок растут из года в год прямолинейно. Это говорит о естественном приросте объема перевозок. Рост объемов перевозок грузов всеми видами транспорта отмечался во всех регионах республики (таблица 2).

Таблица 1 – Перевозки грузов всеми видами транспорта в 2010-2017 гг. (млн. т)

Транспорт/ годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт- всего, в том числе:	24,4	25,2	26,8	27,9	28,9	29,7	31,23	31,95
Железнодорожный	1,03	1,03	1,12	1,36	1,49	1,28	1,7	1,94
Автомобильный	23,1	23,9	25,4	26,3	27,2	28,2	29,32	29,79
Трубопроводный, тыс. тонн	0,26	0,27	0,3	0,22	0,19	0,21	0,21	0,23
Водный, тыс. тонн	16,0	10,8	11,6	10,8	15,0	12,2	2,6	0
Воздушный, тыс. тонн	1,0	1,3	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2

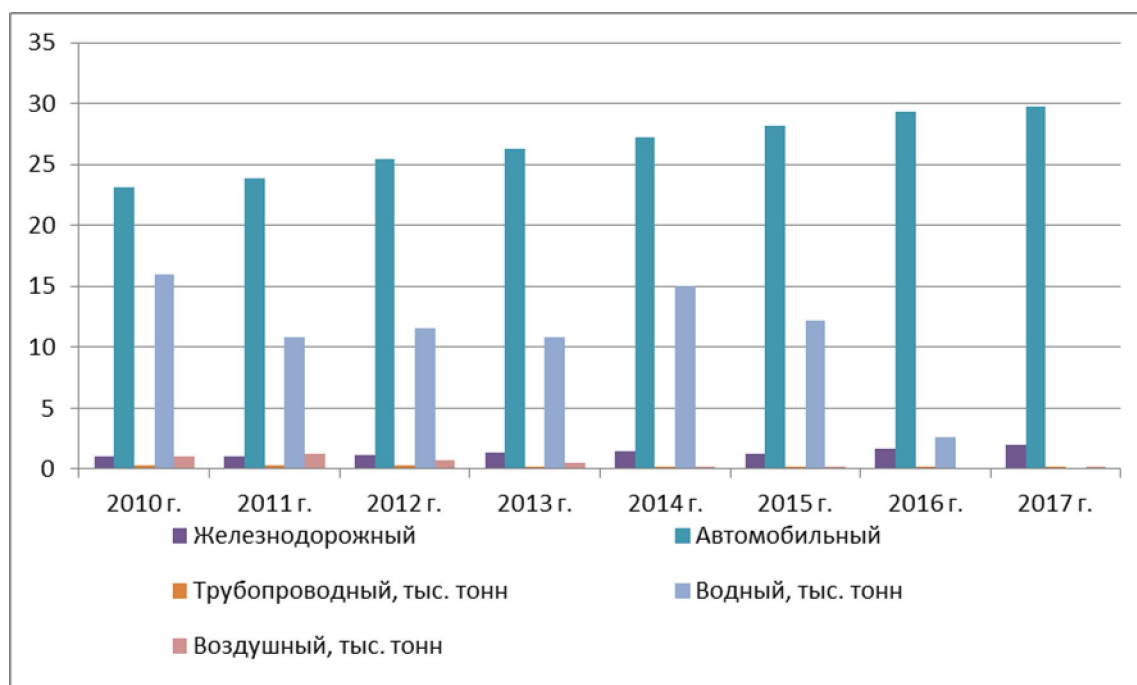


Рис. 1. Перевозки грузов всеми видами транспорта в 2010-2017 гг. (млн. т)

Таблица 2 – Перевозки грузов автомобильным транспортом по КР (тыс. т.)

Область, город	Годы
----------------	------



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Всего	35602,4	36423,5	38392,8	39402,0	27158,8	28159,8	29321,0	29786,4
Баткенская обл.	1334,0	1557,0	1548,3	1612,4	1186,8	1198,3	1231,0	1242,2
Жалал-Абадская обл.	4113,7	3273,5	3532,2	3579,7	2068,6	2114,7	2363,5	2449,1
Ысык-Кульская обл.	4108,6	4439,0	4626,0	4674,9	3638,5	3640,3	3840,0	3903,9
Нарынская обл.	1116,0	1176,9	1245,4	1257,0	1045,2	1085,8	1128,4	1161,3
Ошская обл. ¹	2949,5	2978,9	3208,5	3218,8	2466,9	2489,7	2515,0	2531,2
Таласская обл.	1080,8	1048,7	1053,2	1086,3	927,9	935,9	946,1	957,2
Чуйская обл.	10633,6	11280,3	11961,6	12426,3	10360,0	10964,1	11237,8	11394,2
г. Бишкек	9293,4	9477,5	9893,2	10070,4	4967,9	5226,0	5543,2	5603,7
г. Ош	972,8	1191,7	1324,4	1476,2	497,0	505,0	516,0	543,6

(С 2014 года без учета ведомственного транспорта)

В 2017 году объем грузов, перевезенных всеми видами транспорта, по сравнению с 2010 г. увеличился на 7550 тыс. тонн.

Грузооборот всех видов транспорта в 2017 году по сравнению с 2010 годом увеличился на 675,2 млн. тонно-километров или на 25,5 % [1]. Здесь важным показателем является изменение грузооборота до и после вхождения в Таможенный союз. Как видим изменения незначительные 4,5 %, что говорит о малом влиянии пока на экономику страны экономик стран Таможенного союза. Это также говорит о различных преградах, ограничениях на пути кыргызских перевозчиков, которые не стремятся освоить вновь открытые рынки. Кыргызские перевозчики не имеют таких больших своих представительств в странах ЕАЭС, и не имея гарантий безопасного продвижения по территориям стран союза не могут рисковать.

Таблица 3 – Грузооборот по видам транспорта, млн. тонно-километр

Наименование показателей	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Кыргызская Республика	1967,7	2152,2	2375,5	2446,1	2497,1	2525,1	2466,4	2642,9
Железнодорожный	737,7	798,3	922,7	1001,7	1010,0	917,8	807,0	937,3
Автомобильный	1071,1	1094,6	1142,6	1175,8	1264,7	1401,7	1501,3	1525,9
Трубопроводный транспорт	91,5	146,3	208,8	156,7	136,2	145,9	140,7	166,5
Водный транспорт	3,0	2,0	2,2	2,0	2,8	2,3	0,5	0
Воздушный транспорт	64,4	111,0	99,2	109,9	83,4	57,4	16,9	13,2

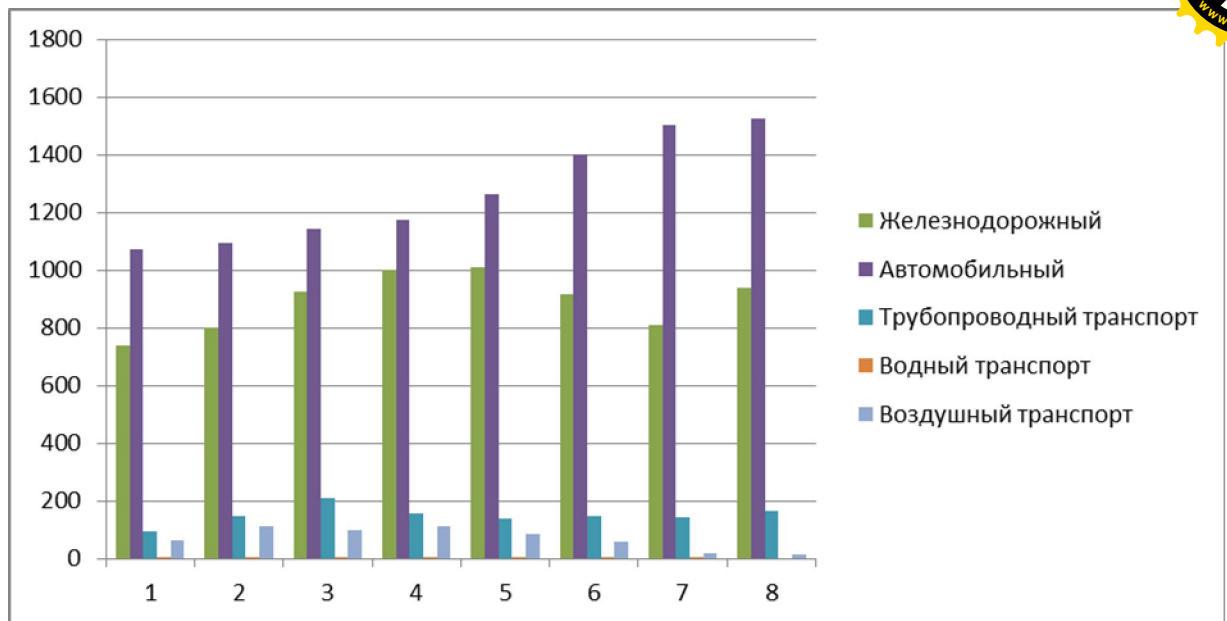
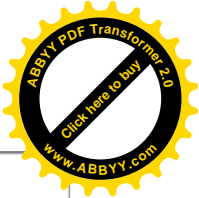


Рис. 2. Грузооборот по видам транспорта, млн. тонно-километр

Таблица 4 – Грузооборот всеми видами транспорта по областям (млн. т-км)

Область, город	Годы							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Баткенская	30,1	33,4	28	28,6	29,1	29,3	29,9	35,1
Джалал-Абадская	119,1	126,2	127,2	140,4	142,9	146,1	170	201,4
Иссык-Кульская	226,1	250,3	258,3	263,7	256,1	260,6	277,1	298,5
Нарынская	39,2	43,8	45,3	45,7	47	47,8	49,5	54,9
Ошская	120,5	121,6	121,8	124,8	126,3	126,5	129,1	136,9
Таласская	82,6	84,4	85,7	86,7	87,6	88,5	89,6	98,4
Чуйская	164,2	173,1	183,6	191,3	232	249,7	257,5	283,6
г. Бишкек	1159,6	1291,6	1495	1533,1	1542,8	1542,6	1428,7	1497
г. Ош	26,3	27,8	30,6	31,8	33,3	34	35	37,1
Кыргызская Республика	1967,7	2152,2	2375,5	2446,1	2497,1	2525,1	2466,4	2642,9

Доля грузооборота автомобильного транспорта за 2017 г. имеет несколько пониженный показатель по сравнению с 2016 г. на 3,0 %, но в целом за 8 лет идет планомерный рост.

Таблица 5 – Доля грузооборота автомобильного транспорта в общем объеме грузооборота всеми видами транспорта.

Наименование показателей	Годы							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Кыргызская Республика	1876,2	2005,9	2166,7	2289,4	2360,9	2379,2	2325,7	2476,4
Доля грузооборота автомобильного транспорта, %	57,1	54,6	52,7	51,4	53,6	58,9	64,6	61,6

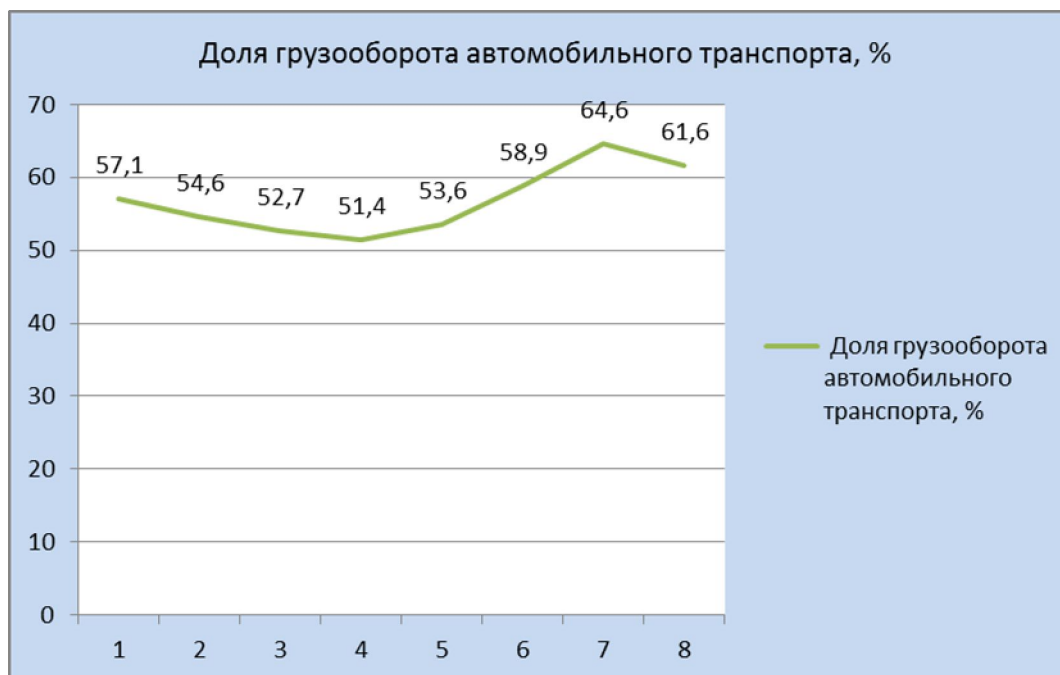


Рис. 3. Доля грузооборота автомобильного транспорта

Организация альтернативного маршрута к коридору «Север-Юг» является основным приоритетом правительства Кыргызстана, поскольку улучшит сообщение между двумя основными регионами – Бишкеком и Ошем и создаст дополнительный транзитный коридор из Таджикистана в Россию через Кыргызстан и Казахстан [2]. Предлагаемый маршрут протяженностью 435 км. Соединит Джалал-Абад с Балыкчы через Казарман и Арал. Кыргызстан обратился к Казахстану и России с предложением инвестировать проект, бюджет которого оценивается в 850 млн. долл. В 2013 году был подписан договор с Экспортно-импортным банком КНР на инвестирование проекта в размере 400 млн. долл.

Инвестиции в крупные проекты в области транспортной инфраструктуры республики способствуют:

- укреплению стабильности национальной экономики,
- динамичному развитию регионов,
- эффективному использованию производственно-экономического потенциала и создают предпосылки для существенного экономического роста в ближайшей перспективе,
- при достаточном финансировании логистических центров в крупных региональных городах Кыргызстана могли бы обслуживать сельскохозяйственный экспорт, повлиять на изменение структуры торговли в регионе.

Список литературы

1. Официальный сайт Национального статистического комитета Кыргызской Республики. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.stat.kg/ru/statistics/transport-i-svyaz/>

2. Государственная Патентно-техническая библиотека Кыргызской Республики «Реализация транспортных инфраструктурных проектов в Кыргызстане». Обзорная информация [Текст]. – Бишкек: 2016.