

УДК: 65.011.46:656.025.4:338.436.33(575.2)

**ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
В АГРОПРОМЫШЛЕННОМ КОМПЛЕКСЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Абдылдаев Чынгыз Сагынбекович, старший преподаватель кафедры «Организации перевозок и безопасности движения», КГТУ им. И. Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек,

Давляттов Улукбек Рыскулович, доктор технических наук, профессор, академик ИА КР, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», КГТУ им.И.Раззакова, Кыргызстан, 720044, г.Бишкек, пр.Ч.Айтматова 66. Тел: 0312-54-51-78, 0509 952-121, uluk-2000@mail.ru.

Аннотация. В статье проведен анализ состояния подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок. Приведены результаты анализа грузовых транспортных средств по грузоподъемности и типам кузовов в Чуйской области, роль и значение логистического центра в экономике страны, рекомендации для улучшения данных секторов в Кыргызской Республике.

Ключевые слова: грузовые автомобильные перевозки, грузовые транспортные средства, агропромышленный комплекс, логистический центр.

IMPROVING THE EFFICIENCY OF CARGO TRANSPORTATION IN THE AGRICULTURAL COMPLEX OF THE KYRGYZ REPUBLIC

Abdyldaev Chyngyz Sagynbekovich, Senior Lecturer of the Department "Organization of traffic and traffic safety", Kyrgyz State Technical University named after I. Razzakov, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Ch.Aytmatova Ave. 66. Tel: 0312-54-51-39, 0555 997- 699, Chyngyz15@mail.ru ORCID ID 0000-0003-4194-0288;

Davlyatov Ulukbek Ryskulovich, Doctor of Technical Sciences, Professor, Academician of IA KR, Head of the Department of Automobile Transport, I. Razzakov State Technical University, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Ch.Aymatova Ave. 66. Tel: 0312-54-51 -78, 0509 952-121, uluk-2000@mail.ru.

Annotation. The article analyzes the state of the rolling stock for road freight transport. The results of the analysis of freight vehicles by carrying capacity and body types in the Chui region, the role and importance of the logistics center in the country's economy, recommendations for improving the data sectors in the Kyrgyz Republic are presented.

Keywords: road freight transport, cargo vehicles, agro-industrial complex, logistics center.

Введение.

В силу имеющихся специфических природно-географических особенностей Кыргызстана основным видом транспорта является автомобильный транспорт, обеспечивающий 95% от общего объема грузовых и 97% – пассажирских перевозок. Значение автомобильного транспорта на сегодняшний день остается важнейшим фактором устойчивого социально-экономического развития страны, одним из главных инструментов в решении экономических и социальных задач республики.

В период с 1990 по 2005 годы в Кыргызской Республике отмечено падение объемов грузовых перевозок всеми видами транспорта, в том числе падение объемов перевозок на автомобильном транспорте.

Катастрофическое падение объемов грузовых перевозок явилось следствием ухудшения общей социально-экономической ситуации на постсоветском пространстве и в Кыргызской Республике в частности. На протяжении продолжительного периода времени наблюдался общий промышленный спад, ухудшения в агропромышленном секторе экономики. Имевшиеся технологические и производственные связи были разорваны.

Эта ситуация самым негативным образом сказалась на транспортной отрасли республики. Созданная в советский период система организации грузовых автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта подвижного состава была практически полностью разрушена. Крупные автотранспортные предприятия на протяжении непродолжительного периода путем многочисленных трансформаций были уничтожены.

Начиная с середины двухтысячного года, постепенно транспорт в республике стал оживать. Объемы перевозок всеми видами транспорта, в частности на автомобильном транспорте стали постепенно расти. Этому способствует улучшение социально-экономического состояния страны. Увеличение перевозок грузов, на масштабных проектах страны, такие как, реконструкция и строительство крупнейших проектов в энергетическом секторе, строительство крупных проектов в дорожной отрасли, проекты доступного жилья и другие.

Цели работы – учитывая вышеизложенное важно провести анализ состояния подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок, определить роль и значение логистических центров в агропромышленном комплексе страны.

Анализ состояния подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок.

Альтернативы автомобильному транспорту у республики нет, и в ближайшие годы не предвидится. В основе организации грузовых автомобильных перевозок лежат две составляющие: подвижной состав (автотранспортные средства) и дорожная инфраструктура.

Для осуществления эффективных грузовых автоперевозок необходима оценка имеющегося подвижного состава республики, его технико-экономических параметров и технического состояния от которых напрямую зависит организация грузовых перевозок.

На сегодняшний день согласно данным Департамента регистрации транспортных средств и водительского состава при Государственной регистрационной службе при Правительстве Кыргызской Республики автомобильный парк Кыргызской Республики превысил 1 млн. автотранспортных средств, из которых основную долю, как и во многих странах мира, оставляют легковые автомобили, используемые для индивидуальных поездок и в пассажирских таксомоторных перевозках [1].

В хозяйственной деятельности для перевозочного процесса используется только грузовые автомобили с различными типами кузовов. На сегодняшний день в Кыргызстане состоит на учете более 120 тысячи грузовых автомобилей, при этом подавляющее количество автомобилей было зарегистрировано за физическими лицами (более 85%). При этом статистические данные свидетельствуют о стремительном старении грузового автопарка республики. У основной доли грузовых автомобилей срок эксплуатации превышает 15 лет (более 60%), при этом доля автомобилей со сроком эксплуатации до 5 лет не превышает 3%, а со сроком эксплуатации от 5 до 10 лет порядка 5%. Значительная часть грузового автотранспорта зарегистрирована в Ошской области включая г.Ош (30%), в Чуйской области (18%) и в г.Бишкек (18%) [2].

При этом следует учитывать, что транспортные средства независимо от места регистрации могут эксплуатироваться на всей территории Кыргызской Республики и приведенные данные являются оценочными. Кроме того следует учитывать, что часть зарегистрированных автомобилей не участвует в дорожном движении по причине технической неисправности. Объективные данные по данному вопросу в настоящее время отсутствуют.

Например, основным видом грузовых транспортных средств в Чуйской области являются грузовые автомобили грузоподъемностью от 1,5 до 7,0 тонн (рис. 1).

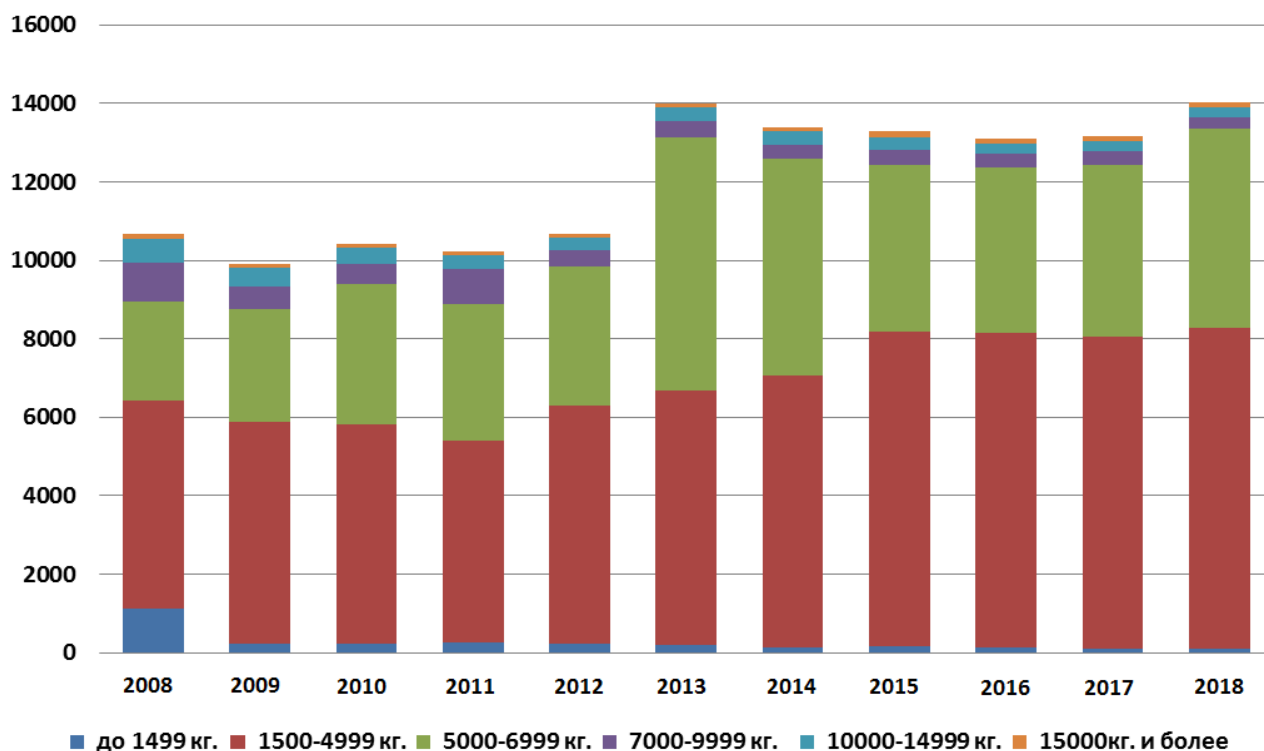


Рисунок 1. Парк грузовых автотранспортных средств Чуйской области (по грузоподъемности).

Основными типами кузовов грузовых транспортных средств в Чуйской области являются грузовые бортовые автомобили, самосвалы, фургоны (рис. 2).

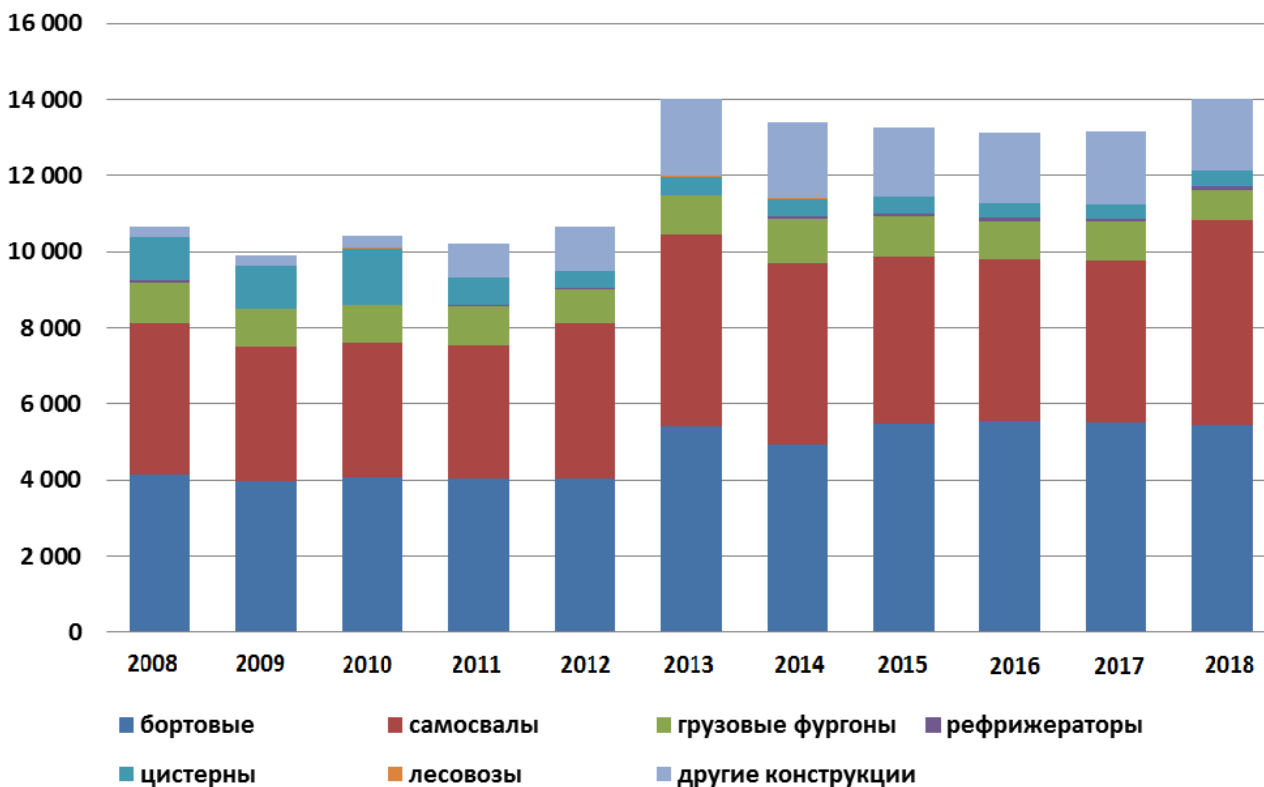


Рисунок 2. Парк грузовых автотранспортных средств Чуйской области (по типу кузова).

Основу грузового автопарка Кыргызской Республики на протяжении длительного времени составляли бортовые автомобили ГАЗ-53А, ЗиЛ-130-76, КамАЗ-5320, МАЗ-5335 и их модификации, в том числе со специальными и специализированными кузовами. В сегменте автомобилей малой грузоподъемности на протяжении многих десятилетий практически не было альтернативы автомобилям ИЖ-2715 и УАЗ-452.

В настоящее время в силу различных обстоятельств модельный ряд эксплуатируемых грузовиков существенно изменился. Автопарк республики пополнился грузовыми автомобилями дальнего зарубежья, который существенно потеснил ранее эксплуатируемые автомобили советского производства, а позднее производства стран СНГ. Широкое распространение получили малотоннажные автомобили «Hyundai-Porter», «Mercedes-Benz».

В сегменте грузовых автомобилей большой грузоподъемности также основу стали составлять автомобили европейского производства (Mercedes-Benz, Volvo, DAF, MAN, Scania, IVEKO), производства Китая (Howo, Dongfeng, FAW, Foton, Xin Kai, ChengGong), а также грузовики производства США (Freightliner, Kenworth).

Логистический центр - сектор агропромышленного комплекса.

Агропромышленный комплекс – состоит из трех секторов.

1. Производство - вид продукции, объем продукции, где выращено и т.д;
2. Хранение - погреба, склады, логистические центры;
3. Перевозка - грузовыми автомобильными и другими видами транспорта.

В данной статье рассматриваются сектора хранения продукции, в частности в логистических центрах, а также перевозка данной продукции, посредством грузовых автомобилей.

Каждая область Кыргызстана характеризуется производством конкретных сельскохозяйственных продуктов.

- Талас (бобовые, овощи, фрукты и продукты животноводства);
- Чуй (овощи, фрукты и ягоды);
- Ыссык-Куль (яблоки, абрикос и картофель);
- Нарын (продукты животноводства, картофель);
- Ош (овощи и фрукты, продукты животноводства);
- Джалал-Абад (овощи и фрукты);
- Баткен (абрикос, овощи, фрукты и сухофрукты).

При рассмотрении агропромышленного комплекса необходимо исследовать логистический центр, где будет консолидироваться продукция. Ниже рассмотрим, для чего нужен логистический центр:

1. Снижение цены на сельскохозяйственную продукцию:

а) сокращение пост урожайных потерь – при не надлежащем хранении продукции у себя во дворе, в погребах (потери составляют до 40%);

б) ценообразование, не смотря на сезонность продукции – в нашей стране производители продукции массово продают по дешевой цене, когда идет уборка урожая, это ухудшает состояние фермеров-производителей. Ближе к весне или когда уменьшаются запасы продукции, цена на нее возрастает в разы, это влияет на бюджет конечного потребителя. Тогда как в Европе и других развитых странах, цена на продукцию в течение года не меняется. Это достигается путем хранения всей продукции в логистических центрах и равномерным распределением ее в течение года, где не будет дефицита и роста цен.

в) позволит реализовать продукцию, минуя посредников на рынке, что позволит фермерам продавать продукцию по хорошей цене. Также будет выгодно и для конечных потребителей.

2. Будет способствовать конкуренции, в итоге получим качественную продукцию.

3. Систематизация всей цепочки движения продукции, от поля до потребителей (информационное обеспечение), кто вырастил, какие семена использованы, где выращено,

какие удобрения использованы, какой объем, как перевозили, хранили, куда реализовали и т.д.

4. Оптимизировать цепочку транспортной составляющей (транспортная логистика).

5. Предоставление большого объема, качества, сорта, сертификата.

6. Возможность получить широкий спектр логистических услуг в одном месте (хранение, обработка, упаковка, страхование, таможенные, налоговые, банковские услуги, лаборатории, перевозка продукции).

Выводы.

Необходимость обновления грузового парка транспортных средств связана также с несоответствием его сложившемуся к настоящему времени потребительскому спросу на рынке транспортных услуг по типу кузова и грузоподъемности.

Несоответствие парка подвижного состава требованиям рынка транспортных услуг приводит к не эффективному использованию подвижного состава. В одном случае доход теряется из-за отсутствия или нехватки нужных автомобилей, в другом случае автомобили простаивают по причине отсутствия заказов.

Физический износ транспортных средств влечет за собой снижение уровня безопасности транспортного процесса, рост транспортных издержек, может стать причиной возникновения определенного дефицита провозных возможностей в отдельных частях транспортной системы.

Государству необходимо разработать систему льгот для приобретения новых грузовых автомобилей (снижение ставок по лизингу, временные налоговые послабления) [3].

Необходимо при рассмотрении логистических центров, учитывать транспортную логистику для снижения издержек.

Необходимо разработать концепцию по оптимальному размещению логистических центров в стране с привлечением, ученых, государственных служащих, инвесторов и др.

Внутри страны необходимо создать взаимодействие логистических центров, с информационно-аналитическими центрами.

Список литературы

1. Государственная регистрационная служба. <https://grs.gov.kg>
2. Национальный статистический комитет Кыргызской Республики. www.stat.kg
3. Электронный ресурс. <https://guzovoy.ru>