



ИСАКОВ К., КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика,
e-mail: kuttubek.isakov.59@mail.ru
ISAKOV K., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

ОМУРБЕКОВ Ч.О., КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика,
e-mail: kuttubek.isakov.59@mail.ru
OMURBEKOV CH.O., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

СТАСЕНКО Л.Н., КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика,
e-mail: kuttubek.isakov.59@mail.ru
STASENKO L.N., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

ДУЙШОНБЕК КЫЗЫ А. КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика,
e-mail: kuttubek.isakov.59@mail.ru
DUISHONBEK KYZY A., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ КЫРГЫЗСТАНА

TRANSPORT CORRIDORS OF KYRGYZSTAN

Макалада Кыргызстандын колдонуудагы автомобиль жолдорунун тармагын талдоо аткарылган. Жалпы пайдалануудагы жолдордун мүнөздөмөсү, жол катмарынын тиби жана кыймылдын курамынын интенсивдүүлүгүнүн мүнөзүнүн өзгөрүүсү боюнча бөлүштүрүү каралат.

Өзөк сөздөр: мүнөздөмөлөр, жол, жол катмары, автоунаа транспорту, кыймылдын интенсивдүүлүгү, кыймылдын курамы.

В статье выполнен анализ существующей сети автомобильных дорог Кыргызстана. Рассматриваются характеристики дорог общего пользования, распределение по типам покрытия, характер изменения интенсивности и состава движения.

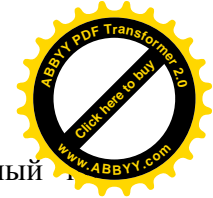
Ключевые слова: характеристики, дорога, покрытие, автомобильный транспорт, интенсивность движения, состав.

In the article analyzes the existing road network in Kyrgyzstan. We consider the characteristics of public roads, the distribution by type of coverage, the nature of changes in the intensity and composition of traffic.

Key words: characteristics, road, coverage, road transport, traffic intensity, composition.

Транспортная система Кыргызской Республики является ее важнейшей инфраструктурой и представляет собой совокупность объектов социального и технического назначения, необходимых для эффективного и надежного функционирования всех видов транспорта. Ее основное назначение заключается в удовлетворении спроса населения и обеспечении потребностей производства и народного хозяйства в транспортных услугах.

Кыргызстан – горная страна, где более 75 % территории расположено по горной местности. Страна располагает всеми существующими в настоящее время видами транспорта, а именно: воздушным, автомобильным, железнодорожным, трубопроводным. На озере Иссык-Куль организовано судоходство. В условиях высокогорья, из-за трудности доступа в отдельные регионы, в стране наиболее востребован и более активно



используется автомобильный транспорт, потому что он наиболее маневренный, в сравнении с другими видами транспортных средств. Высокая мобильность автомобильного транспорта – это один из решающих факторов все более широкого применения автотранспортных средств в народно-хозяйственных и в личных целях. Автомобильным транспортом сегодня обслуживается основная часть перевозок в стране, на него приходится 98 % пассажирооборота и 95 % грузооборота.

И как следствие, автомобильный транспорт является важнейшим звеном единой транспортной системы страны, необходимой для жизнеобеспечения экономики Кыргызстана, оказывающей значительное влияние на условия работы во всех областях общественного производства. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, обеспечения национальной безопасности и обороноспособности страны, улучшения условий и уровня жизни населения.

Эффективная деятельность любого вида транспорта должна подкрепляться соответствующей инфраструктурой, ведущим элементом которой являются дороги. Такие параметры как протяженность и состояние дорог были, и по сегодняшний день являются ведущими показателями состояния экономики, так как разветвленная и качественная дорожная сеть - это один из главных и ценных ресурсов государства.

В Кыргызской республике основу транспортной системы государства составляют автомобильные дороги, общая протяженность их составляет 34 тысячи километров, из которых немногим более половины, лишь 18803 километра относятся к дорогам общего пользования, а 15200 километров являются муниципальными дорогами.

Таблица 1 - Характеристики автодорог общего пользования по состоянию на 01.01.2018 года

Наименование показателя	Всего, км	в т.ч. по типу покрытия				
		Цементобетонное	Асфальтобетонное	Черногравийное	Гравийное	Грунтовое
Дороги общего пользования, км	18803	10	4972,8	2243	9966,2	1611
Удельный вес, %	100	0,11	26,45	11,92	52,29	8,57
В т.ч. дороги международного значения, км	4160	0,3	2170	776	1211	-
Удельный вес, %	22,12	0,016	11,54	4,13	6,44	-
В т.ч. дороги государственного значения, км	5652	5,7	1235	857	3395	160
Удельный вес, %	30,06	0,03	6,57	4,56	18,06	0,85
В т.ч. дороги местного значения, км	8991	4	1567	610	5359	1451
Удельный вес, %	47,82	0,02	8,33	3,24	28,50	7,72

Кыргызстанские дороги общего пользования представлены следующим образом (табл.1 и рис.1):

- 4160 км или немного более 22 % от общего числа - дороги международного значения из них 2242 км (8 %) входят в субрегиональную транспортную систему азиатских и европейских дорог (ЭСКАТО, ТРАСЕКА) и международных дорог СНГ;

- 5652 км, что составляет 30 % протяженности дорог общего пользования – это дороги государственного значения;

- 8991 км или почти 48 % от общего числа - местные дороги.

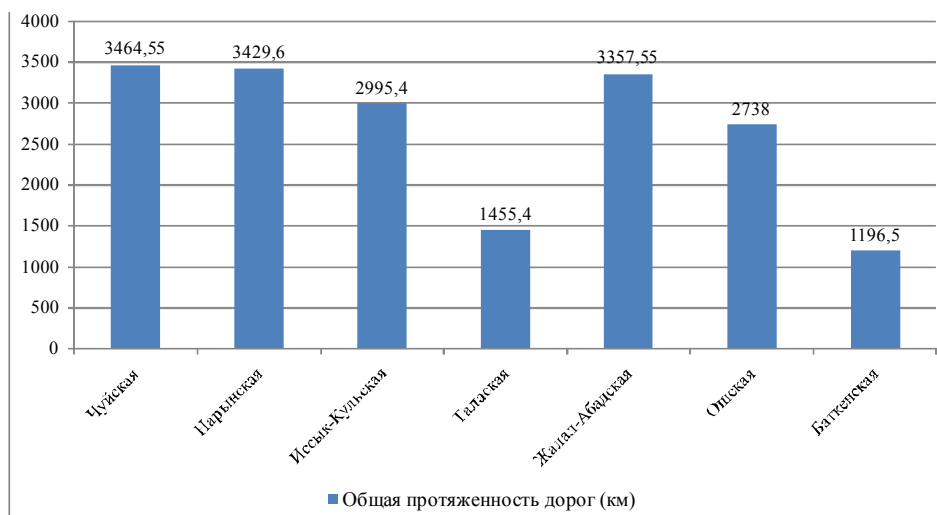


Рис.1. Протяженность дорог общего пользования по регионам Кыргызстана

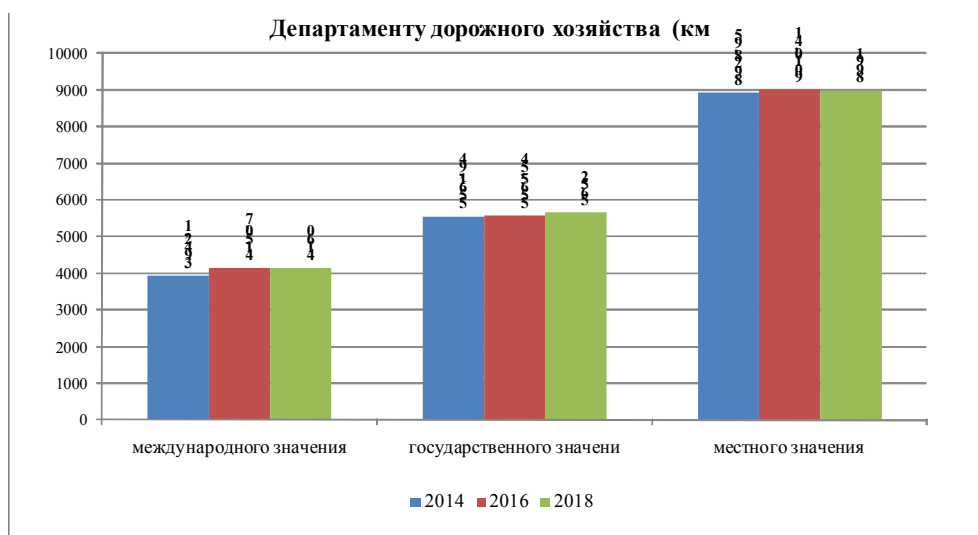


Рис.2. Изменение протяженности автомобильных дорог общего пользования КР за 2014-2018 гг.

Анализ (рис.2) показывает увеличение протяженности дорог за период с 2014 по 2018 гг.:

- международного значения на 217,9 километра, или на 5,5 %, в том числе с 2016 года по 2018 - на 2 %;
- государственного значения на 90 километров, или на 1,62 %, в том числе с 2016 года по 2018 - на 1,6 %;
- местного значения на 62 километра или 0,7 %.

В целом, по дорогам общего пользования увеличение протяженности составляет 370 километров или 2 %, в том числе с 2016 года по 2018 - 76 километров или 0,41 %;

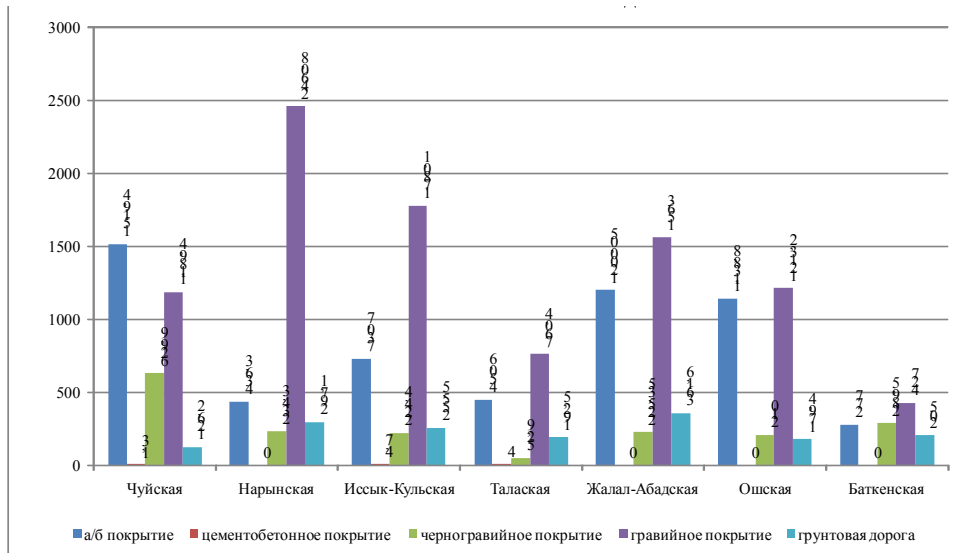


Рис.3. Дороги общего пользования по регионам Кыргызстана

Большую часть автодорог Кыргызстана – 52,29 % составляют гравийные дороги (рис.3). Участки с гравийным покрытием имеются на дорогах всех категорий: международного, общегосударственного и местного значения. Наибольшая протяженность дорог этого типа в Нарынской области – 71,75 % от общей длины дорог области, в Иссык-Кульской области - 59,4 %, в Чуйской области - не превышает 4 %.

Распределение дорог общего пользования по типам покрытия представлено на рис.3 и рис.4.

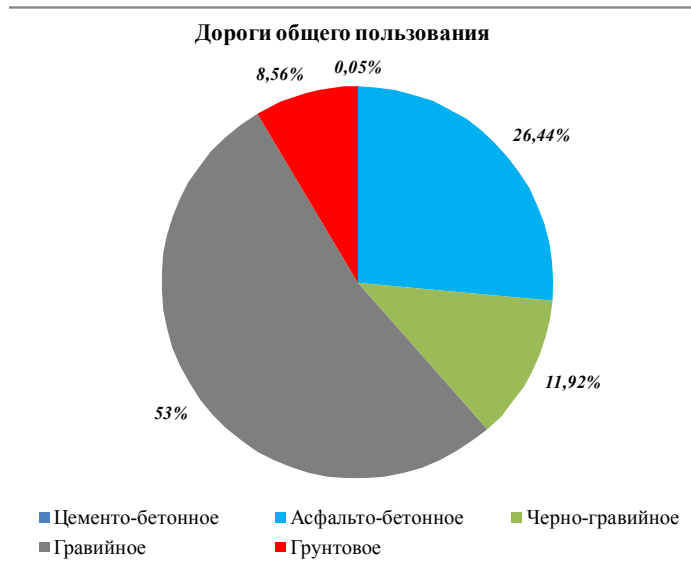


Рис. 4. Распределение дорог общего пользования по типам покрытия

Все дороги Кыргызстана в настоящее время открыты для проезда любых видов автомобилей стран ближнего и дальнего зарубежья. Основной грузопассажиропоток – более 50 % перевозок, приходится на дороги международного значения, общая длина которых 4160 км (рис.5), что насчитывает чуть более 22 % и как результат: нагрузка на них значительно выше, чем на остальные категории автодорог. Основной поток транспортных средств - 75% движется по дорогам международного значения, 15 % - по государственным и лишь 10% - по местным дорогам, протяженностью 8991 км.



Дороги международного значения

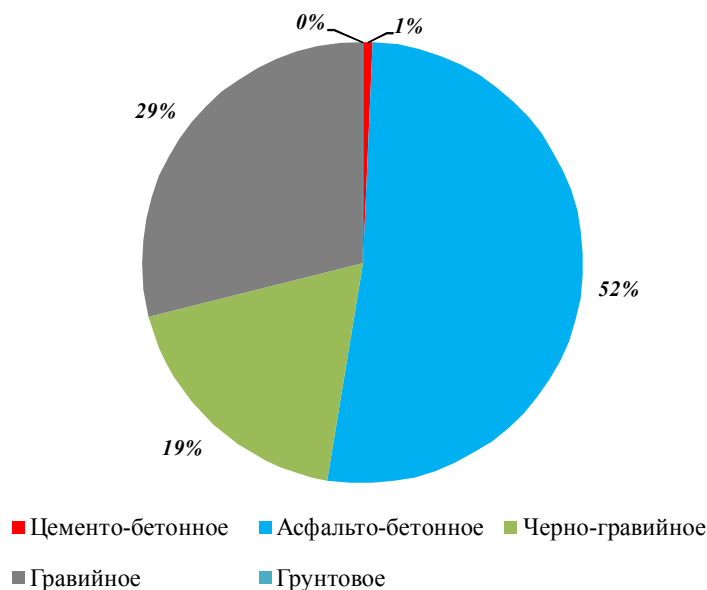


Рис. 5. Распределение дорог международного значения по типам покрытия

На территории Кыргызстана возможно развитие транзитного движения из стран Европы в Азию, но для осуществления этого необходимо привести в соответствие с международными нормами и стандартами автомобильные дороги республики, по которым движется международный грузопассажирский поток. Указом президента КР в начале 2013 года утверждена Национальная стратегия устойчивого развития Кыргызстана на 2013–2017 годы, где рассматривается острая необходимость повышения транспортно-эксплуатационных характеристик сети автомобильных дорог страны для увеличения и расширения транзитных перевозок, а также повышения уровня комфорта и безопасности передвижений внутри страны.

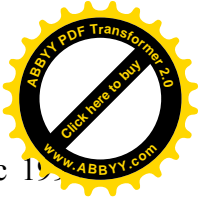
Сегодня наиболее актуальными и существенными задачами и проблемами транспортной отрасли являются:

- формирование новых и обеспечение соответствующего состояния основных существующих международных транспортных коридоров;
- совершенствование сети путей сообщения для обеспечения международного транзита и возможности предоставления высококачественных услуг;
- повышение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог государственного и местного значения;
- совершенствование системы управления дорожным хозяйством для повышения эффективности функционирования отрасли и обеспечения дальнейшего развития страны.

Уровень автомобилизации - один из основных и важнейших параметров, от которого зависит загрузка дорожной сети, состав движения и состояние дорожного покрытия. К основным исходным параметрам для разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения на дорогах страны относятся данные о характеристиках транспортных потоков. Основными характеристиками транспортного потока являются интенсивность и состав движения, в соответствии с которыми устанавливается категория автодорог, требуемые технико-эксплуатационные характеристики и оценивается степень необходимости проведения капитального ремонта, реконструкции или благоустройства проезжей части.

В настоящее время можно отметить существенное изменение рассматриваемых показателей.

Расчеты интенсивности движения на дорогах всех категорий страны из-за недостатка финансирования отрасли ведутся не регулярно. Анализ данных Департамента



регистрации транспортных средств и водительского состава КР показывает, что с 1997 года автопарк в Кыргызстане вырос на 936,9% и превысил отметку в 1,0 млн. единиц транспортных средств. По состоянию на 1 апреля 2017 года число зарегистрированных автотранспортных средств в стране достигло 1 млн. 146 тыс. 780 единиц. Необходимо учитывать и участие в перевозочном процессе по дорогам КР иностранных перевозчиков.

Состав парка автомобилей, движущихся по дорогам страны, так же претерпел ощутимые изменения. С одной стороны, согласно данным УОБДД ГУВД г. Бишкек, рост интенсивности на дорогах Кыргызстана осуществляется, прежде всего, за счет увеличения количества легковых автомобилей, численность которых только за прошедшие шесть лет возросла более чем на 51 тыс. единиц, что составляет почти 80 процентов. И в нынешнем составе движения на дорогах Кыргызстана преобладают легковые автомобили. Число же грузовых автомобилей снизилось на 2,9 %. С другой стороны, несмотря на наличие практически на всех дорогах КР пунктов весогабаритного контроля, среди грузовых автомобилей возросло количество большегрузных автомобилей, которые превышают предельные нормы по массе и габаритам, и оказывают разрушающее действие на дорожное покрытие.

Одна из основных проблем настоящего времени – растущая потеря несущей способности дорожных покрытий. Естественно, повышение технико-эксплуатационных качеств дорог и прежде всего, дорог международного значения наиболее актуально и имеет преимущественное значение в настоящее время.

Для успешного развития автомобильных международных сообщений нужно провести активную работу по сохранению дорожного полотна от потери несущей способности и интенсивного износа, в частности изучить причины данного явления и принять меры по их устранению. Необходимо проведение научных исследований по автомобильным дорогам в следующих направлениях:

- оценка состояния существующей сети автомобильных путей сообщения;
- возможности совершенствования транспортных схем и инженерных проектов;
- совершенствование правовой и нормативно-технической базы отрасли, которая должна соответствовать современным условиям /4/.

Согласно Постановлению Правительства Кыргызской Республики № 372 от 1 июля 2016 года «Об утверждении Основных направлений развития дорожной отрасли на 2016-2025 годы», необходимо усовершенствовать систему содержания дорог. Большое значение имеет и качество выполнения поставленных задач по достижению должного развития дорожной отрасли.

Список литературы

1. <http://www.gosthelp.ru/text/RukovodstvoRukovodstvopop19.html>
2. Национальный статистический комитет, Кыргызстан в цифрах 2018 [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://stat.kg/media/publicationarchive/ad9b72f1-e155-4455-b7fd-5dd6a3df354b.pdf>
3. Постановление Правительства КР № 372 от 1.07.2016 г. «Об утверждении Основных направлений развития дорожной отрасли на 2016-2025 годы» 2018 [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/98583?cl=ru-ru>
4. Постановление Правительства КР от 8 августа 2014 года № 454 2018 [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756>