



ЭСЕНАЛИЕВ Т.Б., КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика
e-mail: Turdakun25@mail.ru
ESENALIEV T.B., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

КАЗЫБЕКОВА Э.Э., КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика
e-mail: Elinatdt87@mail.ru
KAZYBEKOVA E.E., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

КАЗАКБАЕВА З.Н., КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызская Республика
e-mail: z.kazakbaeva@list.ru
KAZAKBAEVA Z.N., KSUCTA n.a. N. Isanov, Bishkek, Kyrgyz Republic.

ПУТИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В КЫРГЫЗСТАНЕ

WAYS OF LOGISTICS DEVELOPMENT IN KYRGYZSTAN

Логистикалык борбордун негизги ой максаты – кампаларды компактуу топтоо жана башка объектилерди логистика инфраструктурасын интермодальдык терминалынын айланасында топтоо. Кыргызстанда мындай борборлорду түзүү көптөгөн компанияларга мүмкүнчүлүк түзөт: айыл чарба өндүрүшүндө фермерлерге өз жумуштарын натыйжалуу пландоону, өз товарынын наркын төмөндөтүүнү, ички рынокто атаандаштыкты күчөтөт. Бул ар түрдүү иш-чаралар өлкөдө жеке менчик компаниялардын монополиясын азайтат.

Өзөк сөздөр: логист, бажы жагынан жол-жоболоштуруу, терминалдар, логистикалык борборлор.

Основная идея логистического центра — компактная группировка складов и других объектов логистической инфраструктуры вокруг интермодального терминала. Создание таких центров в Кыргызстане создает возможность многим компаниям, сельхоз производителям, фермерам более эффективнее планировать свою работу, снизить себестоимость своего товара, увеличить конкуренцию на отечественном рынке. Это снизит монополию частных компаний на разные виды деятельности в стране.

Ключевые слова: логист, растаможки, терминал, логистические центры.

The main idea of the logistics center is a compact grouping of warehouses and other objects of the logistics infrastructure around the intermodal terminal. The creation of such centers in Kyrgyzstan will create an opportunity for many companies, agricultural producers, farmers to more effectively plan their work, reduce the cost of their goods, increase competition in the domestic market. This will reduce the monopoly of private companies on various activities in the countr.

Key words : logistics, customs clearance, terminal, logistics centers.

Зададимся вопросом, что такое логистика и что такое логистика для Кыргызстана. Можно передать несколькими словами смысл логистики – это эффективное управление материальными и нематериальными ресурсами. Однако логистика вмещает в себя очень широкое понятие и она слишком разнообразно, чтобы вместить ее в определенные рамки. Эффективное управление ресурсами – это основа экономики страны, это движитель



прогресса. По сути каждый человек является логистом, пусть даже на низшем уровне. Он планирует и управляет своими ресурсами и всегда стремится к улучшению своих показателей. В этом суть логистики.

Внешний мир давно уже ушел вперед в области логистики, созданы сотни институтов, где совершенствуются методы и способы продвижения логистики. В мире существуют огромное количество компаний, которые проникли во все уголки государств, где есть чем управлять. Кыргызстан делает первые шаги по внедрению методов логистики в экономику и в другие сферы жизни страны. Проведя анализ можно сказать, что страны Центральной Азии находятся примерно на одинаковом уровне по развитию логистики.

Какова же задача КР в области логистики.

В настоящее время экономику страны составляют мелкие предприятия, крестьянские и фермерские хозяйства. К сожалению КР называют аграрной страной, хотя сельскохозяйственных земель в стране незначительно. Однако сельхоз производители составляют большую долю в экономике страны. Фермер вырастив свой товар не знает куда его девать, где хранить, как продать. Надлежащее хранение сельхоз товара не по карману фермеру и ему приходится сбывать свой товар по низким ценам. Для таких хозяйств нет возможности выйти на экспорт, для них важно продать свой товар на месте по выгодной цене, важны способы транспортировки своего товара до места сбыта, хранения, им нужна внутренняя логистика. Сюда должны быть направлены региональные логистические центры.

Хранение сельхоз товара – это головная боль фермера. Одним из задач логистических центров должны быть предоставление фермерам складских помещений для длительного хранения товаров. Через несколько месяцев после уборки цена товара вырастает в 1,5-1,7 раза. Например в Чуйской области традиционно выращивают зерновые культуры, стоимость которых во время уборки падает до 5-6 сомов для кукурузы и ячменя, до 7-8 сомов для пшеницы и ячменя. И это потому что не где хранить должным образом собранный урожай, без потерь и убыли.

Одним из проблем развития логистики в КР является отсутствие специалистов по логистике. Причем специалист по логистике не обязательно должен иметь экономическое образование, быть экономистом. Он должен быть высокопрофессиональным специалистом во всех областях для принятия ответственных решений. В задачу логистической службы входят принятие решений по выбору способов доставки, транспортировки, хранения, выбор оптимальных путей и способов доставки товара. Необходимо проведение расчета расходов на доставку товара, если есть необходимость, то определение путей страхования и выявление рисков. Хороший логист должен быть специалистом во многих смежных областях.

И здесь по нашему мнению пополнить этот пробел по нехватке хороших специалистов по логистике в Кыргызстане можно созданием центров, краткосрочных курсов по логистике. На курсы необходимо привлечь специалистов разных профилей и возрастов. Чтобы бывшие прорабы, товароведы, инженера, автомобилисты, снабженцы смогли применить свой богатый опыт в логистике. Привлечь для проведения семинаров высококвалифицированных специалистов из-за рубежа. В стране нет времени на подготовку дипломированных специалистов, это займет около 20 лет.

Учитывая важность развития логистических центров в КР необходимо подготовка специалистов в университетах на бюджетной основе. В 2017 году на направление «Логистика» было выделено мизерное количество бюджетных мест. И это важно также в связи с тем, что жители страны еще мало понимают важность логистической системы.

По словам таможенников сейчас проблемы при растаможивания импортных товаров возникают из-за отсутствия структурированной информации по отечественным рынкам и неорганизованной торговли. Сотрудники таможни высчитывают стоимость растаможивания по 6-му методу определения, что почти в 2 раза превышает привычную стоимость растаможки.



При определении стоимости товара основным является 1 метод, который основывается на цене сделки, то есть фактически уплаченной цене за товары, включающей в себя сопутствующие расходы по доставке товаров до места назначения. Однако для применения 1 метода необходимо предоставлять достоверную информацию по ввозимым товарам, что практически нереализуемо из-за отсутствия информационного обмена по каждой сделке с китайской стороной. Таможенной службой КНР по итогам года предоставляется только общая статистическая информация по экспортированным товарам, без разбивки по типам сделок, торговым режимам и субъектам торговли.

При невозможности применения 1-метода законодательством предусмотрен механизм последовательного применения других методов определения стоимости товаров, включающих в себя сбор сведений и их оценку в части: физических свойств, функциональных качеств и стоимости аналогичных либо подобных товаров на внутреннем рынке; периода времени ввоза и продажи аналогичных товаров; страны происхождения и производителя аналогичных товаров. При этом определение стоимости товаров в зависимости от метода проводится путем оценки ценовых показателей по идентичным либо однородным товарам, путем сложения либо вычитания налоговых и других расходов из цены товара на внутреннем рынке. В качестве альтернативы приведенным методам предусмотрен так называемый 6-й резервный метод, позволяющий определять усредненную стоимость товаров на основании имеющихся данных с применением стоимостных индикаторов риска. До вступления в ЕАЭС так называемая «ценовая информация» была в открытом доступе, и с ней можно было ознакомиться всем заинтересованным участникам. Но таможенное законодательство союза закрыло доступ к информации для третьих лиц.

Данная ситуация сложилась из-за отсутствия структурированной информации по отечественным рынкам, являющейся следствием неорганизованной торговли. Создание единой информационной системы одна из основных задач внедрения логистической системы планирования.

Слабое развитие производства вынуждает нас импортировать многие товары. И здесь требуются специалисты по растормаживанию и таможенному оформлению товаров. Специалист по таможенной логистике должен обеспечить таможенное декларирование, владеть способами эффективного прохождения таможенных границ с наименьшими затратами, уметь применять льготное растормаживание грузов.

За январь-май 2017 года экспорт товаров увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2016 года на 30% и составил 657,7 млн долларов США. Импортные поступления за январь-май 2017 года составили 1614,6 млн долларов США и увеличились на 10,9%.

Принятая концепция «По созданию и развитию системы торгово-логистических центров сельхоз продукции в КР» в 2015 году реализована не полностью. Не решены основные задачи поставленные в постановлении. В стране отсутствует логистический подход к реализации сельхоз товаров. Об этом говорит отсутствие строительства современных хранилищ, отсутствие конкуренции отечественных товаров на внутреннем и внешнем рынке, увеличение цены на овощи и фрукты, отсутствие начало строительства перерабатывающих заводов и фабрик. Простой фермер не ощутил еще появления логистических центров.

Создание логистических центров ориентированных на экспорт не под силу даже нашим крупным компаниям. Потому что это требует не только вложения значительных финансовых средств, но и совместной работы всех отраслей народного хозяйства. Без участия государства логистические центры превратятся в обычные склады и терминалы.



Чтобы выделить отличительные черты логистических центров, можно выделить шесть основных признаков логистических центров:

1. Наличие складских помещений достаточных для данного региона.
2. Общедоступность для компаний стремящихся работать совместно с другими организациями внутри логистического центра.
3. Наличие информационно-аналитического центра
4. Наличие транспортного терминала.
5. Развитая инфраструктура для деятельности логистического центра.
6. Подчинение компаний единым требованиям и целям логистического центра.

В Кыргызстане необходимо создать национальную систему логистических центров. Создание логистических центров необходимо начать с создания информационно-аналитических центров, которые станут мозговым центром всех будущих операций. Региональные ЛЦ можно создать вблизи г. Бишкек, г. Ош. и вблизи с. Кочкорка. (рис. 1., показано круглешиками). На рис. 1. треугольниками показано место размещения территориальных ЛЦ, они должны быть расположены вблизи международных или региональных трасс, в местах слияния этих дорог, вблизи аэродромов и ж/д станций. По нашему мнению наиболее удобным для расположения территориальных ЛЦ будут: г. Токмак, г. Кара-Балта, г. Нарын, г. Каракол, г. Узген, г. Балыкчы, г. Кызыл-Кия, г. Исфана, возле с. Кызыл-Адыр Таласской области, возле с. Сузак, с. Кара-Суу, с. Кадамжай, с. Сары-Таш. с. Тамчы, с. Базар-Коргон.

Некоторые сельхоз производители в Чуйской области (с. Новопокровка) уже внедряют логистические методы работы кооперируясь с фермерскими хозяйствами, проводя разделение труда, обеспечивая транспортом и механизмами, планируя и свое производство и работу фермеров. Предоставляя свои услуги они намного облегчают процесс земледелия, при этом они отслеживают весь процесс вплоть до сдачи готовой продукции. В этом случае фермер уверен в сбыте своей продукции и способен уже самостоятельно планировать свою работу на пол года на год вперед. Однако, чтобы охватить большое количество фермеров им нехватает мощностей, складов, элеваторов. Вся недвижимость в стране обслуживающая в свое время колхозы и совхоза перешла в частные руки. И здесь на главную роль выходит государство, способная регулировать разногласия между владельцами “мощностей” и хозяйствами внедряющие новые методы работы. Необходимо бросить все усилия на ликвидацию отставания в области логистики в КР.

Список литературы

1. Камбарова Ж.У. Исагалиева А.К. Торгово - логистические центры КР в Евразийской экономической интеграции [Текст] / Ж.У. Камбарова, А.К. Исагалиева. - Бишкек: 2017.
2. Сайт - simbiblis.livejournal.com
3. Студми. Учебные материалы для студентов (info@studme.org).
4. [Постановление Правительства КР от 25 августа 2015 года № 600](#).