



УДК 656.13.08



К. ИСАКОВ

КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: AMANJAZU@GMAIL.COM

K.ISAKOV

КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: AMANJAZU@GMAIL.COM

Н.А. РАДЖАПОВА

КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

N.A.RADJAROVA

KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC

Л.Н.СТАСЕНКО

КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА,
БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

L.N.STASENKO

KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC

E.mail. ksucta@elcat.kg

**АКТУАЛЬНОСТЬ И НЕОБХОДИМОСТЬ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
ПРОФИЛЮ «ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» В
КГУСТА ИМ. Н. ИСАНОВА**

**THE ACTUALITY AND NECESSITY OF TRAINING OF SPECIALISTS ON PROFILE
"SAFETY TRAFFIC ORGANIZATION" AT KSUCTA n.a. N. ISANOV**

Бул макалада КМКТАУнун «Жол кыймылын уюштуруу» адистигинин пайда болуу жана өнүгүү тарыхы каралган. Ушул профиль боюнча адистерди даярдоонун актуалдуулугу жана зарылчылыгы, профилдин өнүгүү концепциясы баяндалат.

Чечүүчү сөздөр: бакалавр, университет, профиль, билим берүү, патент, жол кыймылы, жолдордун геометриясы, интенсивдүүлүк.

В статье рассматривается история образования и становления специальности «Организация дорожного движения» в КГУСТА, актуальность и необходимость подготовки специалистов данного профиля, концепция развития профиля.

Ключевые слова: бакалавр, университет, профиль, образование, патент, дорожное движение, геометрия дорог, интенсивность.

In this article are considered the history of formation and development of the specialty "Organization of road traffic" at KSUCTA. The urgency and necessity of training the specialists of this profile, the profile development concept.



Key words: *bachelor, university, profile, education, patent, traffic, road geometry, intensity.*

Интенсивная автомобилизация Кыргызской Республики, начавшаяся в 90-е годы прошлого столетия, после приобретения независимости, повлекла за собой значительное повышение показателей аварийности, несоответствие геометрических параметров автомобильных дорог и особенно городских улиц фактической интенсивности и скоростным характеристикам транспортных средств, что привело к значительному снижению уровня безопасности и комфортности передвижения на автомобильном транспорте. И как результат появилась потребность в срочном принятии мер по улучшению условий движения и прежде всего повышению дорожно-транспортной безопасности, повышению пропускной способности существующих улиц и дорог, ликвидации заторов транспортных средств на улицах городов нашей страны. Решение названных проблем является одной из актуальнейших задач и сегодня, так как речь идет о больших человеческих потерях, о высоком уровне смертности и травматизме в результате ДТП, об огромном экономическом, демографическом, социальном и транспортном ущербах республике, наносимых вследствие тяжелых ДТП, которые ложатся огромным бременем на бюджет республики.

Одним из основных направлений решения возникших проблем является интенсивная подготовка квалифицированных инженерных кадров транспортного направления, в связи с чем в КГУСТА впервые в Кыргызстане была открыта специальность «Организация дорожного движения».

В 1996 году по инициативе д.т.н., профессора Ж.Ж. Тургумбаева на базе кафедры ПТ СДМ факультета транспорта и коммуникаций, была открыта специальность «Организация дорожного движения» (ОДД). В составе кафедры в тот период работали высококвалифицированные профессорско-преподавательские кадры, такие как к.т.н., доцент Н.А. Раджапова, ныне секретарь ученого совета КГУСТА, к.т.н., и.о. профессора К.И. Исаков, сегодня и.о. заведующий кафедрой ОП и БД, к.т.н., доцент Н.Р. Нурманбетов в настоящее время доцент кафедры ОП и БД, к.т.н., доцент О.М. Пономарева, ныне доцент кафедры ЭТиТМ, к.т.н., доцент М.С. Тургунбаев, который сейчас является первым проректором Таласского государственного Университета. Немалый вклад в подготовку специалистов внесли и работавшие в то время на кафедре д.т.н., профессор И.О.Фролов, к.т.н., доцент А.К. Дручинин.

В 1999 году специальность преобразована в отдельную кафедру КГУСТА «Организация дорожного движения». Возглавил кафедру к.т.н., доцент А.Т.Тургунбаев, далее кафедрой заведовал директор Бишкекского Автодорожного техникума Н.О. Орунтаев. В 2001 году заведующим кафедры стал к.т.н., доцент Т.Ы. Маткеримов. С октября 2002 года кафедру возглавляет к.т.н., и.о. профессора К.И. Исаков. В это же время на работу приняты молодые, творчески мыслящие выпускники КГУСТА А.А. Бейшеналиев, А.К. Сурапов, А.Б. Чопоев, Э.У. Дуйшеналиев, Э. Бирисманов, Ч.О.Омурбеков, на которых кафедра возлагает немалые надежды. В настоящее время А.К.Сурапов защитил кандидатскую диссертацию, ему присвоена ученая степень кандидата технических наук и ученое звание доцента. Э.У. Дуйшеналиев, Э. Бирисманов и Ч.О. Омурбеков и др. защитили магистерские диссертации.



Нельзя обойти вниманием роль и заслуги ректора КГУСТА им. Н. Исанова А. Абдыкалыкова в развитии и решении вопроса подготовки специалистов в области организации дорожного движения. Будучи деканом Кыргызско – Российского факультета, А.А. Абдыкалыков активно содействовал открытию кафедры «Транспорта и коммуникаций» при возглавляемом им факультете с целью подготовки высококвалифицированных кадров по названному профилю.

Первый выпуск специалистов-бакалавров был осуществлен в 1999 году. С 2000 года университет выпускает инженеров по организации и безопасности дорожного движения. Со времени открытия профиля по настоящий период в КГУСТА выпущено более 2000 специалистов данного профиля, которые успешно работают по специальности не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, в частности в Казахстане, России, Украине и т.д..

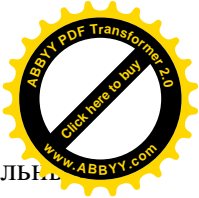
Коллективом кафедры «Организация перевозок и безопасности движения» постоянно проводится работа по усовершенствованию учебного процесса и исследованию условий движения в г. Бишкек и на автомобильных дорогах Кыргызстана с учетом региональных особенностей страны.

Реализация программы развития кафедры напрямую зависит от субъективного фактора, психологического настроя коллектива на лидерство в сфере предоставления образовательных услуг по направлению «Технология транспортных процессов». Интеллектуальные способности человека и его образованность в значительной степени определяются качеством научно-образовательной деятельности. К важнейшим задачам, стоящим перед коллективом кафедры, относится обретение мотивации для занятия лидерских позиций на рынке образовательных услуг. Одним из главных направлений развития кафедры является совершенствование и обновление кадрового потенциала, повышение качественного уровня научно-педагогических кадров по следующим направлениям (показателям):

- систематическое повышение квалификации профессорско-преподавательского состава кафедры через краткосрочные курсы, организация стажировки на производстве, в других ВУЗах и за рубежом;
- регулярный обмен опытом, существующими наработками с другими ВУЗами, осуществляющими обучение по двухуровневой образовательной системе по направлению «Технология транспортных процессов»;
- организация научных, методических семинаров и конференций в рамках которых осуществляется обсуждение результатов научно-исследовательской работы аспирантов, соискателей, магистров; рассмотрение разработанных учебных и методических материалов для студентов;
- проведение открытых лекций и семинаров преподавателями кафедры с последующим обсуждением их содержательного наполнения и методических приемов.

Преподавательский состав кафедры на всех уровнях подготовки специалистов по направлению «Технология транспортных процессов» стремиться осуществлять:

- качественную подготовку компетентных, интеллектуальных специалистов способных генерировать нестандартные решения, специалистов подготовленных к работе как в крупных корпорациях и фирмах, так и в малом и среднем бизнесе;
- подготовку компетентных специалистов, имеющих инновационное профессиональное образование, способных решать профессиональные задачи в научно-исследовательской, педагогической, организационно-управленческой и проектной деятельности;



- подготовку специалистов, способных к реализации профессиональных компетенций на производстве, в образовательных учреждениях, научно-образовательных и научно-исследовательских институтах.

Для достижения поставленных целей и задач качественного образовательного процесса преподавательский состав кафедры регулярно принимает участие в реализации различных проектов и постоянно внедряет результаты научно исследовательских работ в учебный процесс. Научный процесс организуется в соответствии с направлениями работы аспирантуры университета по направлениям.

Преподавательский состав кафедры работает по следующим основным научным направлениям:

- разработка и создание средств механизации многоцелевого назначения для ремонта, содержания и строительства высокогорных автомобильных дорог с точки зрения улучшения организации и безопасности движения с учетом природно-климатических и горных условий Кыргызской Республики;

- улучшение организации дорожного движения в городе Бишкек и других регионах Кыргызской Республики, с учетом роста количества транспортных средств, в городах и на дорогах республики.

Для развития единства образовательной и научно-исследовательской деятельности, работа на кафедре осуществляется по следующим направлениям:

- стимулирование публикаций сотрудников кафедры в научных сборниках;
- участие преподавательского состава в конкурсах научных и образовательных грантов на получение дополнительного финансирования;

- организация, проведение и участие в научных конференциях, семинарах республиканских и международного уровня;

- обеспечение качественной подготовки научно-педагогических кадров через аспирантуру и соискательство по специальности и вышеназванным научным направлениям;

- подготовка и издание коллективных учебных пособий и монографий профессорско-преподавательским составом кафедры.

Важным направлением работы коллектива кафедры является организация научной работы студентов. Данная цель достигается посредством:

- а) привлечения студентов к активной научной деятельности, развития у них исследовательских способностей путем участия в работах над исследовательскими проектами, участия в студенческих конференциях, конкурсах творческих работ, в презентациях результатов собственных исследований на межвузовских конференциях;

- б) развития активных форм студенческого научного творчества путем привлечения студентов к выполнению кафедральных научных исследований, подготовки совместных докладов на научных конференциях и публикации совместных с преподавательским составом научных работ;

- в) организация ежегодных студенческих конференций, олимпиад, конкурсов, круглых столов и др.

Для повышения авторитета кафедры и престижа специальности, на кафедре ведется активная работа с центром содействия в трудоустройстве выпускников. При этом большое внимание уделяется эффективной организации их трудоустройства на основе тесного взаимодействия выпускающей кафедры с предприятиями, организациями службы занятости.

Кафедра интенсивно взаимодействует с довузовскими образовательными учреждениями. Сотрудниками разработана стратегия информационной профориентационной кампании по привлечению абитуриентов для обучения по профилю «Организация дорожного движения» с привлечением средств массовой информации, на основе заключения договоров с учебными заведениями, непосредственных контактов с учениками школ, лицеев и колледжей и их родителями.



Коллектив кафедры постоянно работает над:

- обновлением старых и разработкой новых рабочих программ и учебно-методических комплексов дисциплин, согласно новым образовательным принципам, заложенным в образовательном стандарте системы образования;
- разработкой новых средств контроля качества образования студентов: созданием концепции сочетания тестовых и письменных видов контроля качества знаний;
- созданием принципиально новой концепции практики для осуществления практико-ориентированного обучения студентов, на основе компетентностного подхода, для соответствия наших выпускников требованиям рынка труда, а также практическим запросам со стороны работодателей.

Обучение на кафедре ориентировано не столько на передачу знаний, которые постоянно устаревают, сколько на овладение базовыми компетенциями, позволяющими приобретать знания самостоятельно. Поэтому помимо освоения знаний не менее важным становится освоение информационных технологий, с помощью которых можно получать, перерабатывать и использовать большой объем новой информации.

В современных условиях система организации самостоятельной работы студента приобретает особую значимость. Для более эффективной организации самостоятельной работы коллектив кафедры внедряет инновационные технологии образовательной деятельности, продолжает разработку концепции самостоятельной работы студентов как индивидуальной работы с конкретной методикой выполнения для каждого студента, которая дает возможность выполнения детального анализа и принятия окончательного решения.

Реформирование образовательного процесса предполагает совершенствование его инновационной составляющей, что связано с формированием профессиональных качеств у студентов. Для совершенствования инновационной составляющей необходимо:

- разработка и совершенствование компьютерных технологий обучения, в том числе Internet технологий;
- применение современных специализированных лицензионных программных продуктов, html-технологий и других;
- дальнейшая разработка электронной информационной базы, учебно-методических комплексов по всем дисциплинам кафедры для всех форм обучения, и методики их использования в процессе самостоятельной работы студентов;
- разработка учебных пособий, методических рекомендаций по новым дисциплинам (вариативный).

В планах развития кафедры комплектация кафедры только штатными преподавателями, уменьшение количества преподавателей, работающих на почасовой основе. Это позволит профессорско-преподавательскому составу кафедры активнее участвовать в научно-исследовательской работе и внедрять инновационные проекты; ускорит создание методического кабинета кафедры для более эффективной работы со студентами и более качественной организации учебной, методической и воспитательной работы.

Под руководством к.т.н., и.о. проф. каф. «ОП и БД» К. Исакова и других ведущих работников, как доц. Л. Н. Стасенко, к.т.н. доц. А.Ж. Матисаков, к.т.н., доц. А.К. Сурапов, и.о. доц. А.Ш. Рысбеков, и.о. доц. А.А. Бейшеналиев, и.о. доц. А.Ш. Алтыбаев, ст пр. А.Б. Чопоев на кафедре проводятся научно-исследовательские работы, финансируемые из госбюджета по следующим темам: «Разработка организационно-технических мер по снижению вредного воздействия автомобильного транспорта на воздушный бассейн г. Бишкек», «Разработка и создание бульдозера-погрузчика с учетом динамических нагрузок действующих на металлоконструкции для повышения эффективности ведения работ на высокогорных автомобильных дорогах», «Обоснование основных параметров нового бульдозерного оборудования с телескопическими толкающими брусками для улучшения эффективности работы в условиях высокогорья», «Разработка и создание



бульдозера-погрузчика с трансформирующимся рабочим органом для повышения эффективности строительства, содержания, ремонта высокогорных автомобильных дорог и сельскохозяйственных работ».

По результатам выполненных научно-исследовательских работ, сотрудники кафедры ОП и БД, постоянно выступают с научными докладами на научно-практических конференциях, участвуют в различных выставках, конкурсах и др. Сотрудниками кафедры получено около 20 патентов КР и один патент ЕАПВ на изобретения [1], а также получено положительное решение на выдачу второго патента [2] Евразийского патентного ведомства (авторами изобретения являются к.т.н. и. о. проф.К.И. Исаков, и.о. доцента А.Ш. Алтыбаев, и.о. доц.А.А. Бейшеналиев, А.Б.Чопоев). Профессорско-преподавательским составом кафедры выпущено 3 учебных пособия для студентов ВУЗов по профилю "Организация и безопасность движения".

За прогрессивные идеи в исследовательской работе, за передовой подход, способствующий положительным реформам в стране, присуждена награда «Акыл Тирек» и 50 тыс. сомов доценту кафедры А.Ш. Рысбекову В 2010 году и.о. доцента А.А. Бейшеналиев награжден Почетной грамотой Министерства по делам молодежи КР за активное участие в первом форуме молодых ученых Кыргызстана. В 2014 году сотрудник каф. А.Ш. Алтыбаев стал победителем в номинации «Лучший инновационный проект» среди стран ШОС, который проходил в городе Уфа, в Российской Федерации. В 2016 г. и.о. доц. А.А. Бейшеналиев награжден дипломом II степени, к.т.н., и.о.доц. С.С. Дуйшебаев награжден Почетной грамотой Кыргызпатента в инновационном проекте «Ярмарка идей». Преподаватель Ч. Омурбеков совместно со студентами профиля "Организация и безопасность движения" Э. Жапаровым, Н. Кубатовым, И.Торокуловым получили сертификат за активное участие в телеигре «Кыялымдагы Кыргызстан», организованной Фондом прогрессивных инициатив для решения задачи «Канализация движения пешеходов в районе Аламединского рынка».

Одним из перспективных научных направлений кафедры «ОПиБД» является разработка и создание средств механизации многоцелевого назначения с трансформирующимся рабочим оборудованием для повышения безопасности дорожного движения на высокогорных автомобильных дорогах и дорогах расположенных в равнинных местностях, в сельской местности и на улицах крупных населенных пунктов. По результатам анализа существующих конструкций, можно с уверенностью утверждать, что нами заложены основы нового направления развития дорожно-строительных машин и оборудования, как «рабочее оборудование многоцелевого назначения с трансформирующимся рабочим оборудованием»

Совместно с вышеназванными научно-исследовательскими направлениями сотрудники кафедры вместе со студентами профиля, активно проводят НИР по улучшению организации дорожного движения в г. Бишкек, совместно с мэрией, главархитектурой г. Бишкек, с ПМ МВД КР и г. Бишкек и другими заинтересованными организациями города активно работают по повышению уровня безопасности движения в г. Бишкек и в целом по стране, выполняя совместные работы по темам: «Исследование улично-дорожной сети г. Бишкек», «Выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог Кыргызской Республики и разработка мероприятий по ОБД на них». По результатам проведенных исследований рекомендованы и внедрены в практическое использование ряд предложений по реконструкции улично-дорожной сети города и по обеспечению УДС техническими средствами безопасности в соответствии требованиями Правил дорожного движения.

В настоящее время сотрудниками кафедры совместно с вышеназванными предприятиями и организациями проводятся НИР по следующим направлениям: «Обоснование и организация строительства кольцевой автодороги вокруг г. Бишкек», «Обоснование режима работы светофорных объектов с учетом интенсивности движения транспортных средств и длины перегонов между пересечениями», «Обоснование



дополнительных переездов через искусственные преграды, такие как БЧК и железная дорога», «Обоснование эффективности использования альтернативных улиц по перераспределению транспортных потоков на магистральных улицах». Ведется достаточно большая научно-исследовательская работа совместно с транспортным отделом мэрии и Главархитектуры г.Бишкек, Министерством транспорта и коммуникаций КР, ДПС МВД КР и ДПС ГУВД г. Бишкек.

Список литературы

1. Евразийский патент №024772 «Бульдозер-погрузчик с трансформирующимся рабочим органом». //К.Исаков, Ж.Ж.Тургумбаев, А.Ш.Алтыбаев, А.А.Бейшеналиев/ Евразийская патентная организация, М., 2016. -4 с.
2. К.Исаков, Ж.Ж.Тургумбаев, А.Ш.Алтыбаев, А.А.Бейшеналиев, А.Б.Чопоев. Бульдозер-погрузчик многоцелевого назначения с трансформирующимся рабочим оборудованием. Бюллетень Евразийского патентного ведомства. Изобретения (евразийские заявки и патенты) №8. М., 2017. - 699 с.