

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА «НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ»

*Алтымыш уулу Улан магистрант КГУСТА им. Н.Исанова, Кыргызстан, 720044, г.Бишкек,
ул. Малдыбаева 34 б, e-mail: ulan93@mail.ru*

*Тенизбеков Мырзабек Тенизбекович воспитатель департамента по социальной,
воспитательной и внеучебной работе, КГТУ им. И.Раззакова, Кыргызстан, 720044,
г.Бишкек, пр. Мира 66, e-mail: myrza_0505@mail.ru*

Аннотация. Изучить теоритическую основу инвестиционной деятельности, сделать анализ инвестиционной деятельности на автотранспортном предприятии, так же рассмотреть сущность инвестиционной деятельности хозяйствующего субъекта на примере и разработать мероприятия для повышения эффективности инвестиционной деятельности.

Ключевые слова: автотранспортное предприятие, перевозка, инвестиционная деятельность, транспортный процесс, инвестиционный проект.

INVESTIGATION OF EFFECTIVENESS INDICATORS OF INVESTMENT PROJECT “ON MOTOR TRANSPORT ENTERPRISE”

Altymysh uulu Ulan, graduate student of KSUBTA named after N.Isanova, Maldybaeva 34 B street, Bishkek, Kyrgyzstan, 720044, e-mail: ulan93@mail.ru

Myrzabek Tenizbekovich Tenizbekov, educator of the department for social, educational and extracurricular work, KSTU named after I.Razzakov, 66 Mira Avenue, Bishkek, Kyrgyzstan, 720044, e-mail: myrza_0505@mail.ru

Annotation. This article is devoted to the studying of the theoretical basis of investment activity, making an analysis of investment activity in a motor transport enterprise. The essence of the investment activity of an economic entity by example, and developing measures to improve the efficiency of investment activities is considered too.

Keywords: motor transport enterprise, transportation, investment activity, transport process, investment project.

Управление городского транспорта мэрии г. Бишкек координирует, регулирует и контролирует исполнение договорных обязательств на оказание услуг городским пассажирским транспортом, формирует и распределяет маршрутную сеть пассажирских перевозок по городу Бишкек, принимает меры по дальнейшему развитию инфраструктуры транспортной деятельности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, привлекаемых к перевозке пассажиров. Так же Управление участвует в развитии городского пассажирского транспорта, занимается разработкой и реализацией стратегических планов, программ и бизнес-проектов, направленных на обеспечение потребностей экономики населения в сфере транспортных перевозок.

МП «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие», образовано постановлением мэрии г. Бишкек от 3 августа 2006 года, №549.

Главной задачей Предприятия является удовлетворение потребностей физических и юридических лиц в автомобильных перевозках, совершенствование транспортного процесса, проведение единой научно-технической политики в области пассажирских перевозок, повышение качества транспортных услуг, организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок.

Основной хозяйственной деятельностью МП «Бишкекского пассажирского автотранспортного предприятия» является перевозка пассажиров города Бишкек, совершенствование транспортного процесса, проведение единой технической политики в области пассажирских перевозок, повышение качества транспортных услуг и организация безопасных условий перевозок, а также бесплатная перевозка социально уязвимых слоев населения пенсионеры по возрасту, лица с ограниченными возможностями здоровья I, II, III группы общего заболевания и трудового увечья, лица с ограниченными возможностями здоровья с детства, дети в возрасте до 7 лет, почтальоны Государственного предприятия почтовой связи «Кыргызпочтасы», при исполнении ими служебных обязанностей), с последующей дотацией из городского бюджета, в виде выпадающих доходов.



Рис.1 Информация о предприятии

Настоящий Устав разработан в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и регламентирует деятельность муниципального предприятия «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее – Предприятие).

Учредителем Предприятия является мэрия города Бишкек (далее – Мэрия). Предприятие находится в непосредственном подчинении мэрии города Бишкек.

Предприятие является правопреемником муниципального предприятия «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие», образованное постановлением мэрии города Бишкек от 3 августа 2006 года № 549.

Полное наименование Предприятия:

- на государственном языке «Бишкек жүргүнчүлөр автотранспорт ишканасы» муниципалдык ишкана;
- на официальном языке муниципальное предприятие «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие».

Сокращенное наименование Предприятия:

- «БЖАИ» МИ;
- МП «БПАТП».

Юридический адрес предприятия: 720082, Кыргызская Республика, город Бишкек, улица Кустанайская № 121.

Предприятие в своей деятельности руководствуется Конституцией Кыргызской Республики, законами Кыргызской Республик, иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики и вступившими в установленном порядке в силу международными договорами Кыргызской Республики, участницей которых является Кыргызская Республики, актами Бишкекского городского кенеша, мэрии, а также настоящим Уставом.

Предприятие является самостоятельным хозяйствующим субъектом, созданным в организационной правовой форме муниципального предприятия.

Предприятие является юридическим лицом, имеет право открывать в установленном порядке расчетные счета, в том числе валютные в банках Кыргызской Республики.

Предприятие имеет печать, штампы со своим наименованием на государственном и официальных языках, форменные бланки и другую атрибутику.

МП» Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие»

Основной хозяйственной деятельностью МП» Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие» является:

- Перевозка пассажиров г. Бишкек
- Совершенствование транспортного процесса
- Проведение единой технической политики в области пассажирских перевозок
- Повышение качества транспортных услуг и организация безопасных условий перевозок
- Бесплатная перевозка социально-уязвимых слоев населения, с последующей дотацией из городского бюджета в виде выпадающих доходов.

Объем пассажирских перевозок за 2016 год составил 224373,8 тыс. пассажиров, темп роста к 2015 году составил 104,7% (за 2016 год – 158933,5 тыс. пассажиров).

Общий пассажирооборот в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 5,7% и составил 1275446,1 тыс. пассажиров/км.

В том числе Бишкекское троллейбусное управление (**БТУ**) за отчетный период перевезено 17839,1 тыс. пассажиров, что на 1135,5 тыс. пассажиров больше, чем за аналогичный период прошлого года (106,8%). Всего осуществлено 397856 рейсов, что на 55402 рейса больше, чем за аналогичный период прошлого года (116,1%).

В эксплуатации находятся 144 пассажирских троллейбуса, которые осуществляют перевозку пассажиров по 9 маршрутным линиям. Кроме этого, на стадии оформления находятся 4 новых троллейбуса. Протяженность городской контактной сети составляет 210 км, кабельной сети - 147,5 км, имеется 19 тяговых преобразовательных подстанций и 11 диспетчерских пунктов. В среднем в отчетный период ежедневно на линию выходило 95 троллейбусов, что на 17,3% больше, чем в аналогичный период прошлого года (81 троллейбус).

Доходы предприятия за 12 месяцев 2015 года составили 150,8 млн. сом, в том числе получено субсидий из местного бюджета 63,8 млн. сом, выручка с линии 75,4 млн. сом, реализация проездных билетов 2,4 млн. сом, прочие доходы 9,2 млн. сом. Доходы предприятия без учета бюджетных субсидий увеличены на 11,8 млн. сом по сравнению с 2014 годом.

Балансовые расходы предприятия за 2015 год составили 193,3 млн. сом и балансовые убытки 42,5 млн. сом. Кредиторская задолженность предприятия снижена на 4,5 млн. сом в сравнении с 2014 годом и составляет 7,8 млн. сом.

В рамках проекта «Развития общественного транспорта г. Бишкек» финансируемого Европейским банком реконструкции и развития в троллейбусный парк в 2014 году поступило 19 новых троллейбусов, 5 единиц вспомогательной техники (автокран, спецавтовышки, экскаватор), приобретенных за счет кредитных и грантовых средств. Поставка последнего в рамках этого проекта низкопольного троллейбуса ожидается в феврале 2016 года.

Проведены тендеры на реконструкцию энергохозяйства, поставку контактного провода и кабеля. Запланировано объявление тендера на закупку моечного комплекса и опор контактной сети в I квартале 2016 года, непосредственная поставка ожидается в III квартале 2016 года.

Бишкекским пассажирским автотранспортным предприятием за 2016 год перевезено 36774,4 тыс. пассажиров, что составило 99,5% к 2015 году (2013 год – 36940,7 тыс. пассажиров).

На балансе предприятия имеется в рабочем состоянии 215 автобусов, 98 автобуса простаивают в ожидании ремонта, подлежат к списанию 147 автобусов.

В среднем ежедневно на линию выходило 146 автобусов по 15 маршрутам, в аналогичный период 2015 года 149 автобусов по 16 маршрутам (закрыт маршрут № 5 – с.Маевка - 12 мкр. в связи с нехваткой подвижного состава).

Балансовые доходы предприятия за 12 месяцев 2015 года составили 304,2 млн.сом, в том числе выручка с линии – 116,5 млн. сом, реализация проездных билетов - 4,9 млн. сом,

заказ – 1,7 млн. сом, прочие доходы - 2,49 млн. сом, субсидии из бюджета – 178,0 млн. сом. Доходы предприятия за вычетом субсидий из городского бюджета уменьшились на 17,1 млн. сом.

Балансовые расходы предприятия в 2016 году составили 331,9 млн. сом, сумма балансового убытка составила 34,1 млн. сом. **Кредиторская задолженность** БПАТП по состоянию на 1 января 2016 года **снижена в сравнении с 2013 годом на 7,95** млн. сом и составляет 269,4 млн. сом.

Наряду с муниципальным транспортом на маршруты города ежедневно выезжают от 2400 до 2500 единиц микроавтобусов 40 коммерческих (частных) фирм, обслуживающих 119 микроавтобусных маршрутов, с плановым выходом 2643 ед. Из них уже более 50% микроавтобусы марки Мерседес-Спринтер.

В целях внедрения прозрачных механизмов сбора линейной фактической выручки в общественном транспорте, в текущем году привлечены международные консультанты (консалтинговая фирма «BLIC» Германия), которыми разработана концепция электронной системы билетирования, механизмы участия города в реализации проекта на условиях государственно-частного партнерства, подготовлен технический отчет, предусматривающий технические и функциональные спецификации к системе безналичных платежей, финансовое моделирование проекта, ведется подготовка конкурсной документации.

Параллельно рабочей группой мэрии ведется разработка проектов необходимых НПА для реализации проекта.

В соответствии с поручением Премьер-министра Кыргызской Республики, мэрией г. Бишкек разработана новая маршрутная схема движения общественного транспорта, с учетом разгрузки улиц в районе ТРК «Ош Базары», устранения дублирования с муниципальным общественным транспортом, подготовлены изменения по 86 схемам движения микроавтобусных маршрутов. В среднесрочной перспективе планируется замена микроавтобусов на общественный транспорт большой вместимости.

Проводилась ежедневная работа по контролю соблюдения схем движения и выхода транспорта фирм-перевозчиков, соблюдения Правил пассажирских перевозок, обеспечена работа 30 контрольно-диспетчерских пунктов.

Таблица 1. Анализ технико-экономических показателей БПАТП за 2015-2016 гг.

№	Наименование показателей	Ед.	2014г.	2015г.	2016г.	№
п/п		изм.				п/п
1.	Сред. списочный парк в хоз-ве	Ед.	460,0	460,0	460,0	1.
2.	Сред. списочный парк в работе	Ед.	149,2	145,9	132,1	2.
3.	Средняя вместимость	мест	25,3	25,3	25,3	3.
4.	Общая вместимость	мест	11488,8	11488,8	11488,8	4.
5.	М/дни в хозяйстве	МДХ	167900,0	167900,0	167900,0	5.
6.	М/дни в работе	МДР	54442,0	53243,0	48205,0	6.
7.	Коэф. использования парка	к/ф	0,3	0,3	0,3	7.
8.	Часы работы	т. час	715,6	789,0	696,0	8.
9.	Ср. время работы	час	13,1	14,8	14,4	9.
	Общий пробег	тыс. км	11247,6	11274,5	9864,4	
	в т.ч с пассажирами	тыс. км	9689,8	9723,5	8436,3	
11.	Коэф. использ. Пробега	к/ф	0,9	0,9	0,9	11.
12.	Среднесуточный пробег	км	206,6	211,8	204,6	12.

13.	Эксплуатационная скорость	км/час	15,7	14,3	14,2	13.
14.	Объем перевозок	т.пас.	36940,7	36774,4	26694,4	14.
15.	Пассажиروоборот	т. п/км	152468,4	151704,6	110686,0	15.
16.	Сред. длина ездки	км	4,1	4,1	4,1	16.
17.	Выработка на 1 пас.место		0,0	0,0	0,0	17.
	в пассажирах	пас.	357,3	355,7	258,2	
	в пасс /км	пас/км	1474,6	1467,2	1070,5	
18.	Рейсы по графику	рейс	451950,6	501115,8	475458,0	18.
19.	Рейсы факт.	рейс	231962,5	287405,9	268696,6	19.
20.	Коэффициент регул.	к/ф	0,5	0,6	0,6	20.
21.	Расход топлива – бензин	т.л.	0,0	0,0	0,0	21.
	д/топливо	т.л.	3119,3	3130,0	2683,5	
22.	Затраты на топливо – всего	т.сом	120203,0	126148,8	92058,9	22.
	Бензин	т.сом	0,0	0,0	0,0	
	д/топливо	т.сом	120203,0	126148,8	92058,9	
23.	Доходы балансовые	т.сом	314720,9	304233,2	216882,2	23.
24.	Расходы балансовые	т.сом	345905,5	347014,4	245480,1	24.
	Налог на платные услуги 2%	т.сом	5991,9	5870,7	4138,3	
25.	Баланс.прибыль+,убыток-	т.сом	-37176,5	-48651,9	-32736,2	25.
26.	Среднесут. доход-всего	т.сом	945,1	950,7	670,7	26.
27.	Доход на 1раб. автобус - всего	т.сом	175,8	353,5	276,6	27.
28.	Дох.от перевозок.на 1раб.авт.***	т.сом	1,4	1,4	2,3	28.
29.	Расход на 1 автобус	т.сом	62,7	62,9	44,5	29.
30.	Ст-сть провоза 1 пасс.	сом	8,5	8,3	8,1	30.
*	Доход от раб.на марш., заказ, коммерч.мар-т (Дордой")		1923,6	1831,6	2718,3	*
31.	Себестоимость проезда 1 пас..	сом.	9,4	9,4	9,2	31.
32.	Стоимость д/топ.	сом.	38,5	40,3	34,3	32.

Выводы: Таким образом инвестиционный проект, рассмотренный в статье, показал себя привлекательным для инвестирования в сегмент пассажирских перевозок. Достаточно быстро окупаемый, прибыльный в будущем, дающий возможности для перспективы и развития бизнеса в целом. Главным направлением предварительного анализа является определение показателей возможной экономической эффективности инвестиций, отдачи от капитальных вложений, которые предусматриваются проектом.

Список литературы

1. Ермолович Л.Л. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия. БГЭУ, 2009.
2. Коробейников О.П., Хавин Д.В., Ноздрин В.В. Экономика предприятия. Учебное пособие. Нижний Новгород, 2009.
3. Липсин И.В., Коссов В.В. Инвестиционный проект; методы подготовки и анализа. Издательство БЕК, 2009.
4. Райская Н. и др. Исследование инвестиционных процессов в условиях переходной экономики, Экономист, 2009.