

УДК 327: 339(470+510)

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

М.В. Борченко

Описываются современные российско-китайские экономические отношения. Особое внимание уделяется совместным экономическим проектам.

Ключевые слова: Российская Федерация; Китайская Народная Республика; экономическое сотрудничество; нефте- и газопроводы.

RUSSIAN -CHINESE ECONOMIC RELATIONS

M. V. Borchenko

The article describes modern Russian- Chinese economic relations. Particular attention is paid to co-economic projects.

Keywords: Russian Federation; People's Republic of China; economic cooperation; oil and gas pipelines.

В последние годы российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество развивается достаточно успешно. Это подтверждается положительными результатами, достигнутыми в двусторонней торговле (объем которой по итогам 2014 г. составил более 95 млрд долл.), во взаимных инвестициях (в конце 2013 г. общий объем накопленных китайских инвестиций в России составил почти 5 млрд долл., российских в Китае – 860 млн долл.), а также в финансовом сотрудничестве (в 2014 г. биржевые торги парой юань–рубль выросли в 8 раз) [1, с. 40].

В 2014 г. страны-участницы БРИКС приняли решение о создании Нового банка развития и об использовании национальной валюты во взаимных расчетах, что значительно изменило динамику развития российско-китайских валютно-финансовых отношений [1, с. 40].

В мае 2014 г. президент РФ В. Путин, находящийся с визитом в Китае, и председатель КНР Си Цзиньпин подписали Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всестороннего стратегического взаимодействия и партнерства между двумя странами, что подняло китайско-российские отношения на более высокую ступень на основе равенства и взаимодоверия.

Одновременно был подписан ряд документов о сотрудничестве в сфере торговли, экономики, энергетики, военного дела, гуманитарного обмена, образования, сельского хозяйства, местного

сотрудничества, экологии и охраны окружающей среды, финансовых инвестиций, инфраструктурного строительства и др. Это было сделано, чтобы превратить высокий уровень стратегического взаимодействия двух стран в реальные плоды делового сотрудничества и тем самым принести практическую выгоду и пользу обеим странам и их народам. В 2013 г. объем торговли между Китаем и Россией достиг 89, 21 млрд долл. США. К тому же четыре года подряд Китай является первым торговым партнером России. Но РФ, к сожалению, занимает всего 15 место во внешней торговле КНР [2]. Сегодня две страны стремятся к тому, чтобы довести объем двусторонней торговли к 2020 г. до 200 млрд долларов США [3, с. 16–18].

Напомним, что 21 мая 2014 г. председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ В. Путин за свидетельствовали подписание соглашения между “Газпромом” и китайской CNPC об основных условиях поставки природного газа из России в Китай по восточной ветке газопровода.

В последние годы из-за глобального финансового кризиса темпы роста китайской и российской экономик значительно замедлились по сравнению с аналогичным показателем 10-летней давности. Как и прогнозировал Центробанк России, под влиянием украинских событий и других геополитических факторов в 2014 г. темпы роста российской экономики снизились до 0,4 %, а в 2015–2016 гг. экономический рост в основном поддерживается на уровне около 1 %. В первом полугодии 2014 г. тем-

пы роста китайской экономики также снизились до 7,4 %, в предстоящие годы данный показатель будет сохраняться на уровне 7–8 % [4, с. 20–23].

Обе стороны – Китай и Россия – активно участвуют в торгово-экономическом сотрудничестве в рамках блока БРИКС, ШОС и АТЭС. Партнеры будут активно продвигать интеграцию региональной экономики в рамках АТЭС, содействовать инновационному развитию, реформам и росту экономики, укреплять многовекторное строительство инфраструктуры, взаимосвязей и т. д. [4, с. 20–23].

2014 г. стал переломным моментом в развитии китайско-российского торгово-экономического сотрудничества. По словам заместителя премьера Госсовета КНР Чжан Гаоли, это сотрудничество вступило в новый этап развития, энергетическое сотрудничество в качестве прорыва стимулирует всестороннее повышение уровня двустороннего торгово-экономического сотрудничества.

В мае 2014 г. Китай и Россия подписали соглашение о поставке природного газа на общую сумму в 400 млрд долл. США, достигнув консенсуса о сотрудничестве по восточной ветке газопровода (срок действия соглашения 30 лет). На основании данного соглашения начиная с 2018 г. ежегодно будет поставляться 38 млрд кубометров газа. В будущем аналогичный показатель достигнет 60 млрд кубометров в год. Данное соглашение ознаменовало исторический прорыв в китайско-российском газовом сотрудничестве и открыло новую страницу в истории развития двустороннего сотрудничества.

Наряду с энергетическим сотрудничеством, обе стороны в октябре 2014 г. подписали контракт о совместной разработке и освоении технологий дальнемагистрального широкофюзеляжного воздушного судна. Сегодня обе стороны обсуждают 32 проекта сотрудничества с объемом капиталовложения в каждый отдельный проект от 100 млн до 1 млрд долл. США. Проекты охватывают инфраструктурное строительство, сельское хозяйство, добычу и переработку ископаемых ресурсов, строительство транзитных дорог в регионе Дальнего Востока и других сфер. Крупнейшим проектом, в частности, является строительство высокоскоростной железной дороги Москва – Казань, в которое в общей сложности будет вложено 10 млрд долл. США.

КНР и РФ также будут укреплять финансовое сотрудничество, расширять операции с рублем и китайской национальной валютой жэньминьби, обсуждать такие важные вопросы, как открытие российскими предприятиями счетов в китайских банках и предоставление им кредитов китайскими банками [4, с. 20–23].

Очевидно, что полтора десятилетия активной идеологической, административной и финансово-

экономической деятельности РФ по реализации поставленных задач не могли не дать положительные результаты. Россия стала членом АТЭС и АСЕАН, вышла на уровень диалогового партнерства, в том числе в рамках саммитов АСЕАН. Доля стран АТЭС во внешней торговле России с 2006 по 2013 г. увеличилась с 17,1 до 24,7 %. Китай стал ее главным внешнеторговым партнером (10,5 % товарооборота). Существенно увеличился внешнеторговый оборот Тихоокеанской России. В период 2000–2013 гг. он вырос в 14 раз – с 2,8 до 39,9 млрд. Построен нефтепровод Сибирь – Тихий океан [5, с. 18–27].

Подводя итог прошедшему 2015 г., можно заявить, что это был не легкий год для российско-китайских отношений в плане экономики. Из-за спада экономики КНР, снижения мировых цен на нефть, а также борьбы России с западными санкциями, двусторонняя торговля между странами в первое полугодие 2015 г. снизилась до 30 %. И несмотря на то, что за аналогичный период времени нефтяной экспорт России китайской стороне увеличился на 15 % (по сравнению с первой половиной 2014 г.), мы видим, как обрушившиеся цены на нефть влияют на торговые отношения. Западные аналитики отмечают, что Россия сейчас особо зависима от Китая из-за западных санкций, которые ограничивают способность Москвы экспортировать энергетические ресурсы в Европу [6].

Памятуя об этом, Москва особо настаивает на завершении строительства нового трубопровода, который позволит экспортировать еще больше нефти и газа в Китай. Российский нефтяной гигант Роснефть и Sinopec¹ подписали меморандум о взаимопонимании (MOU) по проектам в Восточной Сибири, который явился продолжением предыдущего договора о совместном развитии месторождения Русское и Юрубчено-Тохомское [8]. Кроме того, Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC) и «Газпром» подписали договор о проектировании и конструкции международной секции китайско-российского трубопровода природного газа восточного маршрута [6].

Восстановление и рост российско-китайской торговли будет зависеть, прежде всего, от цены на Brent crude,² поскольку российская экономика

¹ Sinopec Corp., Китайская нефтяная и химическая корпорация (China Petroleum & Chemical Corporation) – китайская интегрированная энергетическая и химическая компания [7].

² Brent (англ. Brent Crude, London Brent) – эталонная марка (маркерный сорт) нефти, добываемая в Северном море. Фактически является смесью нескольких сортов нефти, добываемых на шельфовых

и обменный курс рубля тесно связаны с ценами на нефть. Сильное воздействие на двустороннюю торговлю будет оказывать готовность российских должностных лиц существенно улучшить инвестиционный климат и создать стабильные условия для китайских инвестиций. В сложившейся ситуации Москва и Пекин, скорее всего, сфокусируются на стратегических проектах. Одна из самых многообещающих сфер – военно-техническое сотрудничество. Некоторые российские специалисты говорят о возможности продажи определенных систем, которые Китай в будущем научится производить самостоятельно. Другая сфера – это строительство инфраструктуры на российской территории, которая является частью мегапроекта стран, объединяющих Евразийский экономический союз и Экономический пояс Шелкового пути, или концепция “Один пояс и один путь” (Silk Road Economic Belt) [10]. Это концепция – выдвинутая Китаем инициатива объединенных проектов создания “Экономического пояса Шелкового пути” и “Морского Шелкового пути XXI века”. Впервые она была анонсирована председателем КНР Си Цзиньпином во время визитов главы в страны Центральной Азии и в Индонезию осенью 2013 г. [11]. Также Москва и Пекин обсудили проект быстросходной железной дороги Москва – Казань [10].

Исходя из динамики структуры двусторонней торговли, продукция российской промышленности в сравнении с китайской продолжает терять свою конкурентоспособность, что повышает не только значение топливно-энергетического комплекса для экспорта России в Китай, но и зависимость от него. Очевидно, что для выравнивания торговых отношений с Китаем России нужно готовить почву для постепенного перехода на инвестиционно-инновационную модель взаимной торговли. Такая модель в большей мере будет отвечать общей долгосрочной цели, заявленной лидерами двух стран, – увеличению объема двусторонней торговли до 200 млрд долл. к 2020 г. [1, с. 40].

Как известно, Россия и Китай сейчас решают сходные задачи – “перехода на инновационную модель развития” (Россия) и “создания государства инновационного типа” (Китай). Модернизация экономики России предполагает серьезное обновление производственной базы и развитие транспортной инфраструктуры страны в значительной мере за счет крупномасштабного привлечения

месторождений Brent, Forties, Oseberg и Ekofisk между побережьями Норвегии и Шотландии. Является одной из основных марок нефти, торгуемых на международных нефтяных биржах, в частности на ICE [9].

иностранных инвестиций и импорта современных технологий. Отчасти эта задача может быть решена с помощью Китая, который является мировым лидером по объему золотовалютных резервов и постоянно увеличивает объем своих иностранных инвестиций.

Китай на многих направлениях приблизился к уровню развитых стран, что позволило ему выйти на крупномасштабный экспорт продукции машиностроения, в том числе и в Россию. С другой стороны, Россия прилагает серьезные усилия по сохранению за собой лидирующих позиций в мире в таких сферах, как освоение космоса, авиастроение, использование атомной энергии и атомное машиностроение. По всем этим позициям Россия намерена отстаивать свои интересы на мировом рынке. Естественно, Москва заинтересована в наращивании своего инновационного и высокотехнологичного присутствия на китайском рынке – одном из крупнейших и быстрорастущих в мире. Учитывая сохраняющиеся ограничения в ведущих странах мира на передачу технологий в Китай, у России есть конкурентное преимущество, которое возможно реализовать при помощи создания совместных предприятий, в частности, на территории России [1, с. 40].

В качестве прообраза инновационно-инвестиционной модели российско-китайского торгово-экономического взаимодействия можно рассмотреть одобренный в июне 2009 г. главами России и Китая План российско-китайского инвестиционного сотрудничества. В нем, в частности, предлагается:

- оказывать содействие инвестиционным проектам производства продукции и услуг с высокой добавленной стоимостью для их последующей реализации в Китае и России, а также на рынках третьих стран;
- создавать на территории РФ перерабатывающие производства, которые углубляют степень переработки российских сырьевых товаров;
- восполнять недостатки в производственных цепочках российских и китайских предприятий и содействовать их последующей интеграции в производственные цепочки мировых ТНК;
- развивать инвестиции в инфраструктурные проекты, способствующие ускорению социально-экономического развития двух стран;
- создавать новые рабочие места для местного населения, обеспечивающие повышение квалификации [1, с. 40].

Проблемным моментом двусторонних торгово-экономических отношений является то, что у России имеется слабое представление об уровне развития китайских НИОКР и о реальных потреб-

ностях китайских компаний. В этой связи представляется необходимым:

- содействовать в организации встреч между китайскими и российскими компаниями (обладателями ноу-хау) по вопросам НИОКР¹;
- проводить совместные круглые столы, семинары и другие научные мероприятия на базе Российской академии наук или других научно-исследовательских институтов;
- создать каталог (информационную базу) российских инновационных предприятий на китайском языке;
- проводить инновационные выставки с участием российских компаний на территории России;
- содействовать основанию совместных российско-китайских научных центров на территории России;
- поощрять создание российско-китайских венчурных фондов;
- создать организацию, занимающуюся продвижением российских ноу-хау на китайском рынке, или закрепить эту функцию за торговым представительством или Россотрудничеством при получении ими соответствующего финансирования на конкретные проекты [1, с. 40].

В заключении хотелось бы сказать, что Россия и Китай – это серьезные игроки в мировом рынке, но одновременно и конкуренты. Поэтому важно минимизировать потери от конкуренции и трансформировать конкуренцию в сотрудничество, основой чего должна стать инвестиционно-инновационная модель российско-китайского торгово-экономического взаимодействия.

Литература

1. *Петровский В.Е.* Проблемы развития российско-китайских торгово-экономических, финансовых

¹ НИОКР (научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы) – совокупность работ, направленных на получение новых знаний и практическое применение при создании нового изделия или технологии [12].

- и приграничных отношений. Рабочая тетрадь № 20/2015 / Российский совет по международным делам (РСМД). М., 2015.
2. Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в январе–сентябре 2015 года // Официальный сайт Министерства экономического развития РФ (дата обращения: 21.01.2015) // URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/;
3. *Ли Хуэй* (посол КНР в РФ). Крепкая дружба и плодотворное сотрудничество // Китай. 2014. № 10.
4. *Лю Хуацзинь*. Новый этап китайско-российского торгово-экономического сотрудничества // Китай. 2014. № 10.
5. *Ларин В.* Стратегические приоритеты развития Тихоокеанской России / В. Ларин // Мировая экономика и международные отношения. 2015. № 6.
6. *Tiezzi, Shannon*. China, Russia try to brave economic headwinds // The Diplomat (18.12.2015) // URL: <http://thediplomat.com/2015/12/china-russia-try-to-brave-economic-headwinds/>
7. Sinopec // Википедия. Свободная энциклопедия (дата обращения: 21.01.2015) // URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Sinopec>
8. *Павловский С.* “Роснефть” заключила в Китае соглашение на 30 млрд долларов / С. Павловский // Техноблог (03.09.2015) // URL: <http://teknoblog.ru/2015/09/03/45856>;
9. Brent // Википедия. Свободная энциклопедия (дата обращения: 21.01.2015) // URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Brent>;
10. *Gabuev A.* Sino-Russian Trade After a Year of Sanctions // Chinafile (14.09.15) // URL: <https://www.chinafile.com/reporting-opinion/features/sino-russian-trade-after-year-sanctions>;
11. 习近平提战略构想：“一带一路”打开“筑梦空间” // People.cn. (2014/08/11). URL: <http://politics.people.com.cn/n/2014/0811/c1001-25439028.html>;
12. НИОКР // Википедия. Свободная энциклопедия (дата обращения: 21.01.2015) // URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%98%D0%9E%D0%9A%D0%A0>.