

ВЛИЯНИЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА НА ЭКОНОМИКУ КЫРГЫЗСТАНА

THE IMPACT OF THE CUSTOMS UNION ON KYRGYZSTAN'S ECONOMY

Макалада бажы бирикмесинин алкагындагы интеграциялык процесстердин койгойлу жана келечектери чагылдырылган. Олкодогу жалпы экономикалык жагдай серептелген, аталган мекемеге кируунун он жана терс кесепеттери каралган.

Ачык сөздөр: интеграция, мигранттар, инвестициялар, реэкспорт, бюджет саясаты, глобализация.

В статье оснащены проблемы и перспективы интеграционных процессов в рамках таможенного союза. Проанализирована общая экономическая ситуация страны, рассмотрены положительные и отрицательные последствия вхождения в эту организацию.

Ключевые слова: интеграция, мигранты, инвестиции, реэкспорт, бюджетная политика, глобализация.

The article equipped with the problems and prospects of integration processes within the Customs Union. Analyzed the general economic situation of the country, considered the positive and negative consequences of entering into this organization.

Keywords: integration, immigrants, investments, re-export, fiscal policy, globalization.

В настоящее время процессы интеграции происходят на фоне глобализации с одной стороны и регионализации с другой, которые тесно связаны между собой. Несмотря на нерегулируемый характер глобализации, интеграция национальных экономик в единое мировое хозяйство в целом отвечает как интересам мирового хозяйства, так и экономикам отдельных государств. Однако в силу чрезвычайно противоречивого характера глобализация не может характеризоваться как однозначно положительный процесс. Так как, в ней изначально заложен высокий конфликтный потенциал. Вынуждая всех взаимодействующих субъектов к повышению эффективности хозяйств, процесс глобализации, тем не менее, не предоставляет неразвитым странам необходимой базы, не решает задачу успешного развития малых государств мира. На пути формирования единого политико-экономического региона одни и те же факторы, с одной стороны способствуют интеграции, с другой являются элементами дезинтеграции. В частности, это фактор границ, транспортно-коммуникационный фактор, этнические и религиозные мотивы, угрозы безопасности отдельных государств и региона в целом.

Примером для такой интеграции в данное время является Таможенный Союз России, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана.

Естественно, экономическая интеграция республики с экономиками более развитыми как Россия и Казахстан повлияет на рост экономики. Мы тесно связаны с упомянутыми государствами не только в экономическом, но и политическом и культурном планах. Ввиду этого имеет большое значение участие страны в Таможенном Союзе. И любое действие или бездействие со стороны правительства будет иметь свои издержки.

Таможенный союз в рамках Евразийского экономического сообщества - форма торгово-экономической интеграции Белоруссии, Казахстана и России, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом страны-участники Таможенного союза применяют единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами. Если учесть Кыргызстан и Таджикистан, ТС представляют собой крупное экономическое образование с населением более 173 млн. человек. На таком экономическом пространстве можно создать емкий общий рынок, а также предприятия с полным производственным циклом. В государствах ТС имеются значительные запасы

различных видов природного сырья, составляющие в совокупности более 1/5 мировых. Только на Россию приходится 38 % разведанных мировых запасов природного газа. Государства ТС обладают также крупными запасами угля, железной руды, бокситов, меди, цинка, никеля, свинца, вольфрама, других цветных и редкоземельных металлов. На их территории находятся крупнейшие месторождения серебра, золота, алмазов. В дальнейшем очень важным может стать наличие огромных запасов питьевой воды[3].

В вышеупомянутом союзе страна получит такие выгоды, как отмена пошлин и каких-либо ограничений во взаимной торговле. Другими словами, при перемещении товаров из Кыргызстана в Россию, в отношении их не будут взиматься пошлины, отмена квот на ввоз товаров, произведенных в странах Таможенного союза. Отменяется таможенное оформление и контроль на внутренних границах стран Таможенного союза. Потребность в таможенных границах между странами исчезает.

Продукты отечественного производства беспрепятственно смогут выйти на зарубежные рынки. А, как известно, основная доля импорта и экспорта приходится именно на Казахстан и Россию.

Мигранты смогут свободно перемещаться по территории ТС. Граждане Кыргызстана, работающие сегодня в России, Казахстане и Белоруссии первыми почувствуют улучшение условий жизни и труда.

Что насчет отрицательных сторон, если Кыргызстан вступит в Таможенный союз, его ожидают такие риски как рост цен на импорт из стран так называемого дальнего зарубежья. Наиболее существенно могут подорожать потребительские товары из Китая, поскольку в отношении этой страны применяется ставка таможенной пошлины по весу товара, а не по его стоимости.

Дополнительные расходы бюджета. На содержание комиссии ТС необходимо порядка 267 млн. рублей в год. Как Кыргызстан может отстаивать свои национальные интересы в рамках ТС, если решения принимаются большинством голосов при следующих квотах: Россия - 57%, а Казахстан и Беларусь по 21,5%? Поэтому Кыргызстану следует ожидать, что структура и деятельность ТС направлена на выгоды для более крупных членов. Фактически, при вступлении в ТС, Кыргызстан потеряет возможность определять торговую и бюджетную политику страны[2].

Вступление в Союз может стать убыточным, в первую очередь, для предпринимателей, занимающихся реэкспортом китайских товаров и оптовой торговлей, т.к. 75 процентов нашего импорта из Китая реэкспортируется в соседние страны, при этом большая часть поступает в Россию. Сокращение реэкспорта затронет 300 тысяч человек, занимающихся предпринимательством на рынках Кыргызстана. 170 тысяч из них работают на крупнейшем в Центральной Азии рынке Дордой. вступление в Союз может стать убыточным, в первую очередь, для предпринимателей, занимающихся реэкспортом китайских товаров и оптовой торговлей.

Наиболее часто упоминаемым является пример о том, что до российского уровня поднимутся пошлины на ввозимые автомобили, что будет выгодно российским производителям, но ударит по потребителям в Кыргызстане. А после того как, бензин начинает дешеветь, и спрос на автомобили повышается, то кыргызским потребителям авто, придется выбирать между дорогой иностранной машиной и российским авто, которая в свою очередь экспортируется по низкой цене из России. Заметнее всего рост цен скажется на новых и подержанных автомобилях. Около 90% завозимых в страну автомобилей импортируется из стран Европы и ОАЭ. Так, наиболее популярные автомобили в республике, с момента выпуска которых прошло более пяти лет, с рабочим объемом двигателя более 1800 куб. см, но не более 2300 куб. см, будут облагаться пошлиной 4 € за куб. см, при существующем 1 \$ США за куб. см. Пошлина на подержанные автомобили практически будет превышать их цену.

Также перед Кыргызстаном возникнет проблема компенсации ВТО за изменения тарифных ставок в размере 1 млрд. долларов США, когда бюджет страны итак является дефицитным. Поль-Анри Равье, бывший заместитель генерального директора Всемирной торговой организации, а ныне старший советник Счетной палаты Франции, изложил свои соображения относительно того, как соотносится членство в ТС: Распространение региональных таможенных соглашений было одним из важных направлений международной торговли, до сих пор в рамках ВТО действует 297 подобных соглашений [3]. В основном они касаются вопроса сводной торговли, соглашения такого рода, как Таможенный союз, составляют лишь 9% от их общего числа, с одной стороны, они противоречат самой цели Всемирной торговой организации, так как представляют барьер на пути становления международной торговой системы, но с другой стороны, они создаются на основе, общей для всех членов ВТО и могут рассматриваться как первый шаг на пути полноценного функционирования в ВТО. В этом смысле можно сказать, что региональные торговые соглашения вносят свой вклад в развитие всемирной системы. Принимая во внимание все эти противоречивые моменты, члены ВТО своевременно приняли поправку, разрешающую создание таких региональных соглашений при соблюдении двух условий:

- 1) Они должны способствовать торговле с постоянными членами ВТО и не создавать барьеры для торговли с другими странами;
- 2) Таможенные тарифы не должны быть в целом выше, чем таможенные тарифы ВТО; в случае, если эти условия не выполняются, внешние члены ВТО должны получить компенсацию.

Все выглядит достаточно просто. Но мы должны помнить, что речь идет о двух движущих целях - ведь Россия вступает в ВТО. Это меняет если не все, то многое. Прежде всего, обратимся к тарифной стороне вопроса. В тот момент, когда Кыргызская Республика станет членом Таможенного союза, она должна будет соответствовать запросу на компенсацию от любого члена ВТО - в связи с повышением внешнего тарифа. При этом средний тариф в России, когда она вступит в ВТО, составит 7.8% - практически как сегодняшний кыргызстанский. Это означает, что два других члена ТС – Белорусия и Казахстан – должны будут принять

это изменение. Другая возможность состоит в том, что эти две страны сами ускорят свое присоединение к ВТО. В любом случае, для Кыргызстана очень важно заранее знать тот размер обязательств, который Россия возьмет на себя после присоединения к ВТО, - в том числе и не по тарифным вопросам.

За годы политической нестабильности в Кыргызстане очень много российских и казахских бизнесменов столкнулось здесь с большим количеством сложностей, которые они разрешить не смогли, стали терять доверие. Участие Кыргызстана в Таможенном союзе во многом будет способствовать восстановлению доверия. В рамках договорно-правовой базы Единого экономического пространства с 1 января 2012 года действует соглашение о взаимных инвестициях, которое исключает дискриминацию инвесторов, и соглашение об общем финансовом рынке. Когда правоприменительная практика докажет, что всё это серьезно и работает, возможности для привлечения инвестиций в таких условиях существенно расширяться.

Опираясь на все вышесказанное мы видим, что для Кыргызстана вступление в ТС принесет больше выгод, чем потерь. Республика сможет подняться на новый уровень в мировой арене, пользуясь поддержкой России и Казахстана, Белоруссии и Армении.

Список литературы

1.Сборник «Кыргызстан в цифрах» 2014 г. Бишкек [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.stat.kg/>

2.Сайт Министерства экономики КР [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://mineconom.gov.kg/>

3. [Электронный ресурс] Режим доступа: knews.kg; tazabek.kg; polit.kg