

**ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ****FORMATION MECHANISM OF STATE REGULATION OF TECHNICAL  
EQUIPMENT OF CONSTRUCTION ENTERPRISES IN THE KYRGYZ REPUBLIC IN  
THE MARKET CONDITIONS**

*Макалада Кыргыз Республикасынын курулуш ишканаларынын техника менен камсыздануусунун абалы жана аны базар экономикасында мамлекеттик жөнгө салуу механизмдин түзүү жолдору чагылдырылган.*

***Ачкыч сөздөр:** негизги фонддор, камсыздануу, абалдын көрсөткүчтөрү, мамлекеттик жөнгө салуу, техникалык камсыздануу, курулуш ишканалар.*

*Данная статья посвящена изучению состояния и формированию механизма государственного регулирования технической оснащенности строительных организаций Кыргызской Республики в рыночных условиях.*

***Ключевые слова:** основные фонды, оснащение, показатели состояния, государственное регулирование, техническая оснащенность, строительные организации.*

*This article is devoted to the study of the status and development of technical equipment of the mechanism of state regulation of construction companies of the Kyrgyz Republic in market conditions.*

***Keywords:** fixed assets, equipment, performance status, government regulation, technical equipment, construction companies.*

Устойчивое развитие строительных организаций в Кыргызстане в современных условиях невозможно при оснащении компаний физически и морально изношенным, нерациональным по структуре парком машин, механизмов, транспортных средств и приспособлений, это заранее предопределяет их низкую рентабельность. Устаревшая техника требует от строительных организаций повышенных по сравнению с заложенными в смете затрат. С возрастом производительность оборудования значительно снижается. Учитывая высокую степень износа землеройных машин и крановой техники, можно сделать вывод, что производственная мощность строительных компаний за счет таких факторов на 20-30% ниже нормативной.

В связи с этим в настоящее время одной из главных задач является не освоение капитальных вложений, а обеспечение их надежными источниками. Собственники основных производственных фондов и производственных мощностей должны уметь эффективно их эксплуатировать, развивать, преумножать и сохранять, т.е. эффективно ими управлять.

Одним из важных условий, на которое должно основываться управление активной частью основных фондов при строительстве, это присутствие информации о наличии, структуре и движении активной части основных фондов, а также о источниках их оснащения и обновления.

В результате проведенного анализа состояния, структуры и движения активной части основных производственных фондов строительной отрасли по данным Национального статистического комитета КР были сделаны следующие выводы:

Состав основных средств в строительных компаниях Кыргызской Республики приведен в таблице 1 по ее полной балансовой стоимости.

Из таблицы мы видим, что за исследуемый период наблюдается тенденция уменьшения доли машин и оборудования с 2012 года на 2%, а доля транспортных средств

Таблица 1 - Состав основных фондов строительных компаний КР (по полной балансовой стоимости; на конец года; в процент(ах) к итогу )

Годы Состав ОПФ	2010	2011	2012	2013	2014
Основные фонды всего %, в т.ч.:	<u>22940447,6</u> 100	<u>20996685,8</u> 100	<u>29362402,3</u> 100	<u>34116139,3</u> 100	<u>34713389,6</u> 100
Здания, сооружения и передаточные устройства, %	<u>14914248,6</u> 65	<u>12286843,5</u> 58	<u>16816428,2</u> 57	<u>18488527,6</u> 54	<u>18044408,2</u> 51
Машины и оборудование, %	<u>2469454,8</u> 11	<u>2507745,3</u> 12	<u>5138440,5</u> 17	<u>5279884,4</u> 15	<u>5161590,4</u> 15
Транспортные средства, %	<u>1738456,8</u> 7	<u>2066030,5</u> 10	<u>2555093,3</u> 9	<u>2975921,6</u> 8	<u>3632652,6</u> 11
Прочие основные фонды, %	<u>3818287,41</u> 17	<u>4136066,5</u> 20	<u>4852440,3</u> 17	<u>7371805,7</u> 13	<u>7874738,4</u> 23

*Составлено автором по данным Нацстаткома КР*

строительных компаний колеблется от 7% до 11%. Неспособность компаний вовремя и в полном объеме выделять средства на обновление техники, т.е. активной части основных фондов, а также повышенное внимание на социально- бытовые условия повлекло повышение доли зданий, сооружений и передаточных устройств, т.е. пассивной части основных фондов.

Содержание транспортных средств является дорогим удовольствием, поэтому строительные компании предпочитают арендовать их. В связи с этим, мы прослеживаем низкую долю транспортных средств в общем объеме основных фондов. Однако к 2014 году наблюдается повышение доли транспортных средств до 11%.

Таблица 2 - Показатели движения основных фондов строительной отрасли КР за 2010-2014 гг., в %

Годы	2010		2011		2012		2013		2014		2014/2010	
	К <sub>выб</sub> б	К <sub>обн</sub>	К <sub>выб</sub> б	К <sub>обн</sub>	К <sub>выб</sub>	К <sub>обн</sub>						
Машины и оборудование	7,0	8,0	11,0	14,0	11,0	3,0	11,0	7,0	10,0	3,0	1,43	0,375
Сооружения	5	0,0	8	12,0	4	2,0	1	2,0	0	2,0	0	0
Транспортные средства	5,0	8,0	5,0	13,0	5,0	6,0	8,0	14,0	10,0	9,0	2	1,12

*Составлено автором по данным Нацстаткома КР*

В результате проведенных исследований были выявлены показатели движения основных фондов в строительстве в общем и активной ее части (табл.2.). где было установлено, что коэффициент выбытия машин и оборудования с 2010 по 2014 годы имеет неравномерное значение и изменяется в пределах от 7% до 11%, так как данный показатель имеет тенденцию к увеличению, то можно сделать вывод, что в последние годы происходит активное списание машин и оборудования с истекшим сроком службы. С другой стороны нужно отметить, что имеет место низкое воспроизводство основных производственных фондов, так как коэффициент выбытия больше коэффициента обновления.

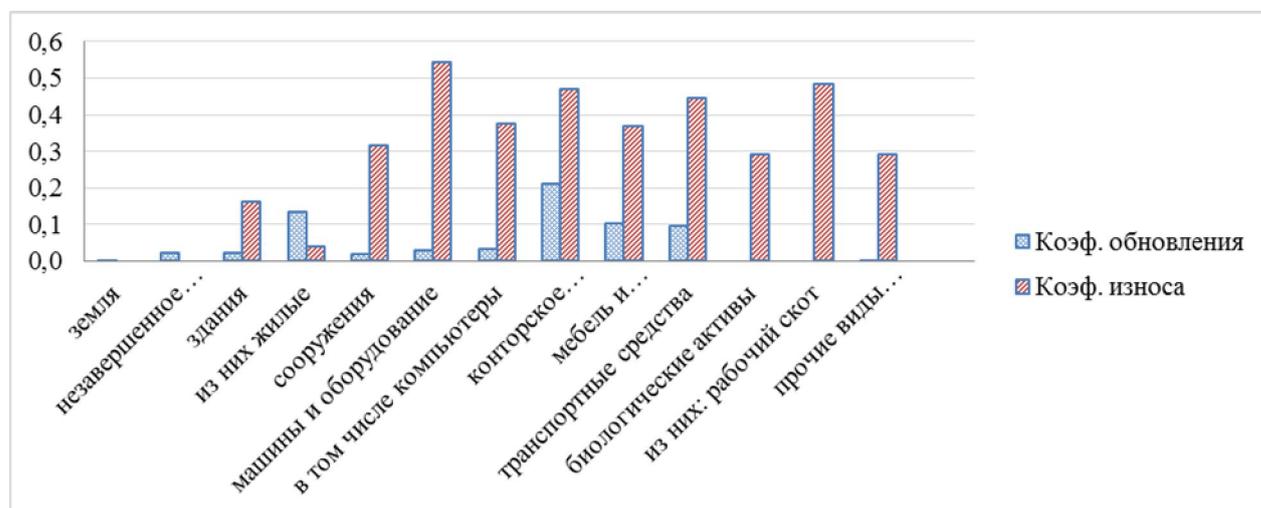


Рис.1. Динамика изменения показателей состояния основных фондов строительной отрасли на 2014 год

*Составлено автором по данным Нацстаткома КР*

Коэффициент обновления строительных машин и оборудования с 2010 г. по 2014 г. понизился на 5% и имеет устойчивую тенденцию к снижению, что свидетельствует о недостаточном обновлении строительной техники (рис.1.), следовательно и о недостаточной оснащенности строительного производства новой прогрессивной техникой, однако по транспортным средствам положение лучше и находится в пределах 8%, из этого следует, что строительные компании больше внимания уделяют их состоянию и обновлению.

Из рис.2. видно, что в последние годы степень изношенности машин и оборудования значительно растет и в 2014 году достигает 54%, т.е. практически больше половины строительной техники непригодна. Следует отметить, что по транспортным средствам коэффициент износа находится в допустимых пределах и доходит до 45%, а по машинам и оборудованию коэффициент износа выше допустимых значений (нормативное значение  $K_{изн} < 0,5$ ). Эти данные показывают о существенном износе активной части основных производственных фондов, о существующих проблемах в оснащении и обновлении строительной техники.

Одной из причин пассивности и спонтанности процессов оснащения в строительных организациях служит недостаточная отработанность механизма государственного регулирования оснащенности техникой организаций строительной отрасли. Большинство строительных компаний не уделяют должного внимания на оснащенность техникой. Такое положение служит одним из факторов ведущих к снижению конкурентоспособности, к замедлению темпов строительства и тормозящих результаты развития строительной отрасли. В то же время для развития строительной отрасли важное значение приобретает такой аспект, как повышение роли государственного регулирования фондооснащенности строительных предприятий.

Согласно экономической теории механизм государственного регулирования можно представить как целостную систему, которая выражается в вмешательстве государства в

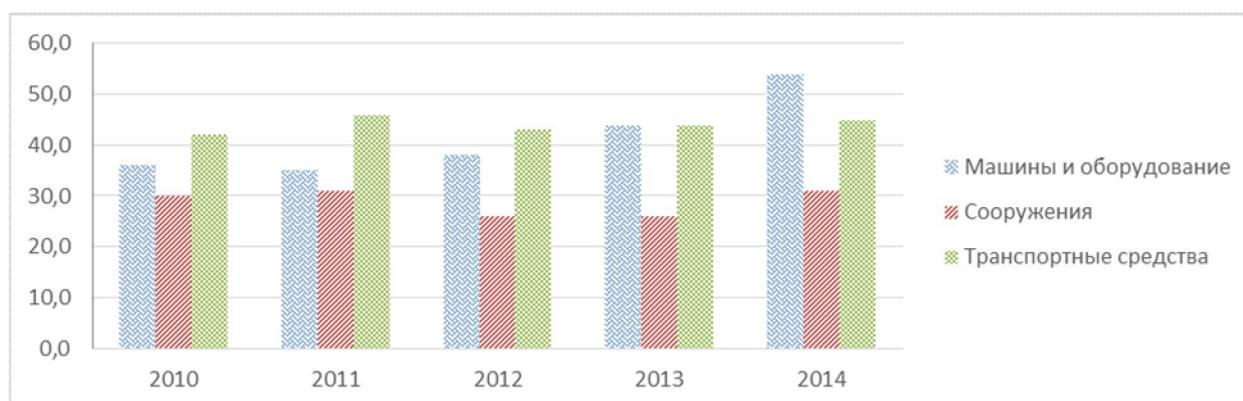


Рис. 2. Степень износа активной части ОПФ строительной отрасли КР за 2010-2014 гг в %  
развитие и экономическую жизнь хозяйствующих субъектов с целью стимулирования их дальнейшей эволюции [1]

*Составлено автором по данным Нацстаткома КР*

Сущность государственного регулирования состоит:

- в регламентации экономической жизни предприятий, которая включает в себя требования по соблюдению свода законов, нормативов, правовых актов для субъектов предпринимательства, взаимную ответственность, введение некоторых запретов;
- в создании структур по строгому контролю за выполнением и соблюдением норм регламентации экономического поведения хозяйствующих субъектов;
- в выработке, в определении и в результативном применении механизма реализации намеченных действий по регулированию экономических процессов.

Основываясь на изложенных теоретических основах представляется [2], что государственного регулирование процесса оснащения техникой предприятий строительной отрасли это система включающая в себя такие этапы как:

- 1) Определение прав и обязанностей организаций строительной отрасли для обеспечения непрерывности процесса оснащения и обновления строительных машин и оборудования с помощью разработки соответствующих нормативно-правовых актов;
- 2) Создание структур по обеспечению контроля за реализацией процессов оснащения и обновления строительных машин и оборудования предприятий строительной отрасли согласно принятым нормативно-правовым актам.

Регулирование должно обеспечивать упорядочение состояния всех элементов системы. В связи с этим механизм государственного регулирования процесса оснащения и обновления строительными машинами и оборудованием предприятий строительной отрасли включает в себя:

- установление субъектов государственного регулирования;
- выбор ответственных центров субъектов государственного регулирования;
- налаживание взаимосвязей между субъектами;
- определение ответственности между субъектами государственного регулирования.

Лица заинтересованные в результате того или иного социально-экономического явления выступают в качестве субъектов этого явления. Результатом процесса рационального и своевременного оснащения и обновления является повышение эффективности деятельности строительного рынка, а лица заинтересованные в этом выступают субъектами государственного регулирования этого процесса. Таким образом в качестве субъектов государственного регулирования данного процесса можно выделить три заинтересованных группы лиц:

- Органы государственной власти, которые обеспечивают расширение налогооблагаемой базы для повышения поступлений в бюджет;

- Работники подрядных строительных компаний в целом, как основные участники обеспечения отчислений от прибыли для создания фондов денежных средств, которые должны быть направлены на оснащение компании собственной строительной техникой;

- каждый работник подрядных строительных компаний в частности, как заинтересованное лицо, нуждающееся в постоянной работе, в стабильной заработной плате, в получении премиального вознаграждения.

Таким образом, государственные органы, на плечи которых ложится основная ответственность по обеспечению этого процесса могут выступать в роли центральных субъектов механизма государственного регулирования оснащения техникой предприятий строительной отрасли. Таким органом в Кыргызской Республике может выступать Государственное Агентство по архитектуре, региональному строительству и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве КР (Госстрой).

Следующим субъектом государственного регулирования процесса оснащения техникой предприятий строительной отрасли выступает Министерство финансов КР, так как он может стимулировать и косвенно регулировать на процесс оснащения через налоговые преференции при приобретении новой техники в строительных предприятиях [3].

В целях усиления государственного регулирования обновления основных фондов строительных предприятий, на наш взгляд, необходимо: 1) освобождение от налогообложения части прибыли, направляемой на финансирование капитальных вложений в развитие производственной базы. 2) предоставление льгот по налогу на имущество для вновь введенной активной части основных фондов в течение первых лет эксплуатации до наступления срока окупаемости капитальных вложений. 3) освобождение от налога на прибыль процентных доходов банков от долгосрочного кредитования приобретения и строительства объектов основных фондов производственного назначения. 4) регулировать (ограничить на уровне % по долгосрочным кредитам) процентную ставку банков по лизинговым операциям. 5) увеличить сроки лизинга до наступления срока износа и сократить сумму первоначального взноса до 10% первоначальной стоимости.

Министерство экономики КР должно выступать еще одним субъектом государственного регулирования процесса оснащения техникой предприятий строительной отрасли, так как именно это ведомство определяет направления развития экономики государства и всех ее отраслей.

Таким образом, основными субъектами государственного регулирования процесса оснащения техникой предприятий строительной отрасли являются Правительство КР, Государственное Агентство по архитектуре, строительству и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве КР, Министерство финансов КР, Министерство экономики КР и сама подрядная строительная компания.

Однако необходимо отметить, что выделенные нами субъекты, на сегодняшний день не вовлечены в систему государственного регулирования процесса оснащения техникой предприятий строительной отрасли. Для непосредственного регулирования этого процесса будет необходимо, чтобы в структуре субъектов государственного регулирования были выделены специальные подразделения, занимающиеся данными вопросами.

### **Список литературы**

1. Беляева С.В. Систематизация методов и функций государственного регулирования строительного комплекса [Текст] / С.В. Беляева, Е.П. Смородина // Актуал. пробл. совр. науки. - 2011. - N 6. - С.17-20.
2. Государственное регулирование рыночной экономики [Текст]: учебник / под ред. В.И.Кушлина, И.А.Волгина. - М.: 2001. - 735с.
3. Карташова О.И. Методы прямого и косвенного регулирования экономики: критерии идентификации и результаты применения [Текст] / О.И.

Карташова, С.Р. Муравьев, М.С.Бодня // Нац. интересы: приоритеты и безопасность. - 2013. - N 10. - С.20-29.