

# ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЗРОЖДЕНИЯ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

УДК 339.92:061.1.

**ЖОРОКУЛОВА М.А.**

*старший преподаватель КНУ им. Ж.Баласагына,  
Бокоева А.К.*

*Аннотация: Данная статья посвящена интеграционным процессам на территории Центральной Азии и участие в них Кыргызстана. Изучены проблемы и перспективы возрождения Великого Шелкового Пути на территории Центральной Азии, также рассмотрены направления участия Кыргызстана в Великом Шелковом Пути, влияние интеграционного процесса на развитие национальной экономики и внешнеэкономических связей Кыргызстана.*

*Ключевые слова: интеграционные процессы, внешнеэкономические связи, Великий Шелковый Путь, Евразийский континентальный мост*

С давних времен Центральная Азия служила узловой станцией древнего Шелкового пути. Теперь, как узел нового Евразийского континентального моста, этот регион соединяет многие национальности, восточные и западные культуры. Недаром его называют сердцем Евразии. К тому же он богат углеводородными ресурсами и считается третьей нефтегазовой базой в мире после Ближнего Востока и Западной Сибири. Его геополитическое, энергетическое и экономическое значение привлекает внимание многих стран мира, а жесткая конкуренция за право доступа к природным богатствам региона способствует повышению глобального стратегического значения.

Как у ближайшего соседа, у Китая есть здесь свои стратегические интересы, которые проявляются в сфере укрепления безопасности, а также в политической, экономической и энергетической областях.

Что касается сферы безопасности, то Пекин неизменно считает сохранение спокойствия и порядок на границах страны и ее внутреннюю стабильность весьма важными направлениями развития сотрудничества со странами региона. После объявления независимости государствами Центральной Азии три ее республики — Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан — напрямую, как самостоятельные страны, соприкасаются с Китаем, у которого общие границы с ними составляют 3 300 км. Кроме того, республики Центральной Азии имеют с Китаем родственные связи. В Китае живут девять трансграничных наций: уйгуры, казахи, кыргызы, таджики, узбеки и др. Они сохраняют со своей исторической родиной тесные родственные и религиозно-культурные связи, что создает благоприятные условия для укрепления отношений между Китаем и странами региона. С другой стороны, в связи со сложившимися политическими, экономическими и социальными условиями, а также интенсивным проникновением иностранных экстремистов, этот регион становится зоной нестабильности. Здесь пытаются утвердиться религиозный и национальный экстремизм, терроризм, контрабанда оружия и другие разновидности международной преступности. Причем сепаратистские организации оказывают поддержку раскольническим элементам Китая. Так что стабильность и безопасность в Центральной Азии непосредственно влияют и на безопасность КНР.

Если говорить о стратегическом значении Центральной Азии для Китая, то оно главным образом проявляется в экономической области. В последние годы развитию сотрудничества в этой сфере Пекин придает все большее значение. Во-первых, Китай считает, что новый Евразийский континентальный мост — важный сухопутный коридор и наилучший канал для товарообмена со странами СНГ и Европы. Этот мост находится на

месте древнего Шелкового пути и играет важную роль в его возрождении. А Центральная Азия является как бы узловой станцией Евразийского моста на пути Китая к Европе. КНР ценит потенциальную значимость возрождения Великого шелкового пути и уделяет ему большое внимание.

Во-вторых, по мере экономического развития и проведения политики открытия западного района Китая потребность страны в нефтяных и газовых ресурсах возрастает с каждым днем и в "повестке дня" существенное место занимает идея "разнообразие импорта энергии". Китайские ученые считают, что Центральная Азия станет потенциальным источником нефти и газа, потому что нефтяные и газовые трубопроводы из этого региона более короткие и безопасные, нежели альтернативные маршруты.

В-третьих, в экономическом сотрудничестве со странами Центральной Азии существует большой потенциал: продукция легкой промышленности нашей страны пользуется большой популярностью на рынках региона, а товары из государств Центральной Азии вызывают большой интерес у китайских покупателей. Так что по мере развития политических отношений будет расширяться и торгово-экономическое сотрудничество.

И еще один важный аспект. Как у развивающихся стран, у Китая и республик Центральной Азии много общих интересов в плане сохранения региональной безопасности и создания нового экономического и политического порядка на международной арене. Таким образом, они могут выработать единую позицию в разрешении международных проблем.

В общем, следует отметить, что Китай, исходя из своих задач и придерживаясь принципов мирного сосуществования, определяет свои стратегические интересы в Центральной Азии. И с учетом этих интересов дипломаты КНР будут строить свою работу в отношениях нашей страны с государствами региона.

#### *Проблемы возрождения Великого Шелкового Пути*

Одной из первых проблем является то, что после того как государства Центральной Азии объявили о своей независимости, их экономика находится в кризисе. Эти республики надеются на экономическую и военную помощь России и западных стран. С другой стороны, есть предположения, что КНР негативно воспринимает некоторые западные ценности, которые весьма привлекают определенную часть населения Центральной Азии, в связи с чем республики региона ставят дипломатические отношения с Китаем на второстепенное место. Такая ситуация не способствует развитию взаимовыгодных дружеских связей.

Также, экономика этих стран находится в переходном периоде, который характеризуется рядом негативных факторов. Среди них: социально-политическая нестабильность, отсутствие необходимых гарантий в хозяйственной и инвестиционной деятельности. Эти факторы отпугивают китайских предпринимателей от рынков Центральной Азии, сдерживают дальнейшее развитие наших политических отношений.

За ресурсы и внутренние рынки Центральной Азии идет большая борьба, в которой по своим экономическим и финансовым возможностям Китай далеко не равный соперник западным странам. Более того, выжидательная позиция и медленное вхождение Китая на нефтегазовый рынок Центральной Азии лишит его многих шансов и преимуществ в этой конкуренции. Ситуацию можно объяснить тем, что китайское правительство не уделяет необходимого внимания экономике региона. Между тем структура товарооборота между сторонами несколько монотонна: Китай экспортирует главным образом текстильные изделия и продукты, а импортирует сырьевые ресурсы. Такой ассортимент не содействует развитию торгово-экономических отношений.

#### *Благоприятные условия и механизм сотрудничества*

##### **Историческое содружество**

Как близкие соседи, Китай и страны Центральной Азии сотрудничают с незапамятных времен. Они тесно связаны друг с другом не просто географически, но и

духовно. У них прочные и глубокие контакты как в области истории, религии и культуры, так и в сфере военной безопасности, в свое время они совместно переживали славу и унижение. Так что между Китаем и странами Центральной Азии существует прочная основа для дальнейшего развития сотрудничества.

#### Геополитические преимущества

Китай соприкасается с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном на протяжении 3 300 км. Благодаря такой геополитической ситуации сотрудничество КНР с этими республиками имеет определенные политические преимущества. Исходя из этого, как Китай, так и страны Центральной Азии уделяют большое внимание добрососедству и строят свои отношения на дружественной дипломатической основе.

#### Экономические преимущества

Они сказываются, во-первых, в области транспорта. Несмотря на то, что все государства Центральной Азии — внутриконтинентальные страны, они тесно связаны с Китаем удобными магистралями, в том числе и железной дорогой. Как КНР, так и республики региона готовы участвовать в строительстве нового Евразийского континентального моста, который будет иметь большое экономическое и политическое значение. Итак, нужные Центральной Азии транспортные пути на запад, к портам Черного и Средиземного морей, на восток-к портам Желтого и Южно-Китайского морей, на юг- к портам Персидского и Бенгальского заливов уже задействованы. Это самым положительным образом сказывается на суверенитете стран регионов. Вскоре Центральная Азия получит второй железнодорожный выход в Китай.

Кроме того, на средства КНР в Кыргызстане сооружается автомагистраль Ош-Кашгар. Выходы на Каракорумское шоссе Таджикистана и Кыргызстана открыли автотранспорту республик региона перспективное южное направление в Пакистан, Индию и к портам Бенгальского залива, что, кстати открывает сухопутный путь в Европу и для индийских товаров. В итоге этот мост не только поможет странам быстрее доставлять товары, но и придаст новый импульс развитию международного сотрудничества.

Во-вторых, они проявляются в сфере международной торговли. Китайские текстильные изделия и другая продукция легкой промышленности нашей страны пользуются большой популярностью на рынках Центральной Азии, а руда и другие полезные ископаемые, добываемые в недрах стран Центральной Азии, удовлетворяют запросы китайских потребителей сырьевых ресурсов.

Более того, в конце 90-х годов китайское правительство разработало стратегию открытия западного района Китая с целью добычи ресурсов на западе и оживления рынков этой части КНР. Все это создавалось для того, чтобы сделать западный район Китая узлом, соединяющим Северо-Восточную Азию с Центральноазиатскими странами и Европой, и важным участком нового Шелкового пути. Китайская сторона рада тому, что страны Центральной Азии принимают активное участие в развитии западного района КНР. Мы уверены, что вклад в строительство этой части Китая будет стимулировать наши дальнейшие экономические связи.

#### *Механизм "Шанхайской пятерки"*

Первоначально деятельность "Шанхайской пятерки" (ныне Шанхайская организация сотрудничества), была направлена на решение пограничных вопросов путем регулярных встреч между руководителями Китая, России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Перед странами, входящими в эту организацию, стоят следующие задачи: координировать свои позиции и поддерживать друг друга в сфере международного сотрудничества; совместно бороться против сепаратизма, религиозного экстремизма и международного терроризма, серьезно угрожающих региональной безопасности, стабильности и развитию; развивать экономические связи и создавать прочную материальную основу для дальнейшего совершенствования этого сотрудничества.

В рамках "Шанхайской пятерки" были подписаны соглашения о взаимодововерии в военной сфере и о взаимном сокращении пограничных вооруженных сил (1996 и 1997 гг.).

Эти документы — результат непрерывного развития добрососедства, взаимовыгодного сотрудничества и подлинного взаимодоверия пяти стран: Китая, России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Как отметил Цзян Цзэминь, соглашение о сокращении пограничных войск, как первый документ о сокращении вооруженных сил между государствами АТР, имеет важное политическое и военное значение. Его подписание не только будет служить делу сохранения мира, стабильности и безопасности в пограничных районах Китая с Россией, Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном, стимулировать их добрососедство, равенство, доверие друг другу и взаимовыгодное сотрудничество, но и сыграет важную роль в сохранении мира, стабильности и безопасности АТР, даже всего мира. Цзян Цзэминь также высказал пожелание, чтобы раскольнические действия, направленные против Китая с территории стран Центральной Азии, были запрещены. Кроме того, он отметил, что КНР готова взаимодействовать с республиками региона в борьбе против национального сепаратизма.

"Шанхайская пятерка" — структура открытого типа и приглашает к сотрудничеству все страны региона. В июне 2001 года на саммите стран "пятерки" к этой организации в качестве официального члена присоединился Узбекистан и "Шанхайская пятерка" была переименована в Шанхайскую организацию сотрудничества. У "Шанхайской пятерки" большие перспективы и она станет блестящим образцом государственных отношений нового типа при решении региональных вопросов, стимулировании регионального сотрудничества, окажет (и уже оказывает) существенное влияние в деле укрепления мира и стабильности, а также внесет свой весомый вклад в развитие всего евразийского континента.

#### Список литературы:

1. Пять стран Центральной Азии в новом международном порядке // Сунь Чжуанчжи (Исследование Восточной Европы, России и Центральной Азии), 2000, № 3.
2. Выступление председателя Цзян Цзэминя на встрече "Шанхайской пятерки" // Жэньминь жибао, 4 июля 1998.
3. Текст доклада Иманалиева Муратбека, экс-генерального секретаря ШОС, на конференции "Совместное развитие и процветание стран вдоль Великого Шелкового пути".
4. Мирзаев Р. «Транспортные коммуникации и геополитика в регионе Великого Шелкового Пути»//Центральная Азия и Кавказ,2005,№2(38)
5. Жэньминь жибао, 5 июля 1996
6. ЮНЕСКО и Великий Шелковый путь [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: [http://www.manzaratourism.com/ru/gsr\\_unesco](http://www.manzaratourism.com/ru/gsr_unesco)