

УДК 656.13.072

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИНЦИПОВ ЛОГИСТИКИ

ст. гр. ЭТМ_(б)-1-12, Рустамбеков Н.Р., Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова
н.рук. – д.т.н., профессор Давлятов У.Р.

В статье рассмотрены пути совершенствования грузовых перевозок на основе развития транспортно-логистических центров.

IMPROVEMENT OF FREIGHT TRANSPORTATION ON THE BASIS OF DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTIC CENTERS

the student of ETM(b)-1-12 group, Rustambekov N. R., the Kyrgyz state technical university of I. Razzakov
The head – the Dr.Sci.Tech., professor Davlyatov U.R.

In article ways of improvement of freight transportation on the basis of development of the transport and logistic centers are considered.

Развитие рынка транспортных услуг в Кыргызстане, значительные новшества в системе взаимоотношений между участниками транспортно-технологического процесса требуют поиска инновационных рыночных механизмов, которые могли бы обеспечить высокую эффективность функционирования транспортного комплекса. Одним из таких механизмов является логистика. Логистика как эффективный, рыночно-ориентированный метод управления транспортно-технологическими процессами с минимальными затратами и максимальным синергетическим эффектом во всей логистической цепи, широко используется в странах Европы и США [1,2].

Транспорт является одним из элементов логистической цепи. Транспортирование грузов сопровождается со значительными затратами. Более 50% затрат на перемещение грузовых потоков приходится на транспортные операции, что акцентирует внимание на необходимости интегрировании транспортных процессов с процессами заготовки сырья, производства, хранения и реализации готовой продукции. Такие интеграционные процессы реализуются при создании макрологистических систем.

Отсутствие в Кыргызстане транспортно-логистической инфраструктуры, развитой системы транспортно-экспедиционного обслуживания, основанной на терминальной технологии обслуживания грузовых потоков, снижает эффективность использования подвижного состава различных видов транспорта.

Поэтому особую актуальность приобретает создание в Кыргызстане транспортно-логистических центров, которые образуют единую, интегрированную транспортно-логистическую систему страны.

Потребность в создании транспортно-логистических центров в Кыргызстане давно назрела, потому как, наличие современной транспортно-логистической инфраструктуры является основой реальной рыночной экономики, развития отдельных регионов, межрегиональной и международной торговли.

Построение современной транспортно-логистической инфраструктуры должно рассматриваться с учетом тенденций глобализации транспортно-экономических связей в системе Евроазиатских интермодальных коридоров и базироваться на современном опыте промышленно-развитых стран и обеспечить интеграцию Кыргызстана в международную глобальную транспортно-логистическую систему «Китай – Европа».

В настоящее время наиболее полно логистические услуги потребителям оказываются в аэропорту «Манас». Следует более подробно остановиться на особенностях функционирования воздушного транспорта в Кыргызстане.

Авиационный транспорт в республике представлен Национальной авиакомпанией и несколькими частными компаниями, а его инфраструктура - двумя международными аэропортами в городах Бишкек и Ош, двумя региональными аэропортами в городах Джалалабад и Каракол, а также 19 аэродромами в других населенных пунктах страны. На рис. 1 и 2 приведены показатели работы воздушного транспорта по объемам перевозок грузов и грузообороту за 1995-2011-годы.

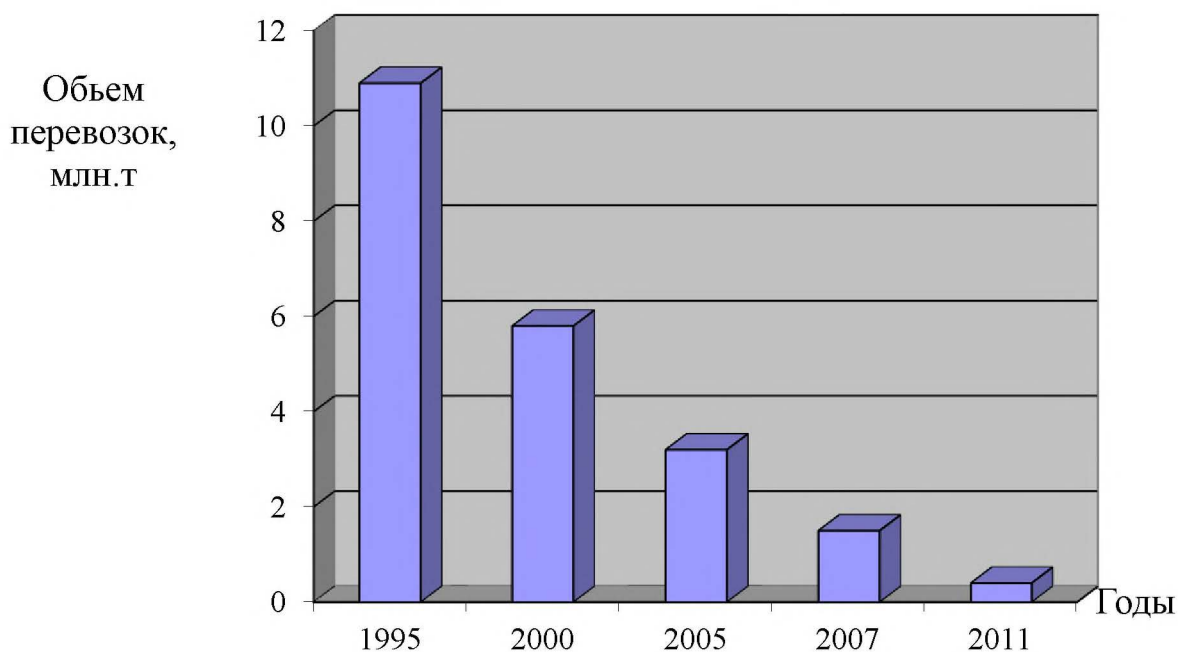


Рис. 1. Объем перевозок грузов воздушным транспортом

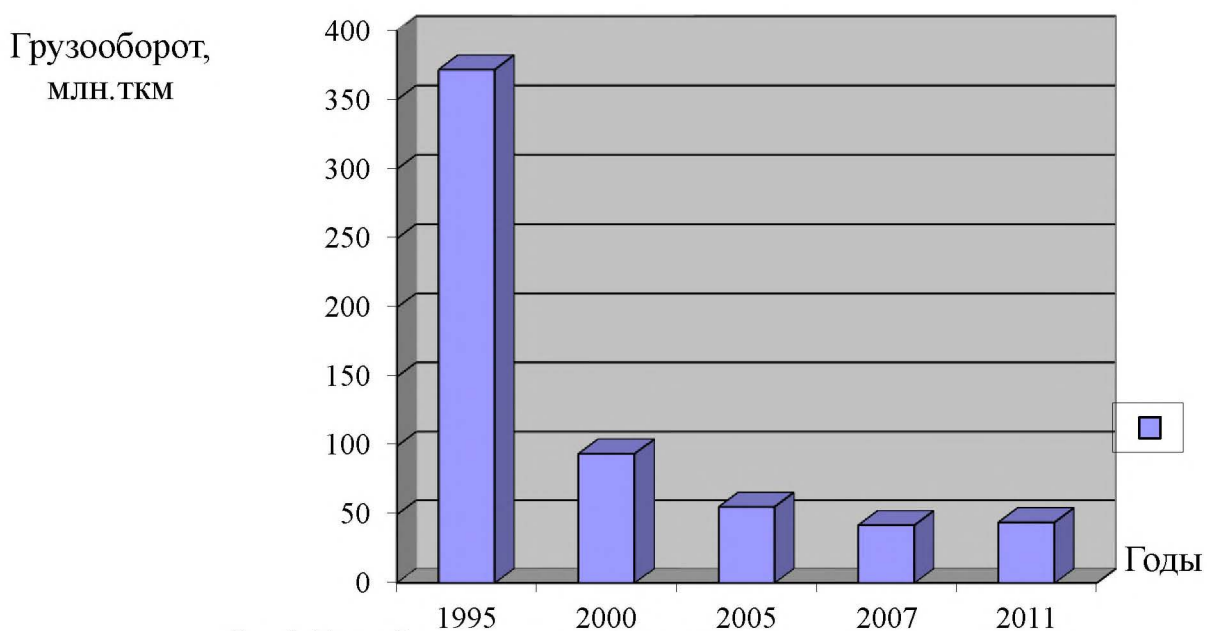


Рис. 2. Грузооборот воздушного транспорта

Таблица 1.1. Количество грузов (в кг), обработанных на регуля

По своему географическому расположению Кыргызстан можно считать самым оптимальным местом для строительства современного воздушного грузового транзитного терминала. Наиболее удобным местом для строительства данного комплекса является прилегающая территория международного аэропорта "Манас".

На рис. 3. представлена организационно-функциональная структура транспортно-логистического центра.



Рис. 3 - Организационно-функциональная структура транспортно-логистического центра

Выводы. Развитие крупных транспортных узлов, расположенных на международных транспортных коридорах, и создание транспортно-логистических центров обеспечит решение задачи по сбалансированному развитию инфраструктуры региона. В региональную транспортно-логистическую систему войдут специализированные склады-терминалы и объекты транспортной инфраструктуры, обеспечивающие взаимодействие различных видов транспорта, оптимизацию грузовых потоков, а также объекты информационно-логистического центра по управлению грузопотоками. Функционирование транспортно-логистических центров в Кыргызстане позволит получить экономический и технологический эффект.

Список литературы

1. Алымкулов А.Ш. Повышение эффективности международных грузовых автомобильных перевозок с использованием принципов транспортной логистики. Дис. ... канд. техн. наук : 05.22.10 Бишкек, 2012.
2. Миротин Л.Б., Гудков В., Вельможин А. Грузовые автомобильные перевозки. М., 2007, Горячая Линия - Телеком, 560 стр.

УДК.: 330.341-027,021:658.7:33(575.2)

МЕТОДЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ.

ст. гр. ЭТМб-1-12, **Ремень В.Н.**, Рук. преп. **Калназаров У.А.**
Кыргызский Государственный Технический университет им. И.Раззакова

В статье проведен анализ и определены методы повышения эффективности эксплуатации автомобилей в условиях Кыргызской Республики.

METHODS FOR INCREASE OF EFFICIENCY OF OPERATION OF CARS IN SPECIAL CONDITIONS.

The student. groups ETMb-1-12 Remen V.N., research supervisor teacher Kalnazarov U.A.
The Kyrgyz State Technical university of I. Razzakov

In article the analysis is carried out and methods of increase of efficiency of operation of cars in the conditions of the Kyrgyz Republic are defined.

Условия эксплуатации подразделяются на транспортные, природно-климатические и дорожные

Транспортные условия характеризуются особенностями перевозимого груза и организацией перевозок, включая организацию погрузочно-разгрузочных работ. Этими условиями определяются такие характеристики автомобиля, как грузоподъемность, вместимость кузова, приспособленность для погрузочно-разгрузочных работ, запас хода и др.

Природно-климатические условия характеризуются температурой воздуха и ее сезонными и суточными изменениями, влажностью и скоростью ветра. По этим факторам различают зоны умеренного, холодного (арктического) и жаркого климата.

Дорожные условия определяются типом и состоянием дорожного покрытия и дорожных сооружений (узлов, мостов, путепроводов), рельефом местности и интенсивностью движения. От дорожных условий зависит максимальная нагрузка на мост автомобиля и основные эксплуатационные характеристики, методы обеспечения которых изучаются в теории автомобиля: тягово-динамические, экономические и тормозные характеристики, устойчивость и управляемость, плавность хода и проходимость.

К наиболее важным факторам условий эксплуатации, изменяющимся в широких пределах, относятся климатические и дорожные условия.

Исследованиями влияния низких температур на интенсивность изнашивания автомобилей и их агрегатов, систем и механизмов установлено, что интенсивность изнашивания большинства агрегатов автомобилей в условиях низких температур выше, чем в некотором диапазоне положительных температур (см. рисунки 1, 2). Схема воздействия низких температур на показатели надежности автомобилей приведена на рисунке 3.