

ТРАНСПОРТ И МАШИНОСТРОЕНИЕ

УДК. 338.26:629.014.1(575.2)

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА В КЫРГЫЗСТАНЕд.т.н., проф. **Маткеримов Т.Ы.**, КГТУ им. И.Раззакова**PROBLEMS OF TRANSPORT SECTOR IN KYRGYZSTAN**prof. **Matkerimov T.Y.**, KSTU. I.Razzakova

Кыргызская Республика - страна, занимающая выгодное транзитное положение и имеющая благодаря этому все шансы стать важным маршрутом при перевозке грузов по транспортным коридорам Центральной Азии. На сегодняшний день наземный транспорт Кыргызской Республики, а также быстроразвивающаяся железнодорожная сеть и растущая система воздушных сообщений играют все большую роль в установлении связи между Европой, государствами-участниками СНГ и странами азиатского региона.



Рис. 1

Железнодорожный транспорт

После распада СССР и обретения Кыргызской Республикой политической и экономической независимости, в 1992 на базе Бишкекского отделения железной дороги была образована Кыргызская железная дорога. В октябре 1994 в ведение Кыргызской железной дороги и были переданы участки бывшей Средне-Азиатской железной дороги, расположенные в Ошской и Джалал-Абадской областях.

В настоящее время Кыргызская железная дорога представлена исполнительным ведомством Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргызтемиржолу» при Министерстве транспорта и коммуникации Кыргызской республики. Общая протяженность главных железных дорог Кыргызской Республики составляет 424,6 км. Сеть железных дорог представлена разрозненными, не связанными линиями, географически разделенными на два участка-северный (323,4 км) и южный (101,2 км), обеспечивающими выход из Кыргызстана на железнодорожную сеть соседних государств-Казахстана и Узбекистана.

Для дальнейшего развития железной дороги, в целях совместного продвижения реализации проекта строительства железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» 17 апреля 2012 года был подписан Меморандум о сотрудничестве между Министерством транспорта и коммуникации КР и Китайской корпорацией по строительству дорог и мостов (CRBC), согласно которому корпорация обязалась в течение одного года разработать полное технико-экономическое обоснование (ТЭО) по кыргызскому участку магистрали.

Водный транспорт

В 1920-е годы впервые в Кыргызстане на озере Иссык-Куль начал действовать водный транспорт. В 1926 году образовано Государственное предприятие «Производственное объединение «Иссык-Кульское пароходство» для обеспечения потребностей населения по перевозке грузов водным транспортом и погрузочно-разгрузочной работы. В составе данного пароходства имеется порт «Рыбачье», пристани «Пржевальск», «Курменты» и «Покровка». Судоходство по озеру ведется круглый год. Общая протяженность водного пути 200 км.

Воздушный транспорт

В Бишкеке первый самолет приземлился 20 августа 1922 года. В настоящее время отрасль гражданской авиации состоит из 16 предприятий, в том числе из 14 авиакомпаний, ГП «Кыргызаэронавигация», ОАО «Международный аэропорт «Манас», а также авиационного колледжа. Из 14 авиакомпаний, зарегистрированных в Кыргызской Республике, 1- авиакомпания «Кыргызстан» является государственной, остальные частные. Большое значение имеет преимущество аэропорта «Манас», пропускная способность которого 1700 пассажиров в час. Он имеет взлетно-посадочную полосу, способную принимать все виды воздушных судов. Аэродром оборудован современными аэронавигационными средствами. В состав ОАО «ММ» входит 73 единиц аэропортов и аэродромов. Постоянно действующими аэропортами являются: Ош, Джалал-Абад, Каракол, «Иссык-Куль», Нарын, Талас, Чаткал, Кызыл-Кыя, Казарман, Баткен и др. Среди этих аэропортов международными являются «Манас», «Ош» и «Иссык-Куль», которые реконструируются в соответствии с международными стандартами.

Трубопроводный транспорт

Через территорию Кыргызской Республики проходит газовая магистраль Мурабек – Ташкент – Бишкек – Алматы, которая обеспечивает столицу республики – Бишкек газом 165 тыс.м³ в час. Проложены газопроводы к посёлкам Кёк – Таш, Кочкор- Ата, введён в строй газопровод Майлы - Сай- Джалал – Абад Кара – Суу – Ош, ветка Фергана – Кадамжай (1972) и урсатьевская – Айдаркен (1973).

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть единой транспортной системы и производственной инфраструктуры страны. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурирующей перестройки экономики, обеспечения национальной безопасности и обороноспособности страны, улучшения условий и уровня жизни населения.

В условиях высокогорья и ввиду труднодоступности регионов страны, автомобильный транспорт является основным видом транспорта в Кыргызской Республике. Так, 95% грузовых и 97% пассажирских перевозок осуществляется автомобильным транспортом, который составляет основную часть транспортного сектора страны. Значение автомобильного транспорта остается важнейшим фактором устойчивого социально – экономического развития страны, одним из главных инструментов в решении экономических и социальных задач республики.

Общая протяженность автомобильных дорог составляет 34 000 км. Включая 8810 км дорог общего пользования и 25 190 км дорог в населенных пунктах.

В настоящее время автомобильные международные сообщения КР установлены с 37 иностранными государствами. Из них заключены двусторонние межправительственные соглашения об автомобильном сообщении с 19 государствами. Это 11 стран СНГ – Россия, Украина, Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан, Азербайджан, Молдова, Грузия, Армения, а также Латвия, Турция, Ира, Пакистан, Китай, Германия, Польша, Монголия, Австрия и Франция.

Кыргызстан присоединился к 8 основным международным конвенциям и соглашениям ЕЭК ООН в области автомобильного транспорта. Большую роль в масштабном решении всего блока транспортных проблем сыграло вхождение Кыргызстана, как и на других государств Центральной Азии, в Организацию экономического сотрудничества (ЭКО), объединяющую государства Южной Азии.

Для интеграции кыргызских автоперевозчиков в европейский транспортный рынок, использования передовых технологий таможенного и транспортного оформления автомобильных перевозок, Президиум международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) в соответствии со статьей 4 (а) Конституции (МСАТ) на своем заседании от 7 ноября 2012 года принял в члены МСАТ Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков Кыргызской Республики (АМАП КР). Ранее данную деятельность до образования АМАП КР осуществляла Ассоциация международных автомобильных перевозчиков КР (КыргызАМАП), которая была принята в члены Международного Союза автомобильного транспорта (МСАТ) в 1999 г.

В таблице 1 указаны объемы перевозок грузов и пассажиров за последние 20 лет различными видами транспорта.

Табл.1. Перевозки грузов (тыс. т) и пассажиров (млн. чел.) всеми видами транспорта

Перевозка грузов	1995	2000	2012
Всего	35786,6	38052,5	35660,8
Железнодорожный	945,9	978,7	1047,6
Автомобильный	31045,6	36449,5	34349,9
Трубопроводный	235,3	585,5	265,6
Водный	35,4	35,5	7,4
Воздушный	4,7	3,3	0,9
Перевозка пассажиров	1995	2000	2012
Всего	402,6	462,9	550,44
Железнодорожный, тыс. чел	411,2	590,3	549,18
Автобусы	387,0	393,1	515,14
Троллейбусы	54,2	66,4	17,68
Такси	2,0	2,5	16,36
Воздушный, тыс. чел	246,0	272,6	747,7

В настоящее время перед транспортным сектором Кыргызской Республики стоят следующие проблемы:

- подвижной состав устаревшие (локомотивы, вагоны, самолеты, автотранспортные средства и др.)
- коммуникации не отвечает к требованиям (автомобильные дороги и железнодорожные сооружения, аэропорты, аэродромы и т.д)
- законодательная база не развита, не гармонизирована с другими странами
- кадровый состав имеет слабые подготовки.

В отношении 1 и 2 пункта Правительством республики принимаются соответствующие меры (обновление подвижного состава, улучшение всех коммуникаций отвечающих международным требованиям и т.д.

По подготовке специалистов с высшим образованием транспортного направления занимается более 10 вузов и их филиалы Кыргызстана, головным из которых является КГТУ им. И. Раззакова, где разрабатываются стандарты, нормативные документы для подготовки специалистов. КГТУ в свою очередь входит в состав МААДО (Международной Ассоциации Автомобильного и Дорожного Образования) где числятся более 250 вузов стран дальнего и ближнего зарубежья, разрабатываются нормативные документы, отвечающие международным требованиям. Со 2 по 5 октября 2012 года на базе КГТУ было проведено выездное заседание МААДО и УМО по автотранспортным направлениям. Профессорско-преподавательский состав КГТУ активно участвует в разработке нормативных документов транспортной деятельности республики, гармонизирующих с международными документациями. В частности сотрудничество университета с МСАТ (Международного союза автомобильного транспорта), созданного в 1948 г. в г. Женеве и включающем в состав более 70 стран мира, дает большой импульс в развитии международной перевозки грузов и пассажиров. Ежегодно проводятся семинары, конференции, посвященные к повышению эффективности работы транспорта. Проводятся научно-исследовательские работы, защищаются кандидатские и докторские диссертации, функционирует Диссертационный Совет. Научно-исследовательские работы направлены на повышение эффективности и безопасности работы транспорта.

Список литературы

1. Автомобильный транспорт Кыргызстана – 2013 “Синяя книга” IRU, Бишкек, 2013

УДК 669.35.074.669.539.5

МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ СТРУКТУРЫ ЗАГОТОВОК КОВКОЙ В ПЛОСКИХ И КОМБИНИРОВАННЫХ БОЙКАХ ДЛЯ ШТАМПОВКИ КОМПРЕССОРНЫХ ЛОПАТОК

Машеков Серик Акимович, доктор технических наук, профессор кафедры «Станкостроение, материаловедение и технология машиностроительного производства Казахского национального технического университета им. К.И. Сатпева
e-mail: mashekov.1957@mail.ru

Нуртазаев Адилжан Елеуович, кандидат технических наук, старший научный сотрудник кафедры «Станкостроение, материаловедение и технология машиностроительного производства Казахского национального технического университета им. К.И. Сатпева

Нурахметова К. К., аспирант кафедры