

СТРАНЫ И НАРОДЫ. ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ: ОТ БЕДНОСТИ К БОГАТСТВУ

В истории Арабского мира территория Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) занимала особое географическое положение, так как она была расположена на перекрестке морских и сухопутных торговых путей, одним из важных ветвей Великого шелкового пути, связывавшего Восток и Запад.

Объединенные Арабские Эмираты (Имарат аль-Арабия аль-Муттахида)- федеративное государство, состоящее из 7 эмиратов (Абу-Даби, Дубай, Шарджа, Аджман, Умм-эль-Кайвайн, Эль-Фуджайра и Рас-эль-Хайма), возглавляемых шейхами. Столица – Абу-Даби (около 800 тыс. чел.). Крупнейший город – Дубай (свыше 1,5 млн. чел.).

Географическое положение. Объединенные Арабские Эмираты - государство в Западной Азии, феде-

рация 7 независимых государств (Эмиратов), лежащих вдоль восточного и северо-восточного побережья Аравийского полуострова и на многочисленных островах. Площадь-83,6 тыс.кв.км. Население-около 5 млн.чел. На севере государство граничит с Катаром (плюс морская граница с Ираном), на западе и юге- с Саудовской Аравией, на востоке – с Султанатом Оман. На севере омывается Персидским, а на востоке – Оманскими заливами Индийского океана. Рельеф разнообразный – от гористых районов на востоке до обширных пустынных районов на юге и западе и солончаков на севере. Постоянных рек нет. Растительность большей частью скудная – сухие травы и кустарники. В оазисах произрастают акация, тamarиск, культивируются финиковые и кокосовые пальмы и др.



Климат. Климат ОАЭ сухой тропический. Среднемесячные температуры от +16 -20°C зимой до +35 -40°C летом (максимальные могут достигать до +50°C). При этом в ночное время в пустынных районах температура может опускаться до +5 -8°C. Инсоляция очень высокая. Осадков выпадает от 10 до 20 мм в год, в горах – до 200мм, в основном в зимнее месяцы и крайне нерегулярно. Влажность воздуха очень высокая и часто резко меняется.

История. Арабские племена жили здесь с древности. В VI в. до н.э. страна входила в состав государства Ахеменидов, в III-VI вв.-государства Сасанидов, а с VII в. являлась одной из территорий Арабского халифата. Именно здесь в городе-порте Джульфар (сегодня территория эмирата Рас-эль-Хайма) родился легендарный арабский мореплаватель, лоцман и автор сочинений о навигации Ахмад Ибн Маджид, который помог великому португальскому мореплавателю Васко да Гаме найти путь в Индию. «Управлять кораблем в море – то же, что управлять верблюдом в пустыне», - гласит эмиратская поговорка. Недаром она появилась в Аравии, которая издавна была ключевым звеном Великого шелкового пути и морского, и сухопутного. При упоминании Великого шелкового пути перед нами чаще всего встают величественные образы городов и пустынь Центральной Азии, через которые тянулись груженные различными товарами караваны верблюдов соединяя Восток и Запад.

Но была ещё и морская составляющая этой дороги – оживленная торговля между странами Юго-Восточной Азии, Китаем, Индией, Ираном, Арабским миром, Восточной Африкой и Европой.

Побережье современных Объединенных Арабских Эмиратов было одним из ключевых звенов в этой цепочке.

Стратегическое местоположение современных ОАЭ всегда привлекало взоры европейских колониальных держав. В 1820 г. в результате военных экспедиций Британская империя установила свой протекторат над семью княжествами (1853г.), объединенными в так называемый договорный Оман. В 1920-х годах в договорном омане развернулась борьба за независимость. В 1873-1947-х гг. Протекторат находился под управлением Британской империи. После 1947г. он получил внутреннюю автономию, а сами княжества стали называться эмиратами. В 1960-е гг. Началась добыча нефти и природного газа на побережье и шельфе Персидского залива. В 1971г. договорный Оман стал независимым государством Объединения Арабские Эмираты (ОАЭ). В 1972г. из их состава вышли Бахрейн и Катар, но к ним присоединился Эмират Рас-эль-Хайма. В 1994г. президент страны ввел законы шариата для рас-

смотрения следующих преступлений: убийство, кража, супружеская измена, употребление и продажа наркотиков.

Государственное устройство. Глава государства-президент. Законодательная власть-федеральный национальный совет. Исполнительная власть-правительство (Совет министров) во главе с премьер-министром.

Административное деление. В эмиратах отсутствует официальное административно-территориальное деление. ОАЭ-федерация в составе 7 Эмиратов: Абу-Даби, Дубай, Шарджа, Умм-Эль-Кайвайн, Эль-Фуджайра и Рас-эль-Хайма.

Население и религия. Арабы-коренные жители ОАЭ-составляют не более 25% населения, арабы из других арабских стран (Алжир, Египет, Сирия, Ливан, Иордания, Марокко и др.)-25%, европейцы и американцы -5%, остальные – выходцы из Бангладеш, Индии, Ирана, Филиппины, Шри-Ланки и прочих стран Азии и Африки. Государственный язык-арабский. Государственная религия-ислам (суннизм), около 20% населения- шииты. Христиане, индуисты и др. -4%.

Политическое устройство. Государственное устройство-федерация эмиратов. Глава государства-президент. Законодательная власть принадлежит Верховному и Президентским советам. Все эмираты являются абсолютными монархиями и имеют собственное правительство, только в Абу-Даби существуют совещательные органы-кабинет и Национальный консультативный совет, что приближает этот эмират к конституционной монархии. Запрещена деятельность каких-либо политических партий и организаций. Страна является членом ООН, всемирного банка, МВФ, МОТ, Лиги арабских стран, ОПЕК.

Экономика. Основа процветания ОАЭ-добыча и экспорт нефти (в конце 1960-х годов началась добыча нефти и природного газа на побережье и шельфе Персидского залива), что позволило обеспечить в стране один из самых высоких в мире уровней жизни для всех ее граждан. Развивается нефтеперерабатывающая, нефтехимическая, металлургическая (выплавка алюминия), цементная промышленность. Рыболовство, добыча жемчуга, кустарные промысла, оазисное земледелие и кочевое животноводство. Экспорт: нефть, нефтепродукты, сжиженный газ, алюминий, удобрения, цемент, свежая и вяленая рыба, финики, жемчуг. Импорт: машины и оборудование, транспортные средства, электронное оборудование и бытовая техника, готовые изделия, продовольствие, химикаты, синтетические материалы, металлоизделия. Основными внешнеторговыми партнерами являются: Япония, Сингапур, Индия, Республика Корея, США и др.



Туризм. Развита международный туризм. Туристическая индустрия и сервис в эмиратах на высоком уровне. Пятизвездичные отели Абу-Даби и Дубая ничем не уступают по уровню сервиса лучшим отелям Гонконга, Сингапура, Токио, Лондона, Парижа, Нью-Йорка... Помимо Египта, наиболее посещаемыми туристами в 70-х гг. прошлого века странами в Арабском мире были Ливан и Сирия, то на сегодняшний день самыми любимыми местами отдыха туристов являются Египет и ОАЭ. Во время пребывания в январе сего года в городах Абу-Даби и Дубай я воочию убедился в этом, посетив фешенебельные отели международного класса г.Абу-Даби – «Етихад Тауэрс» (состоящий из 3-х оригинальных зданий высотой 300м.), «Дворец Эмиратов, построенный в лучших стилях арабского (восточного) зодчества и отель «Атрес» г.Дубай.

Впечатления. Побывав 10 дней в этой арабской стране поражаешься ее колоссальному успеху. За 43 года независимости страна достигла больших достижений в экономическом развитии, бизнесе, в сфере туризма, культуры, сельского хозяйства, занятости и в социальном обеспечении населения и др. сферах. После обретения независимости «нефтяной бум» в сочетании с тысячелетними традициями предприимчивости и открытости позволяют ОАЭ громко заявить о себе как связующем звене между Европой, Азией и Африкой.

Установление мировых рекордов превращено здесь в рутину. Дубай располагает аэропортом, который занимает седьмое место в мире по пассажиропотоку (шестое по грузопотоку и первое по международному пассажиропотоку!). Его третий терминал-самое большое по площади здание в мире. Дубайский порт Джебель Али-самый большой в мире порт, созданный человеческими руками,-входит в первую десятку по грузообороту и является самой загруженной гаванью между Азией и Европой. Через него проходит примерно столько же товаров, сколько через два крупнейших порта США, вместе взятых. Прочные позиции на международных авиалиниях занимают крупнейшие авиакомпании ОАЕ-Emirates Airline и Etihad Airways, самолеты которых летают во все континенты мира и пользуется большим успехом у туристов. По высотным зданиям и архитектуре города Абу-Даби и Дубай ничем не отличаются от Нью-Йорка, Токио, Гонконга, Сингапура...

Самое высокое в мире здание - Бурж Халифа находится в Дубае. Ее высота-828м., насчитывающее 163 этажей. Данное здание намного превышает по высоте таких высотных зданий в мире как Эйфелева башня (320м., Париж, Франция), Эмпайр Стейт Билдинг (381м., Нью-Йорк, США), Петронас Тауэрс (452м., Куала-Лумпур, Малайзия), Тайпэй (508м., Тайвань), Си Эн Тауэр (553,33м., Торонто, Канада). В строительстве здания Бурж Халифа принимали участия 30 компаний из разных стран. В пик строительства были вовлечены 12 тысяч строителей более 100 национальностей. Строительство длилось 7 лет (январь 2004-январь, 2010).

Глядя на большие достижения ОАЭ во всех сферах жизни, мне становится грустно, когда смотрю на нынешнюю социально-экономическую ситуацию в нашей республике. В этом году мы отмечаем 24-ю годовщину независимости Кыргызстана. Каких успехов и достижений в разных отраслях нашей жизни мы достигли за годы нашей независимости? За эти годы существенных, кардинальных улучшений в республике в социально - экономической и других сферах не произошло. Цветущая коррупция была и остается цветущей. Гром-

когласные, предвыборные заявления высших должностных лиц нашего государства и депутатов Жогорку Кенеша об ужесточении борьбы против коррупции и публичного наказания коррупционеров любого ранга и должности превращаются в демагогию. Стало нормой, что снятые с высокой должности коррупционеры через некоторое время всплывают на другом месте, занимая высокую государственную должность! Стало нормой жизни в нашей стране продажа государственных, административных должностей, покупка рабочего места в милиции, таможне, коррупционная система в правоохранительных, фискальных и судебных органах.

В Эмиратах строгие законы в отношении преступников, воров, расхитителей госимущества и нарушителей общественного порядка; коррупция загнана в угол; на улицах городов и в городском пассажирском транспорте чистота и порядок. А что творится в нашем Кыргызстане в отношении вышесказанному? Наш г.Бишкек с каждым годом утрачивает свою былую красоту как зеленого и красивого города. Ради строительства серых и угрюмых зданий, кафе и ресторанов уничтожены и уничтожаются зеленые островки города. Посмотрите, в каком состоянии находится пассажирский автотранспорт г.Бишкек. Грязные троллейбусы и автобусы, их неделями не чистят и не моют; но их выпускают на линии в таком виде! А что творится вокруг нашего ЦУМа? Грязь и наплевано в подземном переходе и здесь много попрошаек. Почему же здесь нельзя наводить порядок?! ЦУМ и его окрестности – это же лицо нашего города, да и всего Кыргызстана! Куда же смотрят мэрия и мэр г.Бишкек, члены Правительства и господа депутаты из Жогорку Кенеша! Неужели они не замечают эти сложившиеся безобразия в нашем городе? Неужели им наплевать, что скажут о нас иностранцы, гости столицы и туристы? Неужели им до лампочки имидж нашего города, нашего государства?

Известный шведский политолог, доктор Йохан Энгвалл в своей монографии «Государства как инвестиционный рынок: осмысление коррупции в Кыргызстане» (Бишкек, 2013г.) дал подробный анализ феномена коррупции в Кыргызстане, ее причин и условий, специфики в различных сферах и уровнях через призму рассмотрения государства как инвестиционного рынка для коррупционеров. Этот оригинальный подход к освещению проблем детерминант коррупции позволяет выявить глубокие и системные причины живучести коррупции в современном кыргызском обществе.

Выступая на заседании Совета обороны Кыргызской Республики 30 января 2012 г. Президент Кыргызстана Алмазбек Атамбаев ясно выразился: «Необходимо победить коррупцию, которая мешает развитию страны, сводит на нет все усилия государства и граждан. Ждать, все как-нибудь решится, мы не имеем права. Если решительно не противодействовать этому злу, то Кыргызстан надолго останется на задворках мирового развития, бедность и нищета немалой части населения станут постоянными спутниками нашей жизни... мы объявляем войну коррупции и пойдём в этом до конца. Уверен, народ поддержит нас». Да, мы солидарны с нашим Президентом и поддерживаем его усилия, направленные против такого зла. Успех борьбы против этой заразной системы будет тогда, когда в головах высоких государственных чиновников будет проследить высокое сознание-чувство патриотизма, честное и добросовестное служение своему Отечеству, народу, если в системе правосудия будет покончено с продажными судьями и прокурорами.

БИШКЕК ГУМАНИТАРДЫК УНИВЕРСИТЕТИНИН ЖАРЧЫСЫ

Побывав 10 дней в Объединенных Арабских Эмиратах я воочию убедился в том, что природа, ландшафт и климат ОАЭ уступает по красоте, ландшафту и климату Кыргызстана. Но, там хорошо развита туриндустрия и сервисное обслуживание местных и иностранных туристов. К сожалению, несмотря на наши прекрасные природные и климатические условия и на наш голубой, прекрасный Иссык-Куль мы не умеем умело воспользоваться данным нам Всевышним этими возможностями для развития у нас международного туризма. Из-за неразвитости туриндустрии наша страна каждый год теряет сотни миллионов сомов! Есть ли выходы на простор экономического развития, существенного социального улучшения уязвимой части населения и для развития других сфер? Есть! Во-первых, если государство будет вести правильную политику подбора умелых, грамотных, толковых, не подверженных коррупции кадров-специалистов на государственные должности (у нас сложилась так, что на сегодня на многих государственных должностях сидят люди некомпетентные, пришедшие по родственным связям, по блату, по принципу землячества и т.д. и т.д.). Во-вторых, если готовить толковых, высокообразованных, грамотных кадров, независимо какой он национальности на руководящие посты местного самоуправления и на высокие государственные должности. В-третьих, если ужесточить борьбу против коррупции и сделать нормой публич-

ного наказания государственных чиновников-коррупционеров любого ранга. В-четвертых, если лишить депутатской неприкосновенности депутатов Жогорку Кенеша. В-пятых, для развития международного туризма в КР необходимо радикально обновлять состав заседавших, некомпетентных, сидящих не на своем месте горе-руководителей в сфере туризма и на их место поставить толковых, грамотных, креативных, не зараженных коррупцией молодых специалистов по туризму, прошедших стажировку в странах, где развит туристический бизнес. Только через такие кардинальные и решительные меры мы сможем развивать туриндустрию в Кыргызстане социально - экономическое и выйти из стагнации и в других сферах нашей жизни.

Иначе, Кыргызстан будет и дальше прозябать в бедности и находиться в застое во всех областях нашей жизни.

2015-й год в Кыргызстане объявлен Годом укрепления национальной экономики. А это значит, что на государственных чиновников всех рангов законом, под угрозой снятия с должности, возложена задача формирования современной конкурентоспособной экономики.

Мы надеемся, что 2015-й год - Год укрепления национальной экономики станет стартовым годом более успешного социально-экономического, политического и культурного развития Кыргызской Республики.