

ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КЫРГЫЗОВ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Историческая судьба кыргызского народа достаточно неоднозначна. В ней огромное значение в свое время приобрел Великий Шелковый путь. Многие древние народы, жившие на территории Кыргызской Республики, находились у истоков формирования величайшего культурного и экономического феномена. Этим феноменом стал Великий Шелковый путь, который дал возможность многим городам, и более того, странам установить выгодные экономические связи с ближними и дальними соседями. Кыргызстан в этом смысле занимал чрезвычайно выгодное географическое положение, находясь прямо на торговых путях и вбирая в себя многочисленные культурные достижения, как Востока, так и Запада. Прямо по древней территории Кыргызстана проходило три ветки караванного пути, которые пролегали через высокогорные перевалы. Эти дороги связывали Восток и Запад 15 веков. Примечательно, что Великий Шелковый путь менял свое направление постоянно, но вот маршруты, пролегающие через кыргызские земли продолжали обладать все тем же непреодолимым значением.

На дорогах Великого Шелкового пути располагается огромное количество историко-культурных памятников. Территория современного Кыргызстана также содержит множество памятников по караванным дорогам. К ним относятся постоялый двор Таш-Рабат, подножие горы Сулайман, удивительная башня Бурана и комплекс Узген. Этот торговый путь для многих стран стал тем толчком, который положил начало развитию активной торговли и выстраиванию примитивной экономической системы. Благодаря этому пути кыргызский народ и другие кочевые племена получи-

ли возможность развивать свою духовную культуру и пополнять научно-практические знания.

В качестве полноценной торговой магистрали путь стал восприниматься с третьего века до нашей эры. Он пережил множество опустошительных набегов, пожаров, голод и даже страшный мор. Многие города, через которые проходил Великий Шелковый путь, канули в вечность, оставив после себя лишь развалины. По караванному пути можно пройти даже сейчас. В истории мировой цивилизации этот путь может по праву считаться одним из самых ценных и значительных достижений. Он помог наладить диалог между многими городами и странами, что пошло на пользу абсолютно всем. Свое современное название путь получил только в 19 веке от Фердинанда фон Ризтгофена. Его важность для мира подтверждается организацией ЮНЕСКО.

Народный поэт Башкортостана М. Карим по этому поводу писал: “Не говорит ли это о том, что здесь мы упускаем всеобщую связь? То есть не всегда свою судьбу рассматриваем в тесном взаимодействии, взаимосвязи с судьбами других?”. Многие элементы национальной культуры имеют общие черты, сходные признаки, единые нравственные ценности. Формирования толерантности подразумевает чуткое, уважительное отношение и проникновение в образ жизни другого народа. Мы привыкли говорить о дружбе народов, а надо учиться уважать национальность своих товарищей, их предков, культуру и традиции, языки. Поэтому очень важно, чтобы учитель, а вслед за ним и ученик знал и уважал культуру не только того народа, к которому он себя причисляет, но и историю и культуру народов, с которыми его народ имеет давние исторические корни.

Чем богаче опыт общения национальной культуры с другими культурами, тем в большей степени представитель данной культуры способен проникнуть не только в “стиль”, манеру, творческие приемы и способы развития, характерные для одной национальной культуры, но их внутренний облик, основу, заложенную природой целого ряда культур. В тесной взаимосвязи находятся проблемы общности культур народов и их национальной самобытности.

В настоящее время, когда смещение народов, языков, культур достигло невиданного размаха, особенно остро встала проблема воспитания терпимости к чужим культурам, пробуждение интереса и уважения к ним, преодоления в себе чувства раздражения от избыточности, недостаточности или просто непохожести чужих культур. Именно этим вызвано всеобщее внимание к вопросам межкультурной, международной коммуникации.

Великий Шелковый Путь - изначально это был маршрут из Китая в столицу Римской Империи во 2-м веке до н.э. Его протяженность была примерно 7 тыс. км. Самый ценный товар, импортируемый из Китая, был шелк, что объясняет название этого трансконтинентального маршрута.

Главный маршрут проходил через Китай вдоль коридора Ган-Суу, затем через бассейн Тарима, Памирские и Тянь-Шанские горы, Среднюю Азию, Афганистан, Иран, вдоль восточных берегов Средиземноморья и далее к главным торговым центрам Ближнего Востока, Северной Африки и Европы. Великий Шелковый Путь играл большую роль в жизни многих народов Евразии. Это была важная артерия в Древние и Средние века, источник торговли и информации, причина многих конфликтов и войн.

Географическое положение Кыргызстана предопределило его важное место на Великом Шелковом Пути. Многие считают, что этот отрезок дороги функционировал еще в 4-м веке до н.э. В исторической судьбе кыргызов и их государственных объединений большую роль сыграл Великий Шелковый путь. Территория и народы древней Кыргызской Республики находились у истоков и в центре формирования величайшего экономического и культурного феномена мировой истории Великого Шелкового пути. Занимая выгодное географическое положение на торговых путях и впивая в себя культурные достижения Востока и Запада, Кыргызская Республика стала тем мостиком, который соединял Запад и Восток. По территории Кыргызской Республики проходило три ветки древнего караванного пути памиро-алайская, южная и северная, пролежавшие через высокогорные перевалы Тянь-Шаня и Памира. Около 15 веков связывали эти дороги Восток и Запад. Характерно, что направления Великого Шелкового пути в течение тысячелетий постоянно изменялись, но маршруты следования караванных путей, пролегающих через Кыргызскую Республику, всегда оставались неизменными, т.е. Кыргызская Республика являлась своеобразным хранителем горных ворот этой древней караванной дороги.

Кроме природных достопримечательностей, Кыргызская Республика богата историко-культурными памятниками, расположенными на дорогах Великого Шелкового пути. Здесь проходили и останавливались караваны кушцов, местами их остановок были постоянный двор Таш-Рабат, подножие Сулейман горы, Башня Бурана, архитектурный комплекс Узген; Великий Шелковый путь дал толчок не только развитию торговли, но

и способствовал на протяжении столетий активному обмену духовными ценностями кыргызского народа с народами других стран. Многие караванные маршруты на Великом Шелковом Пути изменились, прежними оставались только основные направления из Востока на Запад и из Запада на Восток. Но в данном регионе маршрут проходил по тем же самым местам, где и столетия назад, из-за близости к Тянь-Шанским и Памирским горам. С самого начала через Кыргызстан проходило 3 ветки Великого Шелкового Пути.

Первая ветка - Южная, проходила из Термеза через Самарканд до места нынешнего Душанбе, вдоль притока Кызыл-Суу к Алаю, к современному Иркештаму, далее направление менялось на Кашгар.

Вторая ветка - Ферганская, вела из Самарканда через Ходжент к Исфаре, Коканд и Ош. Ош был главным промежуточным торговым пунктом, откуда караваны шли дальше на Кашгар через перевал Торугарт.

Третья ветка - Северная, проходила от Замин Рабата до Бенкета (Ташкент), Исфиджаба (Шимкент), Тараза (Джамбул), Нузкет (Кара-Балта) и Баласагын (Бурана). Отсюда караваны шли через Боомский каньон на Иссык-Куль, и далее в Китай через Сан-Ташский перевал.

Караваны шли медленно. Караваны были разные, иногда до 10 000 верблюдов. Вдоль караванного маршрута через определенные интервалы стояли караван-сарай. Караванное движение способствовало переходу к оседлому образу жизни, развитию скотоводства. Так было в Таласе, Чуйской долине, на Иссык-Куле, в Центральном Тянь-Шане. Таким образом, благодаря тому, что в Кыргызстане проходили три ветки Великого Шелкового Пути, Средневековый Кыргызстан стал одним из культурных центров древних тюркских народов. На пути караванов стали возникать и расцветать богатые города, торгово-ремесленные поселения, караван-сарай. Туркмения - Мерв; Узбекистан - Бухара, Самарканд, Ургенч, Хива. Казахстан - Отрар, Туркестан, Тараз, Испеджаб. Киргизия - Джуль, Суяб, Новокент, Баласагун, Борскоон, Таш-Рабат, Ош, Узген.

Большое значение Кыргызстан имел на Великом Шелковом Пути еще и за счет города Ош - главного города юга современного Кыргызстана. В течение многих тысячелетий из-за географически удобного расположения он был транзитным городом Ферганской ветки Великого Шелкового Пути. Местные жители обслуживали путешественников и торговцев караванов. Ош как удобное место для торговли и обмена товаров привлекал торговцев, ремесленников, скотоводов и земледельцев.

До сих пор территория Кыргызстана хранит эти воспоминания. Наиболее значимыми являются руины Красная Речка (Навекат – Согдийский город, VII-VIII вв.), башня Бурана и город Баласагын (государство Караканидов, X-XI вв.), Ак-Бешим (Суяб – тюркский город, VI-X вв.), караван-сарай Таш-Рабат (IX в.) и другие.

Великий Шелковый путь (VIII в.) - одно из наиболее значительных достижений в истории мировой цивилизации. На протяжении 18 веков, с 2 в. до н.э. и до 16 в.н.э., VIII в. являлся важным средством торговых связей и диалога между культурами Восточной и Европейской цивилизаций. Караваны, выходявшие из китайского города Сиань, направлялись к северным Тянь-Шанским горам, пересекали территории Центральной Азии, а затем через Хорасан попадали в Месопота-

мию и к Средиземноморью. Протяжённость ВШП составляла от 7 до 12 тыс. км, поэтому мало кто из торговцев проходил весь путь полностью. В основном они старались путешествовать посменно и обменивать товары на полпути.

По ВШП провозились не только товары, но и идеологии, религии, искусства и технологии, что способствовало культурному взаимообогащению не только народов Востока и Запада, но и тех народов, через территории которых пролегал этот торговый путь. На этом пути появлялись, расцветали, а затем приходили в упадок многие народы и культуры, великие державы, торговые центры.

Современная территория Кыргызстана была важным участком древней караванной магистрали. Здесь проходили две ветки Великого Шёлкового пути: один по Северному региону вдоль озера Иссык-Куль, по Чуйской и Таласской долинам, и второй по Южпому - через нынешние земли Нарынской и Ошской областей. ВШП оставил богатое историко-культурное наследие Кыргызстану. До наших дней дошли много памятников ВШП, самыми значимыми из которых являются: древнейший город Ош, которому уже более 3000 лет; города Невакет 5-6 вв. и Суяб 6-7 вв.; памятники времён Караханидов 10-12 вв.: башня Бурана, Узгенский архитектурный комплекс, мавзолей Шах-Фазиль, город Баласагын; гумбез легендарного народного героя Манаса 14 в.; Караван-сарай Таш-Рабат 15 в.

Понятие «Центральная Азия» - достаточно условное. Границы ее территории многие исследователи определяют по-разному. Тем не менее, этот регион был сосредоточием древних цивилизаций, отсчитывающих свою историю задолго до 1500 года до н. э. Великие торговые города, такие как Кашгар, Коканд, Самарканд, Бухара, Хива, Куля-Ургенч, Мерв и Нишапур, возникли на пересечении Шелковых путей. Связывая Турцию, Кавказ, Западный Китай, Иран, Афганистан и Индию, караванные тропы превращали их в одну огромную культурную и экономическую зону. Свободные передвижения людей и идей по этой территории способствовали появлению ряда выдающихся энциклопедистов, ученых, поэтов и философов и их школ - Ибн Сино, Беруни, аль-Фаргани, аль-Хорезми, Рудаки, Навои. Величественные средневековые мавзолеи, мечети и медресе Центральной Азии свидетельствуют об утонченном мастерстве ремесленников. По сей день сохранившие свое очарование Бухара, городское ядро Хивы - Ичан-кала, темуридские шедевры Самарканда и Шах-рисабза являются весьма драгоценным и хрупким наследием. Веками древние строения испытывали на себе влияние сурового климата, подвергались землетрясениям. Поэтому здесь постоянно ведутся реставрационные работы, которые, однако, иногда приводят к потере подлинности памятников. Следствием стремления в недавнем прошлом показать основные монументы исламского наследия как «Музей под открытым небом» стало то, что огромные районы вокруг отдельно выбранных зданий были разрушены. Дышащие древностью поселения с домами в традиционном стиле постепенно превращались в современную застройку.

Народы многих стран сегодня стремятся изучить корни своей истории, понять истоки духовности, своей национальной причастности к мировой культуре. И потому совсем не случайно усиление в последние годы научного и общественного интереса к Великому Шелковому Пути, идее его возрождения как важнейшего канала взаимодействия культурных, экономических, туристических связей.

Одной из отличительных особенностей и фундаментом национальной культуры служит язык, являющийся орудием общения, обмена мыслями, средством понимания людей в обществе. Для того, чтобы иметь возможность судить о перспективе развития кыргызского языка, необходимо иметь ясное представление о том, на какой стадии развития находится он в настоящее время и какие исторические этапы им пройдены.

Кыргызский язык - язык кыргызско-кыпчакской подгруппы, по другому определению - восточно-хуннской ветви тюркских языков. Из около 4 миллионов человек около 2,5 млн. проживают в Кыргызстане, остальные компактно живут в Китае, Монголии, Афганистане, Пакистане, Казахстане, Узбекистане и Таджикистане.

В кыргызском языке три диалекта: северный (основная база современного литературного языка), юго-восточный и юго-западный.

В истории кыргызского языка выделяют три периода: древне-кыргызский (VIII-IX века), средне-кыргызский (X-XV века) и новокыргызский (с XV века). В рамках последнего выделяют четыре этапа: с XV до середины XVIII века, когда кыргызские племена, находясь на юге Кыргызстана, сохраняли тесные связи между собой (арабо-персизмы этой эпохи отличаются однородной адаптацией); с середины XVIII века до Великой Октябрьской революции, когда диалектные расхождения углубились; советский, когда с консолидацией нации формируется единый национальный язык кыргызов; постсоветский период, определяющей тенденцией которого является бурное развитие национального языка на народной основе при одновременном массовом заимствовании лексики из английского и других западных языков.

Кыргызский язык имеет глубокие и богатые народно-поэтические традиции, его история связана с местной древнетюркской и древнекыргызской руникой и письменными памятниками восточнотюркского варианта тюрки. С победой енисейских кыргызов над Уйгурским каганатом в 840 г. связывают начало становления колоссального по объему кыргызского эпоса «Манас», для полного исполнения которого потребовалось бы 6 месяцев. Имя главного героя эпоса ассоциируется с мавзолеем Манаса (14 век) на реке Талас. Кроме него, на кыргызском языке созданы дастаны - народные поэмы «Кедейхан», «Курманбек», «Ер Топтук», «Джаныш-Баиш», «Ер Табылды», «Сарынды и Бокой», «Олджобай и Кишимджан» и др.

Письменная литературная традиция опирается на творчество акынов Калигула и Арыстанбека (XIX век), Токтогула Сатылганова (1864-1933), Баймбета Абдрахманова - Тоголока Молдо (1860-1942) и их последователей.

Основы кыргызского языкознания заложили выдающиеся тюркологи Игорь Батманов (1906-1969) и Константин Юдахин (1890-1975).

Язык - зеркало национальной духовности. Именно поэтому уважение к государственному языку, изучение его богатых возможностей, является долгом каждого гражданина любой страны. Только около ста языков в мире имеют статус государственного (официального) языка из существующих более пяти тысяч языков. Задав высочайшую в мировом масштабе планку кыргызскому языку, государство должно нести ответственность за соответствие столь высокому статусу. Придание кыргызскому языку статуса государственного языка в республике в 1989 году стало действительно мощным рычагом для его развития. И по истечении уже более 23 лет можно подвести опреде-

ленные итоги и сказать, что именно эти годы были самыми значимыми для дальнейшего развития и распространения кыргызского языка. На сегодняшнем этапе мы имеем в регионах почти моноязыковое общение только на родном языке, обучение в сельских школах осуществляется преимущественно на кыргызском языке, большая часть школ в городах также ведет обучение на кыргызском языке, делопроизводство в регионах осуществляется на кыргызском языке, огромными тиражами издается периодика на кыргызском языке как в регионах, так и в столице.

Кыргызский язык в качестве государственного объявлен одним из символов государственного суверенитета Кыргызской Республики. Он призван служить средством укрепления государственности и консолидации нации, способствовать политическому, экономическому и духовному прогрессу страны. Общество в лице своих образованных представителей должно активно участвовать в развитии и культивировании государственного языка, а государство обязано оказывать действительную поддержку в этом.

Принятие Закона «О государственном языке Кыргызской ССР» от 23 сентября 1989 года внесло большой вклад в дальнейшее развитие кыргызского языка, способствовало поднятию национального самосознания кыргызского народа, повышению престижа государственного языка.

В Кыргызской Республике согласно Закону «О государственном языке» (принят 23 сентября 1989 года) и действующей Конституции (ст. 5) государственным языком является кыргызский язык - язык коренного населения и большинства граждан Кыргызской Республики, на котором созданы выдающиеся культурные ценности.

Законодательное и конституционное установление статуса кыргызского языка как государственного создало правовую основу для развития кыргызского языка, всестороннего применения его в различных сферах общественной и государственной жизни. За годы суверенитета в Кыргызской Республике был предпринят ряд мер по его поддержке, но, наряду с позитивными сдвигами, отмечается отставание в темпах расширения сферы использования государственного языка, в том числе в государственном управлении.

Формирование национальной культуры должно проходить сегодня на здоровой основе: с одной стороны, развивая прогрессивные традиции, обычаи, нравственные ценности нации и с другой, - формируя

интернационалистические убеждения, гармонизируя отношения людей. Таков путь формирования, развития и обогащения национального и интернационального. Необходимо и впредь сохранять добрососедские отношения с другими народами, избегая проявлений шовинизма и национализма.

Литература

1. Дешериев Д. Развитие общественных функций киргизского и других литературных языков в Кирг. ССР // Закономерности развития литературных языков народов СССР в советскую эпоху. М., «Наука» 1976, стр. 277-302.
2. Орузбаева Б. Кыргыз адабий тилинин жалпы элдик негизи жиншнди, -Ф., 1968.
3. Сартбаев К.К. Функциялык стилдер жиншнди // «Эл агартуу», 1977, № 9.
4. Юнусалиев Б.М. О стилиевой дифференциации киргизского литературного языка
5. Указ Президента Кыргызской Республики от 20 января 1998 года № 21
6. Гумилев Л.Н. Хунну. Троецарствие в Китае. Хунны в Китае. — М.: Айрис-пресс, 2008. — 624 с. — (Библиотека истории и культуры). ISBN 978-5-8112-3115-7.
7. Гумилев Л.Н. История народа хунну. — АСТ, Люкс, 2004. ISBN 5-17-026629-4, 5-9660-0501-X.
8. Гумилев Л.Н. Этногенез жана Жердин биочөйрөсү / (Которгон Токтобай Мулжубатов; Сүрөтчүлөрү А.Н.Карпов, А.Н.Абрамов. — Б.: «Ариал-Принт», 1999. - 596 б. - ISBN 9967-11-054-99.
9. Н.Я. Бичурин (Иакинф). Собрание сведений о народах, обитавших в Средней Азии в древние времена. - М-Л. АН СССР, Институт этнографии им. Миклухо-Маклая, 1950. — Т. 1. (Ср.: <http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/China/Bicurin/bicurin.htm>)
10. Григорьев В.В. Восточный или Китайский Туркестан. СПб, 1873.
11. Даркевич В.П. Византия и Восток // СА 1991 №3.
12. Иерусалимская А.А. К вопросу о связях Союза с Византией и Египтом «Народов Азии и Африки» - 1967, №3.
13. Киселев С.В. Из истории торговли енисейских кыргызов // КСЛИМК – 1974, №6.
- Лубо-Лесниченко «Китай на Шелковом пути», -М., 1994.
14. Пигулевская П.В. Византия на пути в Индию. М-Л., 1961.
15. Ставинский Б.Ф. О международных связях Средней Азии в V – сер. XIII в. // Проблемы востоковедения. М., 1960, №5.
16. Ахметшин Н.Х. Тайны Шелкового пути. М., 2002.
17. Петров А.М. Великий Шелковый путь. М., 1995.
18. Ахметшин Н.Х. «Тайны шелкового пути», М., 2002, 11 с.
19. Е.И. Лубо-Лесниченко «Китай на Шелковом пути». -М., 1994, 24 с.