

АНАЛИЗ СОВЕРШЕННОГО СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Эл аралык жана ички унаада ташуулардын, унаа жолдорундагы эл аралык транспорт коридорлорундагы жүк агымдарынын, автотранспорт тармагынын өнүгүүсүнүн акыбалы жана өнүгүүсү анализи берилген.

Приведен анализ состояния и развития внутренних и международных автомобильных перевозок и существующие международные транспортные коридоры грузопотоков по автомобильным дорогам и задачи развития автотранспортной отрасли.

An analysis of state and development of domestic and international road transport, existing international transport corridors traffic on the road, the vehicle fleet of the Republic on the schedule of their operation and tasks of development of the road transport industry.

В развитии автомобильного транспорта грузовые автоперевозки играют важную роль. Международные грузовые автоперевозки осуществляются на основе заключенных двухсторонних межправительственных и многосторонних соглашений об автомобильном сообщении. В настоящее время автомобильные международные сообщения Кыргызской Республики установлены с 37 иностранными государствами. Кыргызская Республика присоединилась к 8 основным международным конвенциям и соглашениям ЕЭК ООН в области автомобильного транспорта.

Для интеграции кыргызских автоперевозчиков в европейский транспортный рынок, таможенного и транспортного оформления перевозок, в 1999г. Была организована Ассоциация международных автомобильных перевозчиков КР (КыргызАМАП), которая была принята в члены Международного Союза автомобильного транспорта (МСАТ).

Важнейшим результатом взаимодействия с МСАТ послужил допуск КыргызАМАП в ноябре 2000г. в систему Международных дорожных перевозок (TIR).

Автомобильный парк, используемый TIR на международных автоперевозках насчитывает более 1800 единиц.

Рост транзитных перевозок повышает использование провозных резервов национальных транспортных систем, стимулирует их воспроизводство и совершенствование. Следствием роста транзитных перевозок должно стать увеличение бюджетных поступлений, доходов транспортных организаций и их эффективное развитие, потоки товаров и услуг, капиталов и людей, системы коммуникаций и информации, деятельность международных экономических и финансовых организаций и корпораций, в которую вовлечены все без исключения национальные экономики.

На современном этапе развития наиболее стратегически важными проблемами транспортной отрасли являются: формирование и обеспечение конкурентоспособности основных транспортных коридоров, а также совершенствование сети путей сообщения.

Общая протяженность региональных транспортных коридоров составляет 2242 км., к которым относятся 8 маршрутов, из них коридоры Бишкек-Нарын-Торугарт и Ош-Сарыташ-Иркештам обеспечивают транзитное движение через территорию Кыргызской Республики, являются потенциально важными межгосударственными коридорами.

Прогнозы грузопотоков через Кыргызскую Республику основываются на анализе тенденций в грузовых перевозках по транспортным коридорам Кыргызстана за последние 5 лет. Глобализация экономики и развитие внешних экономических связей требует новых подходов к развитию транспорта. Для этого необходимо анализировать и скрупулезно

подсчитывать транспортные издержки маршрутов движения товарных потоков, проводить исследования взаимосвязи между развитием транспорта и ростом торговли, демографической динамикой и динамикой развития спроса и предложения, производства и потребителя, уделять внимание прогнозам политического развития стран и регионов, большим транзитным потенциалом /1,2/.



Рис.1.Объем грузоперевозок через КПП Торугарт

Годы	2005	2006	2007	2008	2009
Объем груза (тыс.т)	221,9	322,0	424,0	549,4	333,3

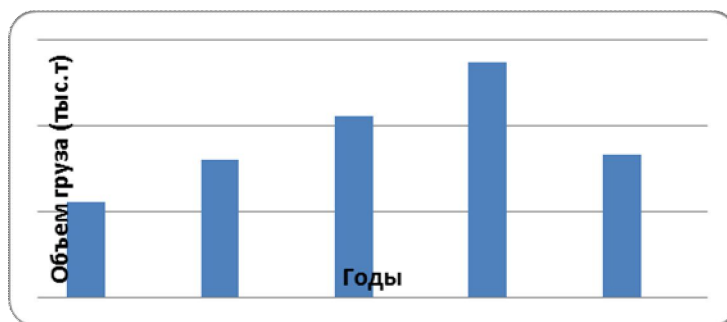
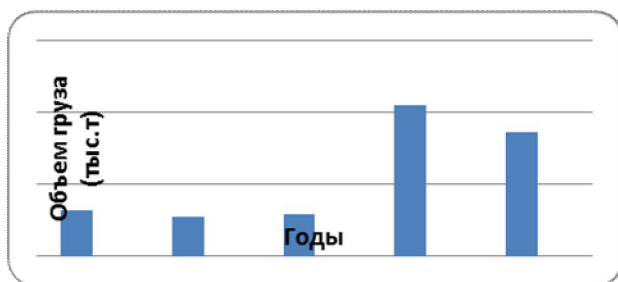


Рис.2.Объем грузоперевозок через КПП Иркештам

Годы	2005	2006	2007	2008	2009
Объем груза (тыс.т)	126,5	111,2	116,2	421,8	344,7



с.2. Объем грузоперевозок через КПП Иркештам

Для обеспечения доступа к региональным рынкам товаров и услуг, развития транзитного потенциала и транспортной независимости предусмотрена реализация следующих проектов:

1. Реабилитация международных транспортных южного направления предполагает продолжение строительства автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам. Дорога является продолжением автодороги Бишкек-Ош и предоставит выход к границам Китая с юга и далее в страны Юго-Восточной Азии.
2. Реабилитация международных транспортных коридоров восточного направления (Бишкек-Нарын-Торугарт) дает выход к границам КНР с севера. Кроме этого, дорога включает участок автодороги Бишкек-Иссыккуль, которая будет играть большую роль для развития туризма.
3. Реабилитация международных транспортных коридоров западного направления, что позволяет обеспечить транспортную независимость на юге страны (автодорога Ош-Баткен-Исфана).
4. Реабилитация международных транспортных коридоров северного направления (автодорога Тараз-Талас-Суусамыр) предоставит транспортное сообщение для Таласской области с другими регионами нашей республики.
5. Реабилитация проекта «Реабилитация автодороги «Иссыккульское кольцо», что будет способствовать развитию всей инфраструктуры Иссык-Кульской области, улучшить доступ населения других регионов к отдыху на озере Иссык-Куль, создаст условия для привлечения иностранных туристов /3/.

Список литературы

1. Инвестиционный климат в Кыргызской Республике.//Pandia org/text/77/118/751.php
2. Статистический ежегодник Кыргызской Республики [Текст] / Национальный статистический комитет Кыргызской Республики. – Бишкек: 2014. – 285 с.
3. Среднесрочная программа развития Кыргызской Республики на 2012-2014 годы [Текст] / Постановление правительства КР от 12.04.12 №239. - 36 с.