

ПОНЯТИЕ И ПРАВОВАЯ ПРИРОДА ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ИЛЬЯСОВА Г. А.

Национальной академии наук Кыргызской Республики

УДК 347. 44 (547)

Договор перевозки грузов занимает главное место в системе транспортных договоров. Потому что именно этот договор выполняет основные обязанности, связанные с перевозкой материальных ценностей. Анализ проведенных научных исследований правовой природы договора перевозки грузов показывает о существовании различных взглядов в науке гражданского права. Дискуссии о правовой природе договора перевозки в юридической литературе шли непрерывно со времен советского союза. Несмотря на множество и ценность научных исследований, по исследуемой теме недостаточно уделено внимание обобщению правового регулирования договора перевозки грузов отдельными видами транспорта.

Признание самостоятельности договора перевозки в гражданском праве РК прошел очень долгий процесс в период развития советского государства и права. До начала образования Союза ССР в гражданском законодательстве России признан самостоятельность договора перевозки и было отмечено о необходимости всестороннего исследования. К примеру, Г.Ф. Шершеневич проведя классификацию гражданско-правовых договоров, выделил самостоятельность договора перевозки среди договоров об оказании услуг и дает следующее определение: «договор перевозки – соглашение, в силу которого одна сторона, перевозчик, обязуется за вознаграждение доставить принятые ею от другой стороны, отправителя, вещи, сухим путем или водой, своими средствами передвижения, в назначенное место, где и сдать определенному лицу, получателю»¹.

В советский период постепенно признаны договорные отношения, возникающие по осуществлению перевозки. В 20-50 годы прошлого века при социализме в соответствии с плановой системой хозяйства перевозка приобрела административный характер и договорная природа отношений по перевозке ставилась под сомнение. Вследствие чего возникла бездоговорная концепция зарождения перевозочных отношений. Ее сторонники утверждали, что перевозка грузов возникает на основании плановых актов, и в особом договорном оформлении не нуждаются². А также М.М. Агарков указывал, что совершаемые каждым из участников действия имеют характер односторонних сделок³.

На современном этапе развития рыночных отношений никто не отрицает договорную природу перевозочных отношений, основанных на принципе свободы договора. В соответствии со ст. 688 ГК РК, перевозка грузов, пассажиров и багажа производится на основании договора перевозки.

Регулирование отношений на части таможенной территории таможенного союза (территории Республики Казахстан), на которой Республика Казахстан обладает исключительной юрисдикцией, связанных с перемещением товаров через таможенную границу таможенного союза, их перевозкой по единой таможенной территории таможенного союза под таможенным контролем, таможенным декларированием

¹ Шершеневич Г.Ф. Курс торгового права: По изд. 1908 г. Т. 2. - М., 2003. – С. 209. - (Классика российской цивилистики)

² Агарков М.М. Обязательство по советскому гражданскому праву. - М., 1940. - С. 128.

³ Гражданское право: В 2 т. / Под ред. М.М. Агаркова и Д.М. Генкина. - М., 1944. - Т. 2. - С. 117–118.

осуществляется в соответствии с Кодексом РК «О таможенном деле в Республике Казахстан» от 30 июня 2010 года № 298-IV⁴.

Кодекс РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)» от 10 декабря 2008 года № 100-IV устанавливает правила налогообложения по международным перевозкам, **ставки сбора за** проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, размеры облагаемого оборота при оказании услуг по договору транспортной экспедиции, особенности выписки счетов-фактур экспедиторами⁵.

По договору перевозки груза одна сторона (перевозчик) обязуется доставить вверенный ему другой стороной (отправителем) груз в пункт назначения и выдать уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, согласно договору или тарифу (ст. 689 ГК РК).

Исходя из данного определения договора перевозки можно характеризовать юридическую природу договора: реальный, взаимный, возмездный. Большинство ученых придерживаются мнения о реальности договора перевозки⁶. Реальность договора проявляется, когда возникновение обязательства определяется моментом принятия грузов к перевозке перевозчиком от грузовладельца. Только договор морской перевозки груза, именуемый договором фрахтования (чартера), является консенсуальным договором.

Договор перевозки груза оформляется составлением транспортной накладной, коносамента, товарно-транспортной накладной или иного документа на груз, предусмотренного законодательными актами о транспорте. Значит, договор перевозки грузов считается заключенным с момента передачи отправителем перевозчику груза и выдачи грузоотправителю перевозочного документа.

Согласно ст.1 Закона РК от 4 октября 2003 года 490-II «О государственном мониторинге собственности в отраслях экономики, имеющих стратегическое значение» транспорт является отраслью экономики, имеющее стратегическое значение. По Закону РК «О естественных монополиях и регулируемых рынках» от 9 июля 1998 года № 272 к сферам естественных монополий в Республике Казахстан относятся услуги по транспортировке нефти и (или) нефтепродуктов, газа по магистральным трубопроводам; услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии, гражданской авиации, портовой деятельности. В связи с этим данный закон регулирует деятельность в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках, а также направлен на обеспечение защиты интересов потребителей, субъектов естественных монополий и субъектов регулируемых рынков⁷.

Закон РК «О конкуренции» от 25 декабря 2008 года № 112-III регулирует общественные отношения в области защиты конкуренции, ограничения монополистической деятельности и защиты законных прав потребителей⁸.

С 1 июля 2010 года начал действовать Таможенный союз, в состав которого вошли Республика Казахстан, Российская Федерация и Республика Беларусь. Таможенное регулирование в Таможенном союзе осуществляется в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза, а в части, не урегулированной таким законодательством, в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза. Правила пересечения таможенной границы Таможенного союза транспортными

⁴Закон Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 298-IV «О введении в действие Кодекса Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан» // Ведомости Парламента РК – 2010. - № 15 (2568) - ст. 72

⁵Закон Республики Казахстан «О введении в действие Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс)» от 10 декабря 2008 года № 100-IV // Ведомости Парламента РК – 2008. - № 23 (2527) - ст. 113

⁶Пугинский Б.И. Коммерческое право России. – М., 2000. – С. 250.; Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Кн. 4: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. 4-е изд., стер. – М.: Статут, 2007. – С. 407.

⁷Ведомости Парламента Республики Казахстан – 1998. - № 16 - Ст. 214

⁸Ведомости Парламента РК – 2008. - № 24 (2528) - Ст. 125

средствами при осуществлении международной перевозки установлены в Таможенном кодексе таможенного союза⁹.

В юридической литературе и советского, и современного периода существует мнение о консенсуальности договора автомобильной перевозки грузов. Согласно такому мнению, при автомобильных перевозках заключению договора не предшествует обязанность перевозчика подать транспортные средства и обязанность отправителя загрузить их. На автотранспорте указанные обязанности проистекают для сторон из договора, а не непосредственно из плана¹⁰. Такое мнение связано с тем, что может быть заключен годовой договор автомобильной перевозки.

В последнее время в юридической литературе ставится под сомнение сложившийся взгляд на договор перевозки как реальный договор¹¹. Причиной тому является расширение понятия договора перевозки за счет включения в систему договора перевозки организационных договоров. Это потребует коренного пересмотра сложившихся теоретических взглядов о договоре перевозки. В соответствии со ст.33 Закона РК об автомобильном транспорте, перевозчик обязан подать грузоотправителю под погрузку в срок, установленный принятой заявкой (заказом) или договором автомобильной перевозки груза, автотранспортные средства, пригодные для автомобильной перевозки грузов, в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом и договором. Точки зрения о признании консенсуальным договора перевозки грузов заявку (заказ) включают в сложный юридический состав, который является основанием возникновения обязательства: подача заявки перевозчику и действия перевозчика по приему заявки. Именно в этот момент (подачи и приема заявки) происходит достижение соглашения, т.е. совпадение волеизъявлений сторон, о подаче перевозочных средств и загрузке в целях последующей транспортировки груза¹².

С критикой такого мнения часто выступают сторонники юридической природы, поддерживающие реальность договора перевозки грузов. Согласно данному взгляду, отношения, складывающиеся по поводу предъявления груза к перевозке и подачи автомобилей под погрузку, то они действительно являются договорными, ибо регулируются годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом. Однако последний договор не является консенсуальным договором перевозки, что отражено уже в самом его названии, это договор об организации перевозок¹³.

По поводу юридической природы договора перевозки некоторые авторы квалифицируют договор перевозки грузов как договор в пользу третьего лица¹⁴. В.В. Витрянский поддерживая данное мнение, указывает, что «договор перевозки не возлагает на получателя каких-либо обязанностей, но если лицо выражает намерение принять груз, то тем самым оно принимает на себя определенные обязанности, предусмотренные законодательством, что не противоречит конструкции договора перевозки как договора в пользу третьего лица»¹⁵. Отсюда складывается мнение о том, что транспортное законодательство, а не договор перевозки, возлагает ряд обязанностей на получателя

⁹Приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) на уровне глав государств от 27 ноября 2009 года № 17 // <http://www.keden.kz>

¹⁰ Шварц Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. - М., 1966. - С. 36-37.

¹¹ Елдашев Г.А. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: Автореф. дисс. канд. юрид. наук.: 12.00.03 – М., 2006. – С. 14.

¹² Елдашев Г.А. Указ. соч. - С. 13.

¹³ Тютрина Н.Н. Понятие договора перевозки грузов // Транспортное право. – М.: Юрист, 2005. -№ 2. – С. 22.

¹⁴ Гражданское право. Том 2. Учебник / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. - М.: «ПРОСПЕКТ», 1998. – С. 384.

¹⁵ Витрянский В. Участники договорных отношений, связанных с перевозками // Хозяйство и право. – 2001. - № 2. – С. 43.

груза, как-то: принять прибывший груз, в ряде случаев осуществлять оплату и т.п., таким образом, обязанности получателя предписаны законодательством (п.1 ст. 382 ГК РК)¹⁶.

По мнению М.А. Тарасова, договор перевозки есть договор особого рода, в котором грузополучатель является самостоятельным субъектом, наделенным определенными правами и обязанностями, а не третьим лицом или единой с грузоотправителем стороной. Временем вступления получателя в число участников договора перевозки, следует признать момент изъятия им согласия на договор - принятие им транспортной квитанции (коносамента). Со времени перехода квитанции (коносамента) в распоряжение получателя у него возникает право требования к транспортному предприятию, и между перевозчиком и получателем груза устанавливаются обязательственные отношения¹⁷.

М.Г. Масевич и И.Н. Петров считают договор перевозки трехсторонним договором, в котором участники обладают как правами, так и соответствующими обязанностями¹⁸. «Грузополучатель является особым участником, третьей стороной в договоре перевозки, - пишет по этому поводу М.Г. Масевич, - и его права и обязанности в этом соглашении основаны на его собственном волеизъявлении»¹⁹.

Договор перевозки грузов в некоторых случаях можно быть договором присоединения. Поскольку, в настоящее время на практике имеет место применения образцовой формы оферты для оформления предложения заключить договор перевозки грузов. Основанием к этому является положения ч.1 ст. 689 ГК РК для заключения договора с помощью заполнения перевозочных документов.

Подводя итоги рассмотрения вопроса о правовой природе договора перевозки грузов, можно сделать следующие выводы:

1. Анализ сложившихся в юридической литературе мнений о двойственной природе договора перевозки грузов позволяет сделать вывод о договоре перевозки грузов как о реальном договоре. Если рассматривать данный договор и реальным, и консенсуальным, то к договорам перевозки можно будет отнести и обязательства, не имеющие сходства с ним, а именно организационных договоров.

2. Договор перевозки грузов относится к типу договоров в пользу третьего лица. Так как, в соответствии со ст. 689 ГК РК, договор перевозки грузов заключается между двумя сторонами – грузоотправителем и перевозчиком, в пользу грузополучателя. По договору перевозчик «обязуется выдать уполномоченному на получение груза лицу (получателю)».

3. Договор перевозки грузов является договором присоединения. Потому что, договор перевозки грузов заключается с помощью составления (коносамента, транспортной накладной, товарно-транспортной накладной) и вручения стандартных договоров, который означает присоединение клиента к условиям договора.

Список использованной литературы:

1. Шершеневич Г.Ф. Курс торгового права: По изд. 1908 г. Т. 2. - М., 2003. – С. 209. - (Классика российской цивилистики)
2. Агарков М.М. Обязательство по советскому гражданскому праву. - М., 1940. - С. 128.
3. Гражданское право: В 2 т. / Под ред. М.М. Агаркова и Д.М. Генкина. - М., 1944. - Т. 2. - С. 117–118.

¹⁶Тулеегалиев Г.И. Избранные труды по транспортному праву / Предисл. М.К. Сулейменов, Е.У. Ихсанов. Сост. М.К. Сулейменов. – Алматы: НИИ частного права КазГЮУ, 2003. – С. 174-175. (Серия «Классика казахстанской цивилистики»)

¹⁷ Тарасов М.А. Договор перевозки по советскому праву. - М., 1954. – С. 34.

¹⁸ Петров И.Н. Повысить ответственность перевозчика за сохранность грузов // Советская юстиция. - 1966. - № 11. - С. 13.

¹⁹ Масевич М.Г. Договор поставки и его роль в укреплении хозрасчета. - Алма-Ата, 1964. – С. 172-174.

4. Закон Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 298-IV «О введении в действие Кодекса Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан» // Ведомости Парламента РК – 2010. - № 15 (2568) - ст. 72
5. Закон Республики Казахстан «О введении в действие Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс)» от 10 декабря 2008 года № 100-IV // Ведомости Парламента РК – 2008. - № 23 (2527) - ст. 113
6. Пугинский Б.И. Коммерческое право России. – М., 2000. – С. 250.; Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Кн. 4: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. 4-е изд., стер. – М.: Статут, 2007. – С. 407.
7. Ведомости Парламента Республики Казахстан – 1998. - № 16 - Ст. 214
8. Ведомости Парламента РК – 2008. - № 24 (2528) - Ст. 125
9. Приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) на уровне глав государств от 27 ноября 2009 года № 17 // <http://www.keden.kz>
10. Шварц Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. - М., 1966. - С. 36-37.
11. Елдашов Г.А. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: Автореф. дисс. канд. юрид. наук.: 12.00.03 – М., 2006. – С. 14.
12. Елдашов Г.А. Указ. соч. - С. 13.
13. Тютрина Н.Н. Понятие договора перевозки грузов // Транспортное право. – М.: Юрист, 2005. - № 2. – С. 22.
14. Гражданское право. Том 2. Учебник / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. - М.: «ПРОСПЕКТ», 1998. – С. 384.
15. Витрянский В. Участники договорных отношений, связанных с перевозками // Хозяйство и право. – 2001. - № 2. – С. 43.
16. Тулеугалиев Г.И. Избранные труды по транспортному праву / Предисл. М.К. Сулейменов, Е.У. Ихсанов. Сост. М.К. Сулейменов. – Алматы: НИИ частного права КазГЮУ, 2003. – С. 174-175. (Серия «Классика казахстанской цивилистики»)
17. Тарасов М.А. Договор перевозки по советскому праву. - М., 1954. – С. 34.
18. Петров И.Н. Повысить ответственность перевозчика за сохранность грузов // Советская юстиция. - 1966. - № 11. - С. 13.
19. Масевич М.Г. Договор поставки и его роль в укреплении хозрасчета. - Алма-Ата, 1964. – С. 172-174.