

УДК 656. 11 (575.2)

## СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

*Э.Д. Молдалиев, К.Ж. Мамбеталиева*

Приведены результаты статистического анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по Кыргызской Республике за последние три года. Выявлены закономерности изменения аварийности по областям и городам республики. Установлены виды, причины ДТП и их тяжесть.

*Ключевые слова:* дорожно-транспортное происшествие; вероятность; столкновение; водитель; автомобиль; дорога; среда.

---

## CONDITION OF TRAFFIC ACCIDENT RATE IN THE TERRITORY OF THE KYRGYZ REPUBLIC

*E.D. Moldaliev, K.Zh. Mambetalieva*

In article results of the statistical analysis of the road accidents (RA) are stated for the last three years in the Kyrgyz Republic. Regularities of change of accident rate on the areas and towns of the republic were revealed. Types and reasons of road accidents and their severity are established, as well.

*Key words:* road accident; probability; collision; driver; car; road; vehicle.

Дорожно-транспортный травматизм является одной из важнейших проблем общественного здравоохранения и основной причиной смертности и травматизма во всем мире. В ДТП ежегодно погибают более 1,2 млн человек и 50 млн получают травмы или остаются инвалидами.

Условно анализ ДТП можно разделить на две компоненты: пространственную и временную<sup>1</sup>. Анализ дорожно-транспортных происшествий в числе прочего имеет цель выявления особенностей их временной изменчивости в периоды разной продолжительности (сутки, год и более), цикличности и трендов, определения наиболее опасных временных интервалов. Таким образом, временной анализ оперирует межгодовым (многолетним), внутригодовым (сезонным) и суточным разрешением. В настоящей работе мы сосредоточимся на временном анализе ДТП.

---

<sup>1</sup> *Стебловский А.С.* Проблема анализа дорожно-транспортных происшествий в городе Краснодаре / *А.С. Стебловский // География: История, современность перспективы.* Краснодар: Куб. гос. ун-т, 2012. С. 456–461.

В качестве исходных данных использованы сведения о ДТП в Кыргызской Республике, полученные из базы данных дорожно-патрульной службы Министерства внутренних дел (ДПС МВД) КР за 2011–2013 гг.

Объем исходных данных характеризуется следующими цифрами: за 12 месяцев 2012 г. аварийность на автодорогах и улицах республики по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. увеличилась на 20,6 % (с 4813 до 5803), при этом число погибших людей увеличилось на 3,5 % (с 1018 до 1054), раненых – на 26,2 % (с 6697 до 8452), а за 12 месяцев 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. аварийность увеличилась на 29,1 % (с 5803 до 7492), при этом число погибших людей увеличилось на 13,6 % (с 1069 до 1214), количество раненых – на 26,2 % (с 8509 до 10739) (рисунок 1).

В таблице 1 приводится сравнительный анализ ДТП за 12 месяцев 2013 г. и аналогичный период 2012 г.

Как показывает анализ, в г. **Бишкек** количество ДТП увеличилось на 62,4 %, число погибших – на 24,2 %, раненых – на 69 %, в **Чуйской области** количество ДТП увеличилось на 13 %, в

Таблица 1 – Сравнительный анализ ДТП за 12 месяцев 2013 г. и аналогичный период 2012 г.

Регион	ДТП	+,-,%	В т. ч. вод. н/с	+,-,%	Погибло	+,-,%	Ранено	+,-,%
Всего по Кыргызской Республике	5803 7492	+29,1	407 554	+36,1	1069 1214	+13,6	8509 10739	26,2
г. Бишкек	1785 2898	+62,4	68 95	+39,7	99 123	+24,2	2098 3546	+69,0
Чуйская область	1506 1702	+13,0	129 153	+18,6	305 343	+12,5	2305 2541	+10,2
Иссык-Кульская область	421 441	+4,8	42 54	+28,6	119 164	+37,8	731 762	+4,2
Нарынская область	143 155	+8,4	10 3	-70,0	43 58	+34,9	213 235	+10,3
г. Ош	364 435	+19,5	55 69	+25,5	30 24	-20,0	514 593	+15,4
Ошская область	631 683	+8,2	13 26	+100,0	179 185	+3,4	1178 1195	+1,4
Жалал-Абадская область	600 733	+22,2	51 94	+84,3	207 204	-1,4	952 1219	+28,0
Таласская область	125 177	+41,6	18 36	+100,0	42 60	+42,9	196 259	+32,1
Баткенская область	228 268	+17,5	21 24	+14,3	45 53	+17,8	322 389	+20,8

число погибших – на 12,5 %, раненых – на 10,2 %, в **Иссык-Кульской области** количество ДТП увеличилось на 4,8 %, число погибших – на 37,8 %, раненых – на 4,2 %, в **Нарынской области** количество ДТП увеличилось на 8,4 %, число погибших – на 34,9 %, раненых – на 10,3 %, в **Ошской области** количество ДТП увеличилось на 8,2 %, число погибших – на 3,4 %, раненых – на 1,4 %, в **Таласской области** количество ДТП увеличилось на 17,5 %, число погибших – на 17,8 %, раненых – на 20,8 %, в **Баткенской области** количество ДТП увеличилось на 17,5 %, число погибших – на 17,8 %, раненых – на 20,8 %.

В г. **Ош**, при снижении числа погибших на 20 %, количество ДТП возросло на 19,5 %, раненых – на 15,4 %.

В **Джалал-Абадской области** при снижении числа погибших на 1,4 %, количество ДТП возросло на 22,2 %, раненых – на 28 %.

Наибольшую обеспокоенность вызывает рост количества ДТП с участием детей (рисунок 2), а также водителей в нетрезвом (н/с) состоянии (рисунок 3).

Отметим, что за 12 месяцев 2012 г. количество ДТП с участием детей по сравнению с 2011 г. увеличилось на 196 случаев, или на 22 % (с 970 до

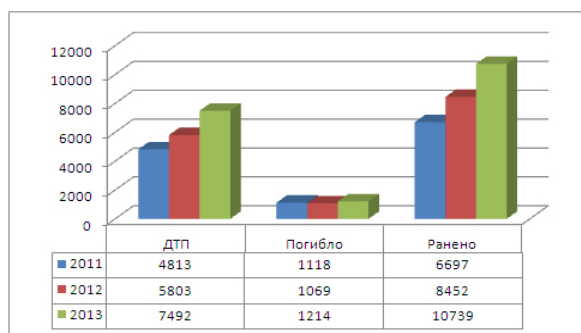


Рисунок 1 – Количество ДТП, погибших и раненых по республике

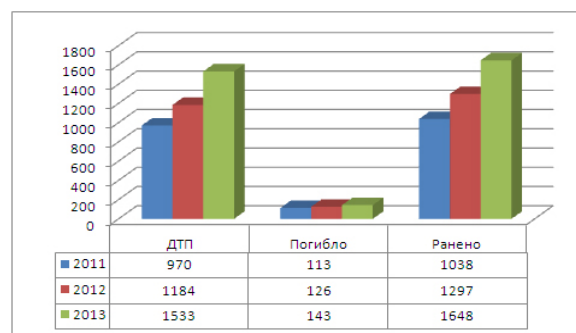


Рисунок 2 – Количество ДТП, погибших и раненых детей по республике

Таблица 2 – Сравнительный анализ детского травматизма за 12 месяцев 2013 г.

Регион	ДТП	+,-,%	Погибло	+,-,%	Ранено	+,-,%
Всего по Кыргызской Республике	1184 1533	+29,5	126 143	+13,5	1297 1648	+27,1
г. Бишкек	328 523	+59,5	5 14	+180,0	355 549	+54,6
Чуйская область	290 322	+11,0	27 43	+59,3	338 379	+12,1
Иссык-Кульская область	90 98	+8,9	14 20	+42,9	100 99	-1,0
Нарынская область	24 30	+25,0	4 2	-50,0	22 33	+50,0
г. Ош	77 93	+20,8	10 0	-100,0	75 98	+30,7
Ошская область	155 176	+13,5	25 29	+16,0	176 182	+3,4
Жалал-Абадская область	141 194	+37,6	25 22	-12,0	149 209	+40,3
Таласская область	31 48	+54,8	8 8	+0,0	32 44	+37,5
Баткенская область	48 49	+2,1	8 5	-37,5	50 55	+10,0

1184), число погибших – на 11,5 % (с 113 до 126), раненых – на 24,9 % (с 1038 до 1297), а за 12 месяцев 2013 г. ДТП с участием детей произошло на 349 случаев больше по сравнению с 2012 г., или на 29,5 % (с 1184 до 1533), при этом число погибших детей увеличилось на 13,5 % (со 126 до 143), количество раненых детей – на 27,1 % (с 1297 до 1648).

В таблице 2 приведены результаты сравнительного анализа детского травматизма за 12 месяцев 2013 г. и аналогичный период 2012 г.

За 12 месяцев 2012 г. зарегистрировано на 52 случая больше ДТП с участием водителей в н/с по

сравнению с 2011 г., или на 14,6 % (с 355 до 407), а за 12 месяцев 2013 г. – на 147 случаев больше по сравнению с 2012 г., или на 36,1 % (с 407 до 554).

На рисунке 4 приведено процентное соотношение видов ДТП от их общего количества.

На рисунке 4 видно, что самым распространенным видом ДТП был наезд на пешехода (удельный вес таких ДТП – 42,3 %). Средняя тяжесть последствий наездов на пешеходов 14 погибших из 100 пострадавших. Столкновения транспортных средств составили третью часть (34,1 %) всех ДТП, тяжесть их последствий одна из самых низких (8 погибших из 100 пострадавших). На опроки-

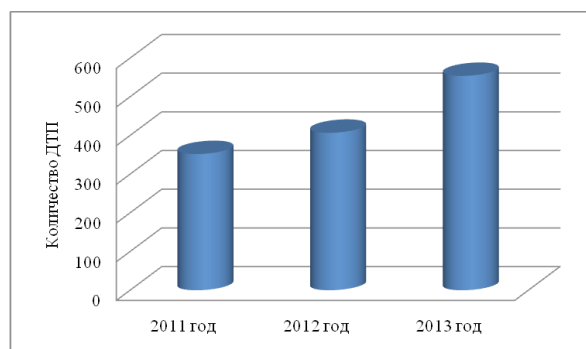


Рисунок 3 – Гистограмма количества ДТП по вине нетрезвых водителей

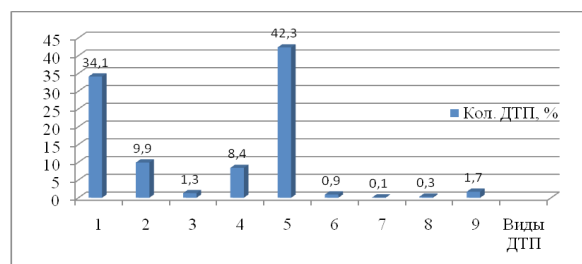


Рисунок 4 – Распределение ДТП по видам: 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее ТС; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – наезд на животных; 9 – прочие ДТП

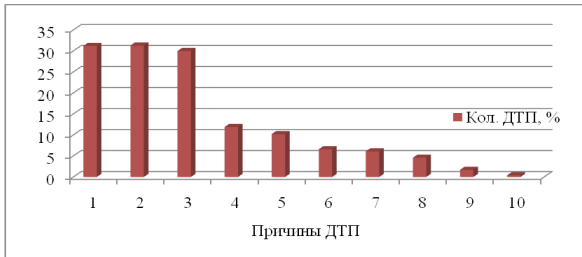


Рисунок 5 – Гистограмма причин ДТП: 1 – превышение скоростных режимов; 2 – нарушения правил маневрирования; 3 – проезд пешеходных переходов; 4 – обгон и выезд на встречную полосу движения; 5 – управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; 6 – неподчинение требованиям дорожных знаков; 7 – несоблюдение очередности проезда; 8 – несоблюдение дистанции между ТС; 9 – переутомление, сон за рулем; 10 – нарушение правил предоставления приоритета ТС

дывание приходится 9,9 % всех происшествий, тяжесть их последствий – 17 погибших на 100 пострадавших, что значительно выше, чем ДТП других видов.

На рисунке 5 приведены основные причины ДТП.

Таким образом, имеющиеся данные позволяют заключить, что по республике с каждым годом наблюдается рост количества ДТП. В 2012 г. по сравнению 2011 г. аварийность увеличилась на

20,6 %. В 2013 г. по сравнению 2012 г. – на 29,1 %. В 2012 г. по сравнению 2011 г. ДТП с участием детей увеличились на 22,0 %, а в 2013 г. по сравнению 2012 г. – на 29,5%. Соответственно выросла и тяжесть ДТП.

За два года (2012, 2013 гг.) аварийность увеличилась на 49,7 %, число погибших выросло на 17,1 %, раненых – на 52,4 %. Аварийность с участием детей увеличилась на 55,5 %, число погибших – на 25,0 %, раненых – на 52,0 %.

Как показывает анализ, основной причиной аварийности является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения.

Необходимо выработать комплекс скоординированных мер, направленных на повышение эффективности работы по обеспечению безопасности дорожного движения:

- повысить качество подготовки водительских кадров в автошколах;
- внести в учебные планы школьных и других образовательных учреждений изучение Правил дорожного движения;
- необходимо повысить ответственность участников дорожного движения с увеличением административных штрафов;
- улучшить подготовку кадрового состава ДПС, рекомендовать принимать на работу выпускников по специальности “Организация и безопасность движения”.