

УДК.:656.614.2(1-28)(100)(575.2)

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КЫРГЫЗСТАНЕ**
**ANALYSIS OF A CONDITION LONG-DISTANCE AND INTERNATIONAL
BUS TRANSPORTATIONS IN KYRGYZSTAN**

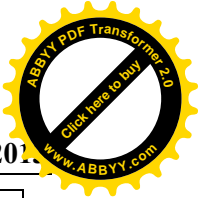
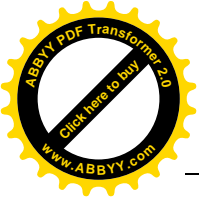
БОПУШЕВ Р.Т.,
КГТУ им. И. Раззакова
izvestiya@ktu.aknet.kg

Приведен анализ перевозки пассажиров автобусами в Кыргызстане по междугородным и международным маршрутам изучены вопросы, связанные с определением количеством перевозимых пассажиров, сумма реализация билетов и количество рейсов, даны рекомендации по использованию при перевозке пассажиров автобусов большой пассажироместимости.

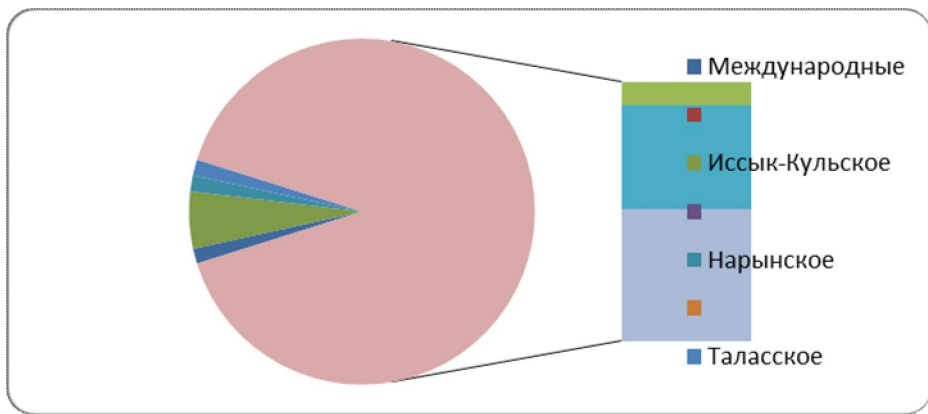
The analysis of transportation of passengers by buses is provided in Kyrgyzstan on long-distance and the international routes, studied the questions connected after definition of number of transported passengers, the sum implementation of tickets and number of flights, recommendations about use in transit passengers by buses big passenger capacity.

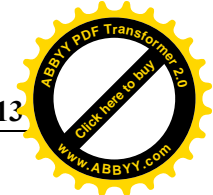
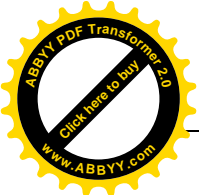
В настоящее время пассажирские автобусные перевозки осуществляются в пределах городов, пригородов, есть междугородное и международное сообщение благодаря в основном общественному транспорту. Причем автомобильный транспорт играет существенную роль, если не сказать основную, в удовлетворении спроса на перевозки пассажиров. Перевозки с минимальными транспортными затратами являются основной задачей, стоящей перед службой эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия.

Поэтому перед перевозчиками встает проблема выбора подвижного состава, в наибольшей степени удовлетворяющего требованиям потребителей Кыргызстана. Ее решение - сложная многовариантная задача, так как до сих пор не разработана концепция, то есть не сложилось четкое понимание того, какой автобус нам нужен, исходя из особенностей условий эксплуатации. В регионах нашей страны автобусные перевозки пассажиров занимают ведущее положение среди других видов общественного транспорта. Только, пожалуй, в Бишкеке объем выполняемых автобусами перевозок несколько уступает другому наземному транспорту – маршрутным такси. Но и здесь удельный вес автобусных перевозок пассажиров растет, а маршрутных такси- постепенно падает. Развитие автобусного движения в нашей стране происходит в условиях ожесточенной конкурентной борьбы за пассажиров с другими видами транспорта – троллейбусом, маршрутным



	Иссык-Кульское	24	490	90526	9	71	900	121711	1	1185	113,5 %
	Нарынское	73	678	84048	9	73	634	032938	1	890	+48 105,0 %
	Таласское	75	267	67760	4	62	114	73200	4	40	+54 101,2 %
	Итого по м/г	70	1403	442334	2	006	1648	627849	2	5515	+18 107,6 %
	Пригородные	227	5435	21057	7	518	1721	173752	1	2695	+45 162,8 %
	ВСЕГО:	361	9471	645811	6	0669	5980	049966	7	4155	+40 106,1 %





Заключение

Проведенный нами анализ показывает, что производительность автобуса является основным обобщающим показателем эффективности использования подвижного состава. Проанализировав производительность перевозки пассажиров, можно сделать вывод, что на нее прямо пропорционально влияют вместимость подвижного состава, коэффициент использования, коэффициент сменности пассажиров, а обратно пропорционально – время рейса. Как показал анализ технологии перевозок пассажиров автобусами в городе Бишкек, среднечасовая наполняемость автобусов низкая, следовательно, для повышения производительности необходимо увеличивать коэффициент использования вместимости путем рациональной организации движения автобусов на маршрутах, то есть, в зависимости от пассажиропотока определять необходимое количества единиц подвижного состава по часам суток, а также его оптимальную вместимость.

Литература

1. В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. Учебник для высших учебных заведений «Пассажирские автомобильные перевозки». Под ред. В.А. Гудкова.-М.: Горячая линия – телеком. 2006-448 с.:ил.
2. О.Н. Пикалев. Разработка методики оценки конкурентоспособности автобусов для междугородных пассажирских перевозок : диссертация ... кандидата технических наук : 05.22.10.- Вологда, 2000.- 262 с.: ил. РГБ ОД, 61 00-5/2908-2
3. А.О. Аррак Развитие и эффективность пассажирских перевозок, -Таллин, 1981.
<http://avtoturistu.ru>