

УДК 629.113.004

СТРАТЕГИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

АБАКИРОВ С.А., РАИМБЕКОВ К.Б.
izvestiya@ktu.aknet.kg

В статье рассмотрены вопросы стратегии технической эксплуатации автомобилей на современном этапе. При выборе стратегии рассмотрены различные варианты.

Сложившаяся до получения самостоятельности, техническая политика автомобильного транспорта Кыргызской республики предусматривала преимущественное развитие транспорта общего пользования, укрепление автотранспорта общего пользования, укрупнение автотранспортных и авторемонтных объединений по организационно – экономическим и другим направлениям.

Известно, что только в городе Бишкек существовало 10 грузовых, 4 пассажирских и 3 таксомоторных автотранспортных предприятий (государственных) имеющих в составе от 100 до 300 единиц автомобилей соответственного назначения.

В настоящее время произошли коренные изменения в автотранспортном секторе Республики:

- вместе ранее существующих автотранспортных предприятий появилось большое количество частных предприятий, занимающихся автотранспортной деятельностью, имея несколько автомобилей;
- созданы новые автотранспортные структуры различных форм собственности и функционирования;
- развиваются автотранспортные структуры, принадлежащие ранее имеющимся заводам, фабрикам и организациям различных ведомств.

Ежедневно по дорогам Республики движется огромное количество автомобилей, принадлежащих частным предпринимателям, автотранспортным структурам различных форм собственности и функционирования, которые не знают как, не имеют возможности обеспечить их исправное состояние, что существенно влияет на проблему безопасности дорожного движения и экологии.

Сегодня во главе ОсОО, фирм, компаний использующих в своей деятельности автомобильный транспорт, работают люди не имеющие специальной подготовки в области эксплуатации автотранспортных средств. Вышеуказанные автотранспортные структуры не имеют производственной базы для своевременного проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Предприятия или физическое лицо, приобретая или беря в аренду несколько автомобилей для транспортной деятельности, (как ОсОО) сталкиваются с целыми требованиями и условий эксплуатации источника повышенной опасности.

- как обеспечить экономичность эксплуатации приобретенных автомобилей;
- как создать минимально необходимую производственно-техническую базу для технического обслуживания и ремонта;
- как выбрать предприятия автосервиса для технического обслуживания и ремонта;
- как выбрать стратегию технической эксплуатации собственных автомобилей с целью сокращения простоев и затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

Техническая эксплуатация автомобилей – это комплекс мероприятий технических, экономических и организационных, обеспечивающих поддержание автомобильного транспорта в работоспособном состоянии при рациональных трудовых и материальных ресурсах.

Пред технической эксплуатацией стоят следующие основные цели:

- обеспечение стабильности транспортного процесса за счет поддержания автомобилей в работоспособном состоянии;

- обеспечение безопасности и экологичности автомобилей;
- экономия трудовых, материальных,топливо – экологических ресурсов при перевозках.

В процессе эксплуатации автомобилей происходит ухудшение их технического состояния, которое может привести к частичной или полной потере работоспособности.

В Кыргызской республике, как и в большинстве стран, на автомобильном транспорте используется планово – предупредительная система поддержания работоспособности автомобилей.

Данная система предусматривается по периодичности выполнения работ по техническому обслуживанию после определенного пробега автомобиля, а ремонт выполняется по потребности, т.е. после возникновения отказа и неисправности.

Выбор стратегии технической эксплуатации предполагает возможность нескольких вариантов, обуславливаемых рядом исходных условий у владельцев автотранспортных средств, а также внешними факторами.

При выборе стратегии ТЭА рассмотрим следующие варианты:

- все виды ТО выполняются на предприятиях автосервиса;
- все виды ТО выполняются силами владельца автотранспортных средств;
- на предприятиях автосервиса выполняются только сложные работы, требующие специального оборудования, средств диагностики, средств измерения, высококвалифицированных исполнителей;
- своими силами выполняются только ежедневные операции, регулированные и смазочные работы из состава ТО, устранение мелких неисправностей.

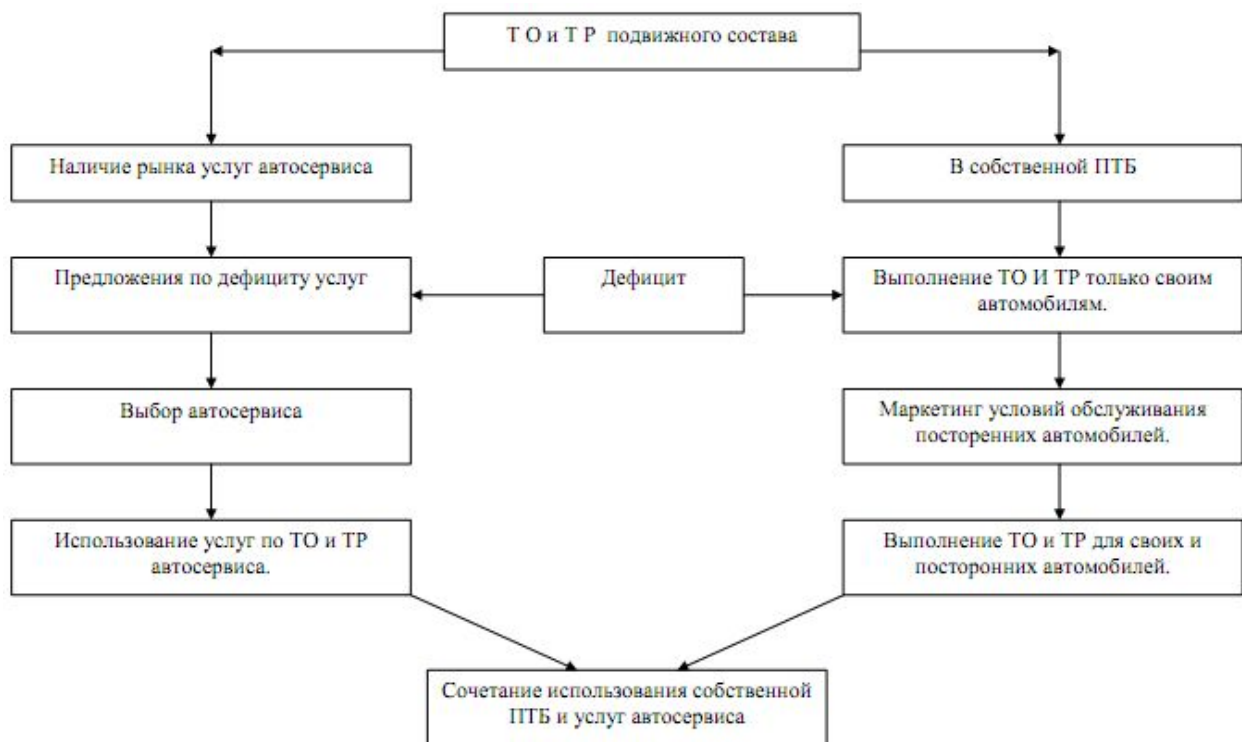


Рис.1. Алгоритм выбора стратегии ТЭА

Выбор из вышеуказанных вариантов стратегии должна осуществляться с учетом следующих исходных условий и внешних факторов.

- структура эксплуатируемого подвижного состава;
- возраст подвижного состава;
- наличие и состояние собственной производственно – технической базы.
- наличие предприятий автосервиса в данном районе;
- уровень развития в регионе рынка услуг по ТО и ТР автомобилей;
- состояние рынка запасных частей и эксплуатационных материалов;
- климатические, дорожные, эксплуатационные ресурсные факторы.

Алгоритм выбора стратегии ТЭА, в общем виде, учитывающий разнообразие условий функционирования АТП представлена на рис. 1.

Исходя из рассмотренных выше факторов, выбор стратегии функционирования любого предприятия, заключается в решении комплекса задач, каждая из которых учитывает специфику конкретных условий.

Литература

1. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей М.: Транспорт, 1987
2. Техническое эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. Под ред. Е. С. Кузнецова, М.: Транспорт, 1991
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, М.: Транспорт, 1986