

АНАЛИЗ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Т.Б.ЭСЕНАЛИЕВ, К.К.КЕМЕЛБАЕВ, Г.С.АЛСЕИТОВА

E.mail. ksucta@elcat.kg

Экономикалык кыйынчылыктын убагындагы бажы органдарынын ишмердүүлүгүн өнүктүрүү жана жакшыртуу бажы органынын жетекчилигинин биринчи максаты болуп эсептелинет.

Совершенствование таможенной системы является важным направлением деятельности таможенных органов, особенно при наличии нестабильной экономики в периоды надвигающегося и существующего кризисов.

Improvement of the customs system is an important direction to activity customs structure at presence of the sloppy of particularly economy, at the period oncoming and existing crisis.

Интеграция мирового сообщества неизбежно ведет к расширению взаимосотрудничества между государствами, к культурному обмену, к углублению экономических связей. В свою очередь, это приводит к увеличению товарооборота между странами и увеличению миграционных процессов. Таможенное оформление товаров и транспортных средств на границе – довольно кропотливое занятие, и многие люди не хотят с этим связываться, играя на руку различным «посредникам».

Как и все другие аспекты внешнеэкономической деятельности, таможенное оформление должно совершенствоваться, и улучшение должно идти в сторону предпринимателей.

Упрощение процедуры таможенного оформления – это одно из приоритетных направлений деятельности таможенных органов стран, стремящихся интенсивно развивать свою экономику в современных условиях.

Особое внимание необходимо уделять перемещению товаров и транспортных средств физическими лицами, которые являются наиболее многочисленными и многогранными.

Товары, предназначенные для личного пользования, согласно ТК КР и инструкциям, оформляются по упрощенной льготной форме.

Для лиц, перемещающих через границу товары, важно знать, сколько можно перевезти товаров без уплаты таможенных пошлин.

Ниже приводится табл. 1 с перечнем данных товаров.

Одним из очередных шагов в усовершенствование таможенного оформления товаров, ввозимых физическими лицами, в сопровождаемом багаже в Кыргызской Республике является введение с осени 2010 года автоматизированной системы таможенного оформления с применением таможенного приходного ордера упрощенной формы ТПО-УФ (АСТО ТПО-УФ).

Таможенное оформление товаров, перемещаемых физическими лицами, производится по упрощенной форме путем подачи физическими лицами таможенной декларации Ф-ТД-6. В тех случаях, когда уплата производится по единой ставке таможенных пошлин и налогов, применяется таможенный приходный ордер (ТПО) или согласно новым изменениям в порядок «...перемещения товаров физическими лицами в КР» от 4 марта 2011года №95 /1/ вводится таможенный приходный ордер упрощенной формы (ТПО УФ). Это очередной шаг таможенных органов КР, направленный на совершенствование таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами.

Товары, которые можно перевозить без уплаты таможенных пошлин

№ п/п	Наименование товара	Количество
1	Алкогольные напитки (лицам старше 21 года)	2 литра
2	Табачные изделия (лицам старше 16 лет)	200 штук сигарет
3	Ковры	2 штуки
4	Одежда	2 предмета одного наименования, размера и фасона на человека (за исключением бывших в употреблении)
5	Головные уборы	2 предмета одного наименования, размера и фасона на человека (за исключением бывших в употреблении)
6	Обувь	2 предмета одного наименования, размера и фасона на человека (за исключением бывших в употреблении)
7	Продукты питания	10 кг на человека
8	Туалетные принадлежности и парфюмерно-косметические изделия	3 предмета одного наименования на человека (за исключением бывших в употреблении)
9	Мебель	1 комплект или гарнитур на человека
10	Кухонная бытовая посуда и приборы	2 комплекта или сервиза одного вида на человека
11	Постельные принадлежности	2 комплекта одного вида на человека
12	Фото-, аудио-, видео- и оргтехника, бытовая техника и электрические приборы	1 предмет каждого наименования на человека
13	Ювелирные изделия	6 предметов на человека
14	Музыкальные инструменты	1 предмет на человека
15	Спортивный инвентарь	1 комплект на человека
16	Лекарственные средства	500 грамм на человека
17	Печатные издания, видео-, аудиокассеты, компакт-диски, фото пленка	10 шт. каждого наименования на человека
18	Велосипеды	2 шт. на человека
19	Детские игрушки	2 комплекта и модели на человека
20	Детские коляски	1 шт. на человека
21	Другие, не перечисленные выше предметы, используемые в домашнем хозяйстве или быту	2 предмета каждого наименования на человека

Таможенный приходной ордер упрощенной формы представляет собой специально разработанный бланк, напоминающий счет-фактуру. Если сравнить его с обычным ТПО, то можно убедиться, что упрощение очевидно. Так, в ТПО–УФ отсутствуют такие графы, как страна происхождения, страна назначения, подробности подсчета и другие.

АСТО ТПО–УФ предусматривает электронный способ оформления и печатается в двух экземплярах с пометками «Экземпляр плательщика», «Экземпляр таможни».

По новому порядку товары, ввозимые физическими лицами по ТПО-УФ, претерпели изменения в отношении количества.

Так, в отношении товаров, ввозимых физическими лицами, к которым применяется упрощенный льготный порядок таможенного оформления с применением ТПО-УФ, в количестве не более 500 кг или 500 литров, взимаются сборы за таможенное оформление в размере одного расчетного показателя и единой ставки таможенных пошлин и налогов в размере 1 сома за 1 кг или 1 литр.

Таможенное оформление товаров, перемещаемых физическими лицами, предназначенных для производственной, предпринимательской или иной коммерческой деятельности, стоимость которых не превышает 40000 расчетных показателей, на основании пункта 2 ст. 201 ТК Кыргызской Республики производится в упрощенном порядке для целей исчисления и взимания таможенных платежей с применением ТПО.

В случае, когда стоимость превышает 40000 расчетных показателей согласно счету-фактуре, применяется ГТД с уплатой таможенных платежей согласно действующему законодательству.

Упрощенный порядок таможенного оформления товаров, ввозимых физическими лицами для производственной, предпринимательской или иной коммерческой деятельности, с заполнением ТПО применяется при перемещении товаров, приведенных в табл. 2, 3 (постановление Правительства КР от 22.02.2011 г. № 64 и от 04.03.2011 г. № 95).

Таблица 2

Ставки таможенных пошлин и таможенных сборов за таможенное оформление

Коды товара	Единая ставка таможенных пошлин и налогов за 1 кг (шт.) при ввозе наземным транспортом (независимо от страны происхождения товара)	Единая ставка таможенных пошлин и налогов за 1 кг (шт.) при ввозе воздушным транспортом (независимо от страны происхождения товара)	Ставка таможенных сборов за таможенное оформление за каждую процедуру таможенного оформления		
			до 1000 кг	свыше 1000 кг, но не более 5000 кг	свыше 5000 кг
Группы 41-43, 50-56, 58-65, 67	0,20 долл. США за 1 кг	0,45 долл. США за 1 кг	2 расчетных показателя	6 расчетных показателя	10 расчетных показателя

Автотранспорт — один из видов товаров, который интенсивно продается в нашей стране. Учитывая высокую цену на автомобили, можно сказать, что рынок еще не насытился автомобилями. На сегодняшний день автомобильный парк Кыргызской Республики составляет около 425 тыс. автомобилей, из них более 348,5 тыс. легковых, 52,4 тыс. грузовых автомобилей и более 20,8 тыс. автобусов и микроавтобусов /2/. С развитием авторынка быстрыми темпами начали развиваться станции технического обслуживания, продажа запасных частей. Нынешние изменения коснулись именно запасных частей. Согласно новому порядку, теперь таможенная пошлина платится за каждый килограмм запасных частей в размере 3 долл. США. Местные авторынки уже подняли цены на запасные части, а вместе с ними поднялись цены и на автомобили примерно на 500 \$. Нужно ли было подымать таможенную пошлину на запасные части? В настоящее время цены на автомобили и так очень высокие. Средняя цена на легковые автомобили 11-летней «выдержки», или, как мы говорим, «свежепригнанные», составляет

примерно от 6 до 10 тыс. долл. США в зависимости от класса машины, не говоря уже о грузовых. Такое удовольствие себе может позволить не каждый. А посему среднему классу населения приходится покупать машины многолетней давности и в изрядно потрепанном состоянии. Последствия каждый из нас прекрасно знает сам.

Таблица 3

Ставки таможенных пошлин и налогов

Код ТН ВЭД	Единая ставка таможенных пошлин и налогов за 1 кг (шт.) при ввозе наземным транспортом	Единая ставка таможенных пошлин и налогов за 1 кг (шт.) при ввозе воздушным транспортом	Количество
0201 – мясо крупнорогатого скота, свежее	1 сом	1 сом	до 100 кг
0202 – мясо крупнорогатого скота, мороженое	1 сом	1 сом	до 100 кг
0204 – баранина, козлятина	1 сом	1 сом	до 100 кг
0207 – мясо и пищевые субпродукты домашней птицы	1 сом	1 сом	до 100 кг
1006 – рис	1 сом	1 сом	до 100 кг
1008 10 000 – гречка	1 сом	1 сом	до 100 кг
1101 00 – мука	1 сом	1 сом	до 1000 кг
1512 – масло	1 сом	1 сом	до 50 кг
1701 99 100 – сахар	0,5 сома	0,5 сома	до 100 кг
1902 – изделия из недрожжевого теста	0,5 сома	0,5 сома	до 100 кг

На практике ввозные пошлины поднимают для защиты внутреннего рынка. А что мы защищаем? Вот как выглядит растаможка легковых автомобилей на 2011 год (табл. 4).

Возможно, для кардинального изменения экономической ситуации в стране необходимо пересмотреть всю таможенную политику. Так, например, с 1 июля в России и Казахстане вступает в силу "Соглашение о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного Союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском". Для простых смертных это означает возможность свободно импортировать покупки до 1000 евро из любимых Интернет-магазинов за границей без необходимости платить налог 30 % и проходить сложную процедуру растаможивания. Это нововведение может радикально отразиться на рынке техники, так как стоимость покупки на Amazon с доставкой для большинства товаров может оказаться в 2 раза дешевле, чем покупка в России (даже при использовании быстрой доставки) /3/.

Таможенное оформление товаров и транспортных средств с перемещением АСТО ведется в следующем порядке.

Вначале инспектор формирует сведения о физическом лице, осуществляющем ввоз товаров и транспортных средств, введением: фамилии, имени, отчества, ИИН, места жительства, контактных и паспортных данные, типа контракта. Далее заносятся сведения о транспортном средстве: серия и номер технического паспорта транспортного средства, данные о владельце; место проживания владельца, год выпуска, тип и цвет кузова, государственные номера и орган, выдавший номер, марка транспортного средства и др.

Таблица 4

Единые ставки таможенных пошлин и налогов для ввозимых автомобилей

С момента выпуска прошло	Год выпуска	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см. объема двигателя легкового автомобиля, мотоцикла и мопедов, яхтов, лодок	Единая ставка таможенной пошлины и налогов в долларах США за один куб. см. объема двигателя для легковых автомобилей с объемом двиг. более 3000 куб. см. и микроавтобусов с объемом более 2500 куб. см.
1 год	2011	1,3	1,95
2 года	2010	1,2	1,8
3 года	2009	1,1	1,65
4 года	2008	1,0	1,5
5 лет	2007	0,9	1,35
6 лет	2006	0,8	1,2
7 лет	2005	0,7	1,05
8 лет	2004	0,6	0,9
9 лет	2003	0,5	0,75
10 лет	2002	0,4	0,6
11-12 лет	2001-2000	0,3	0,45
13 лет и более	1999 и менее	1,5	2,25

После заполнения сведений о физическом лице и транспортном средстве инспектором вносятся данные плательщика в раздел «Таможенный приходный ордер», номер ПКО, сведения о товаре, количество товара.

Завершение таможенного оформления производится путем проведения внесенных сведений через АСТО и распечаткой (ТПО-УФ). В обязанность инспектора после получения распечатанного ТПО-УФ входит заполнение ПКО, обеспечение проставления росписи плательщиком в соответствующей графе ТПО-УФ «Экземпляр таможни», проставление росписи в соответствующую графу ТПО-УФ «Экземпляр плательщика» и штамп личной номерной печати. Вместе с отрывным листом ПКО он передает плательщику, также обеспечивает сохранность оформленного ТПО-УФ «Экземпляр таможни» вместе оставшимся листом ПКО. После завершения рабочей смены инспектор оформленные бланки ТПО-УФ вместе оставшимися листами ПКО не позднее 8 часов передает инспектору-кассиру для учета.

Согласно изменениям, введенным в инструкцию «О перемещении товаров и транспортных средств через государственную границу КР физическими лицами» таможенному оформлению с применением ТПО-УФ подлежат товары, уплачиваемые по единой ставке таможенных пошлин и налогов. Для ускорения процедуры таможенного оформления допускаются предварительное заполнение и подача ТПО.

Одним из преимуществ нового метода таможенного оформления является способность таможенников вести постоянный учет и анализ перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств, участников ВЭД-субъектов. При электронной регистрации можно занести множество сведений, необходимых для дальнейшей работы.

Список литературы

1. Инструкция о перемещении товаров и автотранспорта через таможенную границу КР физическими лицами (в редакции постановлений ПКР от 22.02.2011 г. № 64, 04.03.2011 г.).с.25-27

2. Стратегия развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на период 2011-2015 годы. – С.54-56.

3. Сайт habrahabr.ru