

УДК 629.351

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В АГРОПРОМЫШЛЕННОМ КОМПЛЕКСЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*Абдылдаев Чынгыз Сагынбекович*, ст.преп. кафедры «Автомобильный транспорт», КГТУ им. И.Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Ч.Айтматова 66. Тел: 0555 997-699, e-mail: [Chyngyz15@mail.ru](mailto:Chyngyz15@mail.ru) ORCID ID 0000-0003-4194-0288

*Мырзалиева Аида Ойозбековна*, ст.преп. кафедры «Организация перевозок и безопасность движения», КГТУ им. И.Раззакова, Кыргызстан, 720044, г. Бишкек, пр. Ч.Айтматова, 66. Тел: 0702 28-28-87, e-mail: [aida060187.87@mail.ru](mailto:aida060187.87@mail.ru)

**Аннотация:** Авторами рассматривается положение дел с грузовым автомобильным транспортом в агропромышленном комплексе Кыргызской Республики. Проведена оценка дефицита сельхозтехники. Авторы делают вывод о том, что значительный дефицит техники сдерживает рост отраслевой продуктивности. В статье выявлены специфика и тенденции формирования и использования грузового автомобильного транспорта в агропромышленном комплексе страны. Рассмотрены задачи при планировании потребностей сельскохозяйственного производства в автотранспорте. Авторами предложены упрощенная схема цепи поставок продукции сельского хозяйства, а также укрупненная схема движения продукции растениеводства. Предложены рекомендации по разработке приоритетных научно-технических решений в агропромышленном комплексе.

**Ключевые слова:** транспорт, грузовой автомобильный транспорт, перевозка, агропромышленный комплекс, сельскохозяйственная техника, производитель, потребитель, поставщик.

**USE OF TRUCK TRANSPORT IN THE AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

*Abdyldaev Chyngyz Sagynbekovich*, Senior Lecturer, Department of Automobile Transport, KSTU named after I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, Ch. Aitmatova Ave. 66. Tel: 0555 997-699, e-mail: [Chyngyz15@mail.ru](mailto:Chyngyz15@mail.ru) ORCID ID 0000-0003-4194-0288

*Myrzaliev Aida Oyozbekovna*, senior lecturer of the department "Organization of transportation and traffic safety", KSTU named after I. Razzakova, Kyrgyzstan, 720044, Bishkek, 66 Aitmatova Ave. 66. Tel: 0702 28-28-87, e-mail: [aida060187.87@mail.ru](mailto:aida060187.87@mail.ru)

**Annotation:** In this article, the current state of the logistics centers of the Kyrgyz Republic was investigated, since after Kyrgyzstan entered the Eurasian Economic Union, the country had a great influence, transit through our country increased and therefore the need to create logistics centers appeared in the Kyrgyz Republic. Particular attention is paid to the role of transport in logistics, the impact of logistics centers on the country's economy, the number and location of logistics centers in the Kyrgyz Republic. Details of its main problems. As a result of the study, recommendations and suggestions for solving these problems and the development of logistics centers in the Kyrgyz Republic are given. The tasks in planning the needs of agricultural production in vehicles are considered. The authors proposed a simplified scheme of the supply chain of agricultural products, as well as an enlarged scheme of the movement of crop production. Recommendations on the development of priority scientific and technical solutions in the agricultural sector are proposed.

**Keywords:** transport, freight road transport, transportation, agribusiness, agricultural machinery, manufacturer, consumer, supplier.

## Введение

Возрастающие цены на запасные части и топливо при плохом качестве дорог в сельской местности значительно повышают себестоимость перевозок. Кроме того, в использовании грузовых автомобилей в сельскохозяйственном производстве имеются серьезные недостатки, многие из которых связаны с потерями материальных и финансовых ресурсов на содержание и эксплуатацию автотранспортных средств. В процессе сельскохозяйственного производства не всегда рационально используется автомобильный транспорт, недостаточно эффективна система управления при перевозке грузов.

В процессе сельскохозяйственного производства постоянно возникает необходимость доставки машин, горючего и инструментов на поле для обработки земли, посева, ухода за посевами, сбора урожая и транспортировки его к местам хранения или переработки. На поле доставляют также навоз, удобрения, ядохимикаты, гербициды, семена и др. Кроме того, перевозятся самые разнообразные грузы: сено, солома, строительные материалы, сельскохозяйственные продукты, длинномерная древесина, удобрения, навозная жижа, штучные грузы, молоко, яйца, скот и т.д. Номенклатура грузов, перевозимых сельскохозяйственными предприятиями, насчитывает до 300 наименований. Некоторые грузы транспортируются в относительно небольших количествах, но регулярно, а во время уборки перевозятся большие объемы грузов в течение короткого отрезка времени. [2].

## Исследование

Исследования ряда ученых показали, что потребность в грузовых автомобилях в период уборки урожая в основных сельскохозяйственных районах страны увеличивается в 2–2,5 раза. Поэтому осуществить процесс уборки и вывоза урожая в кратчайшие сроки удастся только при исключительно интенсивной и слаженной работе уборочной и транспортной техники.

При планировании потребностей сельскохозяйственного производства в автотранспорте необходимо последовательное решение следующих задач:

- оценка достигнутого уровня автотранспортного обслуживания и выявление основных тенденций и закономерностей его развития в русле общеэкономических форм;
- определение потребностей в автомобильных перевозках, с помощью которых прогнозируются необходимые объемы автотранспортных работ;
- разработка стратегии реформ сельского хозяйства;
- определение направлений дальнейшего реформирования организации и управления автотранспорта, обслуживающего сельское хозяйство;
- разработка стратегии развития автомобильного транспорта страны в условиях рыночных отношений.

При определении необходимого количества грузовых автомобилей для выполнения тех или иных работ следует иметь такие данные, как: объем и расстояние перевозок, фактическая грузоподъемность, состояние дорог, продолжительность рабочего периода, агротехнические сроки.

Последнее время в сети Интернет стали активно развиваться бесплатные картографические сервисы, которые предоставляют пользователю для просмотра и работы различные карты или материалы космосъемки. Наиболее популярные из них сайты <http://maps.google.ru>, <http://kosmosnimki.ru>, <http://autosputnik.ru>. На этих картах может быть отображена полученная с транспортного средства информация о его местоположении или маршруте движения. Преимущество использования картографических сервисов в том, что картографическая информация на них периодически обновляется, не требуя никаких вложений от конечного пользователя.

Кроме информации о местоположении транспортных средств, на них могут быть установлены дополнительные датчики, фиксирующие различные происходящие события. Например, обороты двигателя, уровень бензина в баке, давление масла и т. п. Это позволит исключить работу двигателя на запредельных режимах, что продлит его ресурсы,

предотвратить несанкционированные разгрузку и слив горючего.

На сегодняшний день в Кыргызской Республике насчитывается 170 тыс. грузовых автомобилей. В автомобильной отрасли задействовано более 20000 частных лиц по перевозке грузов. [4].

Таким образом, гибкость, эластичность транспорта, возможность работать в разных, в том числе вероятностных режимах, реализовывать «пиковые» потребности в перевозках – вот те требования, которые предъявляются современным транспортным системам

Авторами приводится оценка дефицита сельскохозяйственной техники в целом Кыргызской Республике.

Когда мы говорим о грузовых автомобилях в агропромышленном комплексе, не можем обойти стороной сельскохозяйственную технику как тракторы, зерноуборочные комбайны и сеялки т.к., они работают в общей цепи и влияют на процесс перевозок.

В Кыргызской Республике количество тракторов на гектар пашни ниже, чем в любой другой сопоставимой стране, включая Таджикистан (рис.1) [3,6].

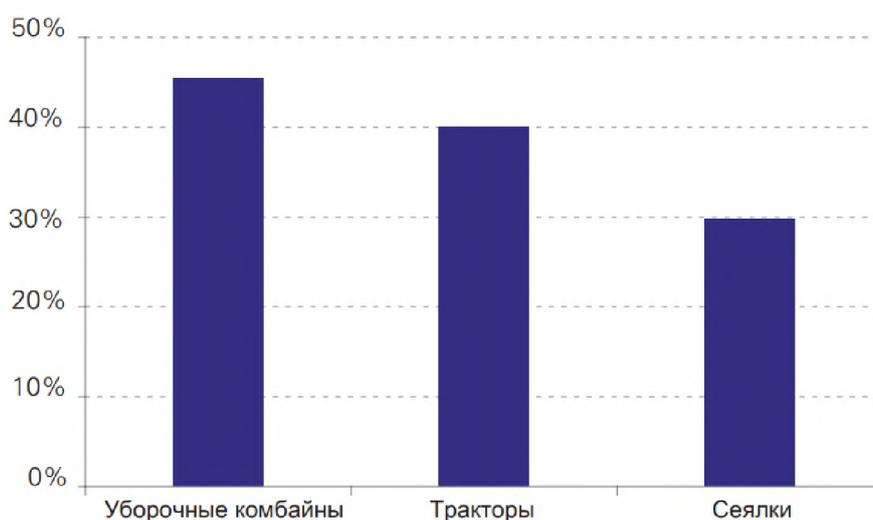


Рис.1. Кыргызская Республика. Оценка дефицита сельхозтехники

Таблица 1.

Кыргызская Республика. Нехватка финансовых средств для разрешения дефицита сельхозтехники

Техника	Дефицит (количество)	Средняя цена (долл.США)
Тракторы	11111	20000
Зерноуборочные комбайны	1415	100000
Сеялки	838	30000

Продолжительное время перевозка грузов рассматривалась в Советском Союзе и Кыргызской Республике как отдельная отрасль народного хозяйства призванная в первую очередь обеспечить перевозку грузов. При этом понятие потребительского спроса в условиях плановой экономики игнорировалось, а менеджмент, маркетинг, реклама, логистика вообще не рассматривались как серьезные научные дисциплины.

В упрощенной схеме поток движется от производителя продукции (товара) к потребителю либо напрямую, либо через промежуточное звено (поставщик, переработчик). Кроме того, часть продукции сельского хозяйства перераспределяется между производителями продукции растениеводства и животноводства. Упрощенная схема цепи поставок продукции сельского хозяйства изображена на рисунке 2.



Рис.2. Упрощенная схема поставки продукции сельского хозяйства (стрелками показано направление движения продукции)

Укрупнено в сельском хозяйстве можно выделить два разных потока движения продукции обусловленных спецификой их производства:

- 1) движение продукции растениеводства;
- 2) движение продукции животноводства.

При этом продукция внутри каждого из этих потоков имеет свою специфику движения.

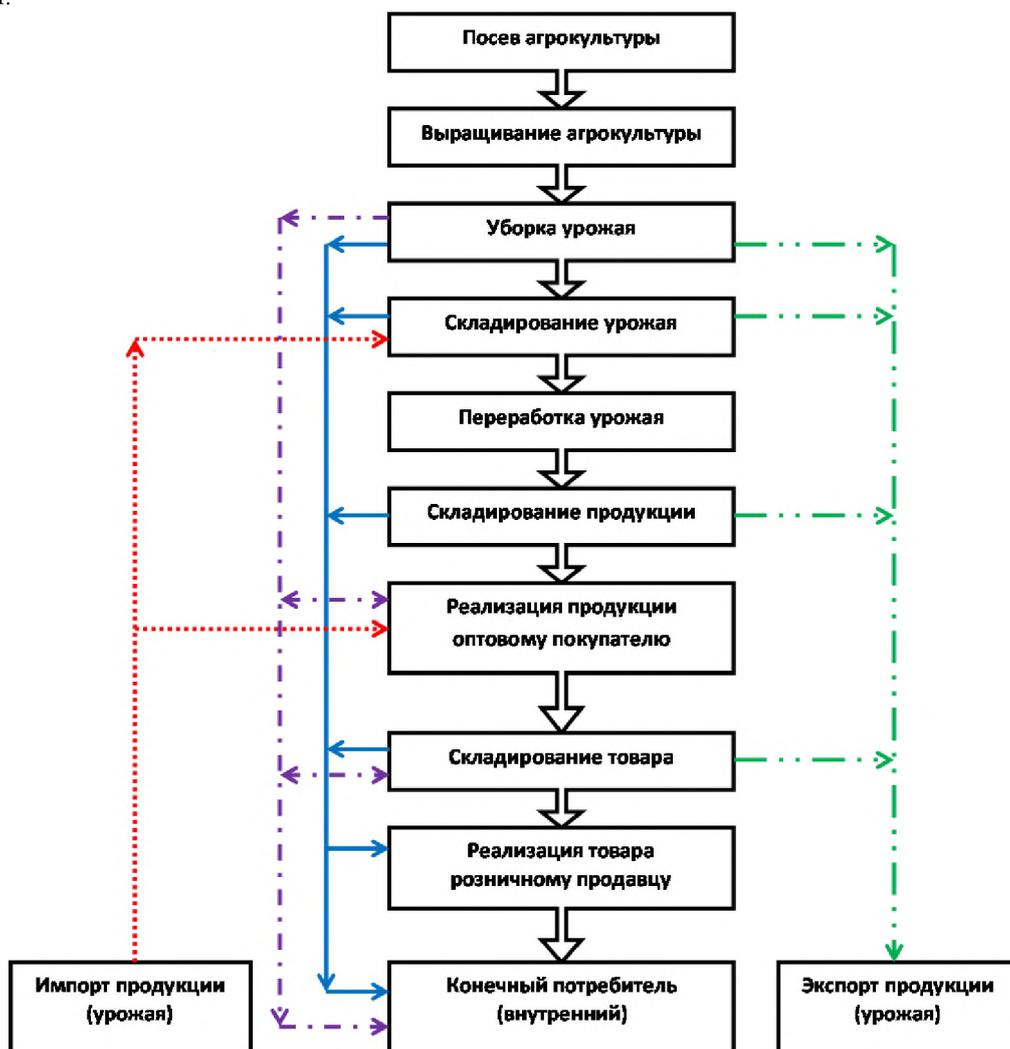


Рис.3. Укрупненная схема движения продукции растениеводства

Анализ потока продукции растениеводства показывает, что условно грузовые перевозки делятся в свою очередь на 2 технологических этапа.

Грузовые перевозки в сельском хозяйстве условно делятся на 2 этапа:

1 – перевозка продукции от производителя на склад (к переработчику);

2 – перевозка со склада (от переработчика) к потребителю.



Рис.4. Классификация грузовых перевозок

Кроме того грузовые перевозки делятся на: перевозки обеспечивающие производственно-технологический процесс и перевозки конечной продукции к потребителю.

В Кыргызстане существует достаточная нормативно-правовая база, регулирующая развитие инновационной деятельности на уровне законов КР, указов Президента КР, постановлений Правительства КР. В них четко и ясно определены основные цели, задачи, приоритеты и механизмы реализации государственной инновационной политики, обозначены основные направления развития инновационной деятельности в сфере агробизнеса КР. Но из-за ограниченности финансовых ресурсов и системных проблем организационно-технического характера реализация государственной инновационной политики во всех сферах экономики КР, в том числе в сфере агробизнеса, остается по-прежнему проблематичной. [1, 7].

### Выводы и рекомендации

В условиях крайне непростой экономической ситуации в агропромышленном комплексе необходимо достаточно скромные бюджетные ресурсы сконцентрировать на разработке приоритетных научно-технических решений в агропромышленном комплексе. Важно выработать действенный механизм приемки завершенных научно-технических и технологических разработок и их отбора уже на уровне инновационных проектов, необходимых сельскохозяйственному производству. Большую роль в решении этих проблем предстоит сыграть Министерству сельского хозяйства КР, в котором должны проходить апробацию все завершенные и рекомендованные для освоения научно-технические разработки.

На основе обобщения специальной литературы были сформулированы требования к современным транспортным системам.

Выявлено, что основными показателями работы автомобилей являются производительность и себестоимость перевозок, которые зависят прежде всего от условий, в которых используются транспортные средства. На эти показатели существенно влияют коэффициент технической готовности автопарка, коэффициент использования автопарка, коэффициент использования пробега, степень использования грузоперевозящего подвижного состава в сельскохозяйственных предприятиях, коэффициент выхода автопарка, коэффициент использования грузоподъемности автомобилей.

Для внедрения инновационных технологий в агропромышленном комплексе КР необходимо выполнить ряд условий:

- увеличить финансирование аграрной науки и ОКР;
- выделять ресурсы в условиях тендера только на программной основе и только под

- определенный инновационный продукт, который дает экономический результат;
- стимулировать (материально, административно, морально, в виде налоговых льгот, льготного кредитования и т.д.) частные компании, внедряющие инновационный продукт;
  - создать демонстрационные инновационные площадки.

### Литература

1. Тенденции развития АПК в Кыргызстане. Государственная патентно-техническая библиотека Кыргызской Республики. Отдел справочно-информационного обслуживания. Обзорная информация. Бишкек - 2014 г.
2. Оптимизация состава грузового автомобильного транспорта и его использование в сельскохозяйственных предприятиях: монография / А.П. Курносков, А.В. Улезько, С.А. Кулев, А.Н. Черных, С.В. Ломакин, А.А. Казанцев. – Воронеж: ФГОУ ВПО Воронежский ГАУ, 2009. – 218 с.
3. Кыргызская Республика. Механизация ферм и продуктивность сельского хозяйства. Инвестиционный Центр ФАО. 2009г.
4. Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики. Приказ от 15 января 2020 года №7. Об утверждении Концепции развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020-2024 годы.
5. Абдылдаев Ч.С. // АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И РАЗВИТИЯ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ. Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. 2017. № 4 (44). С. 384-390.
6. Абдылдаев Ч.С., Ташмырзаева С. // Психология обеспечения безопасности дорожного движения. Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. 2015. № 2 (35). С. 136-139.
7. Абдылдаев Ч.С., Давлятов У.Р. Повышение эффективности грузовых автомобильных перевозок в агропромышленном комплексе Кыргызской Республики // Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. 2019. № 2-1 (50). С. 53-58.