



УДК 332.122(1-25):330.354+575.2(045/046



А.Ж.КОЖОГУЛОВА

КГУСТА ИМЕНИ Н. ИСАНОВА ,
Г. БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: AKYLAI2512@MAIL.RU

AJ..KOZHOGULOVA

KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC
E-MAIL: AKYLAI2512@MAIL.RU

Н.С.АЛДЖЕМБАЕВА

КГУСТА ИМЕНИ Н. ИСАНОВА ,
Г. БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
E-MAIL: MS.CHIK8080@MAIL.RU

N.S.ALDGEMBAEVA

KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC
E-MAIL: MS.CHIK8080@MAIL.RU

БАКЫТБЕК У. И.

КГУСТА ИМЕНИ Н. ИСАНОВА ,
Г. БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

BAKYTBEK U. I.

KSUCTA N.A. N. ISANOV,
BISHKEK, KYRGYZ REPUBLIC

E.mail. ksucta@elcat.kg

РЕГИОНАЛЬНЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ КАК ТОЧКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА РЕГИОНОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

REGIONAL DISTRIBUTIVE CENTERS AS POINTS OF THE ECONOMY GROWING OF REGIONS OF KYRGYZ REPUBLIC

Базар экономикалык өнүгүсүүнүн өсүү динамикасы жана дүйнөлүк глобалдашуунун региондук экономикасы боюнча жаны маселерди коет жана ички рыноктун муктаждыктарын аныктайт. Логистика экономикалык реформаларды ишке ашырууда рынокко багыттанган эффективдүү каражаты болуп саналат. Ал дүйнөлүк товар айлануу системасын материалдык камсыздоодо финансылык каражаттын жана убакыттын аз сарпталышын, түзүлүшүн пландоонун каражаты болуп эсептелет.

Чечүүчү сөздөр: аймактык бөлүштүрүү борбору, транспорттук жана логистикалык борборлор, дүң логистикалык борборлор.

Мировая глобализация и растущая динамичность развития рыночной экономики предопределяют потребности внутренних рынков и ставят новые задачи перед экономикой регионов. Логистика является наиболее эффективным, рыночно ориентированным механизмом для реализации экономических преобразований. Она выступает в мировой системе товародвижения как способ планирования, формирования и развития перемещения материальных потоков с минимальными временными и финансовыми расходами.



Ключевые слова: региональный распределительный центр, транспортно-логистические центры, оптово-логистические центры.

World globalization and the growing dynamism of the development of a market economy predetermine the needs of domestic markets and pose new challenges for the economy of the regions. Logistics is the most efficient, market-oriented mechanism for realizing economic transformations. It acts, in the world of commodity circulation system, as a way of planning, forming and developing the movement of material flows with minimal time and financial costs.

Key words: regional distribution center, transport and logistic centers, wholesale logistic centers

Как показывает мировой опыт, важнейшим фактором экономического роста является формирование логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности в стране. В индустриально развитых странах логистика давно поставлена на службу повышения эффективности управления движением материальных потоков. В современной рыночной среде процесс совершенствования логистического управления товародвижением объективно приводит к усилению интеграции организаций, участвующих в перемещении товаров. Возникает необходимость регулирования всей системы движения товаров, при этом эффективность цепи поставок определяется уровнем организационного оформления хозяйственных связей всех участников товародвижения.

Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных организаций, но и страны в целом. В Кыргызской Республике сложилась несколько иная ситуация. В силу объективных причин исторического, политического, экономического характера имеет место определенное технологическое отставание в области логистики.

Это происходит из-за специфичности развития самих логистических систем, обусловленных целым рядом причин:

- необходимы достаточно прочные связи между производителями, поставщиками и потребителями, которые должны быть объединены в одну систему;
- создание логистических систем требует капитальных вложений и подчас достаточно значительных;
- темпы развития производственной, технической и технологической базы логистики в разных отраслях экономики в последние годы очень высоки и требуют практически постоянного внесения улучшений или внедрения новых продуктов, что требует значительных единовременных затрат;
- постоянное совершенствование технологий предполагает интенсивную подготовку кадров по специальности «логистика», переподготовку и повышение квалификации в этой области персонала среднего и высшего менеджмента.

Для преодоления указанного отставания возникает необходимость в разработке программы развития логистической системы страны, в которой наибольшее внимание будет уделено управленческому, экономическому и финансовому аспектам. Немаловажным аспектом развития логистической системы является размещение элементов логистической цепи, то есть построение территориальной структуры, наполненной соответствующими объектами и коммуникациями.

Для того чтобы успешно функционировать в рыночных условиях и полноценно удовлетворять потребности экономических субъектов, в системе товародвижения должна быть проведена реструктуризация региональных распределительных центров.

Это обстоятельство требует существенного пересмотра механизма функционирования распределительной системы регионов. В Кыргызстане на основе



логистического подхода, подразумевая под ним формирование интегрированных систем организационно-экономического, информационного и иного порядка, назначение которых состоит не только в обеспечении более совершенного уровня обслуживания потребителей, но и в глобализации хозяйственной деятельности, активизации выполнения международных требований в области ответственного хранения грузов с помощью интеллектуализации применяемых технологий.

Логистика является наиболее эффективным, рыночно ориентированным механизмом реализации экономических преобразований и выступает в мировой системе товародвижения как способ планирования, формирования и развития перемещения материальных потоков с минимальными временными и финансовыми расходами. Являясь катализатором экономического развития, логистика обладает наибольшим теоретико-прикладным инструментарием формирования интегрированных логистических систем, охватывая отдельные сферы предпринимательства, а также целые страны и регионы.

Сегодня в Кыргызской Республике необходимо начать процесс формирования экономики инновационного типа, предполагающий интенсивное развитие и внедрение информационных технологий, обоснованное создание конкурентной среды в сфере товародвижения, развитие сотрудничества и взаимодействия в системе экономических взаимоотношений между участниками процесса распределения продукции. Логистика и логистический менеджмент предполагают усиление интеграционных тенденций в региональной экономике, требуют поиска оперативных и функциональных рыночных механизмов, обеспечивающих эффективное функционирование распределительного комплекса страны.

Необходимость повышения экономической эффективности региональных хозяйств ставит перед территориями новые задачи, прежде всего связанные с выбором конкурентоспособной модели региональной экономики, позволяющей максимально использовать существующий потенциал.

К одним из наиболее распространенных механизмов реализации государственной и региональной экономической политики в мире относится в настоящее время это развитие логистики в регионах и создание логистических распределительных центров.

Логистические центры в стране в основном создаются по принципу отраслевой направленности. В зависимости от нее они подразделяются на транспортно-логистические, оптово-логистические (торгово-логистические) и многофункциональные логистические центры как внутри страны, так и в ближнем зарубежье.

Региональный распределительный центр – это логистические транспортно-экспедиционные предприятия, размещаемые в узлах транспортной сети, осуществляющие связь между удаленными друг от друга регионами и обеспечивающие рационализацию продвижения товароматериальных и сопутствующих сервисных, информационных и финансовых потоков.

Создание сети РРЦ на территории Кыргызской Республики и формирование на их основе региональных логистических транспортно-распределительных систем должно являться составной частью государственной (региональной) транспортной политики и играть ведущую роль в развитии транспортной инфраструктуры, рационализации транспортно-экономических связей и всей системы грузо-и товародвижения.

Основной целью РРЦ должно является обеспечение высоких темпов экономического роста и диверсификации экономики за счет повышения конкурентоспособности предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, образующих РРЦ в регионах.

Однако РРЦ – это не механизм экономического прорыва в регионах. Они образуют благоприятную среду для развития малого и среднего предпринимательства. Тем самым РРЦ выполняют и социальную функцию, обеспечивая занятость множеству мелких фирм-



поставщиков простых комплектующих, соединяя в себе лучшие предприятия, обладающие конкурентоспособностью.

Потребность в создании логистических центров в Республике назрела давно. Существующие различные таможенные агенты (представители) обеспечивают частичное удовлетворение потребностей грузоотправителей и грузополучателей в оказании услуг, связанных с перевозкой грузов. Крупные грузоотправители создают специальные подразделения для рационализации и минимизации затрат на перевозку сырья и доставку своей продукции получателю.

Одна из важнейших задач создания логистических центров на транспорте — разработка и организация оптимальных схем товаропотоков всеми видами транспорта по территории КР и других государств на основе организации единого технологического и информационного процесса, объединяющего деятельность всех видов транспорта по обеспечению перевозок грузов и оказанию сопутствующих услуг.

Создание РРЦ позволит обеспечить эффективное использование экономического потенциала республики и его интеграцию в мировую экономическую систему на основе принципов логистики с учетом использования преимуществ географического положения и на этой основе достигнуть:

- привлечения дополнительных инвестиций, образования новых инновационных рабочих мест;
- роста объема транзитных перевозок, в том числе увеличения объемов транзитных перевозок грузов белорусскими автомобилями;
- использование логистических принципов в оптовой торговле, что повысит эффективность и качество услуг организаций оптовой торговли страны;
- формирование более крупных оптовых организаций в форме оптово-логистических центров;
- оптимизацию схем внутреннего товародвижения;
- более качественное удовлетворение потребностей населения в потребительских товарах;
- совершенствование инфраструктуры оптовой торговли и повышение ее качества;
- создание новых рабочих мест и др..

Но вместе с тем, при создании на ряду с множеством разделов логистики для высокой конкурентоспособности РРЦ необходимо развивать логистический сервис в регионе. Логистический сервис охватывает всю логистическую цепь в РРЦ, создавая своеобразную гармонию между ее технико-технологическими компонентами и субъектами, использующими логистическую систему.

Высокоорганизованный сервис является одним из важнейших условий функционирования современной логистики. Проблема логистического сервиса включает три группы вопросов: производственно-технологическую и организационно-экономическую структуру, показатели качества и его целесообразный уровень, а также саму сферу обслуживания.

Услуги, предоставляемые службами логистического сервиса, весьма разнообразны и носят системный характер. На разных отраслях они играют важную роль, к примеру, на транспорте они непосредственно связаны с транспортно-экспедиционной деятельностью при обслуживании товароматериальных потоков, распределении продукции и доставке грузов конечному потребителю. Службы сервиса логистических компаний участвуют в осуществлении экономических связей между производителями и потребителями продукции.

Создание сети РРЦ на территории Кыргызстана и формирование на их основе региональных логистических распределительных систем должно являться составной частью государственной (региональной) политики и играть ведущую роль в развитии



региональной инфраструктуры, рационализации экономических связей и всей системы грузо- и товародвижения.

Список литературы

1. Аникин Б.А. Логистика [Текст] / Б.А.Аникин. – М.: 2002. – 368с.
2. Гаджинский А.М. Логистика [Текст] А.М.Гаджинский. – М.: 1998. – 228с.
3. Неруш Ю. М. Логистика [Текст] / Ю.М.Неруш. - М.: ЮНИТИ, 2000.
4. Сулова О.М. Учебно-методическое пособие [Текст] / О.М.Сулова. - М.:2004. – 78с.