

12. Масленников, М. Я. Административное судопроизводство, административный суд и административный процесс: сущность и перспективы развития [Текст]: / М.Я. Масленников//Рос.юрист.- 2001. - № 12. - С.90.

13. Салищева, Н. Г. Административная юстиция, административное судопроизводство // [Текст]: / Н.Г. Салищева // Государство и право. - 2002. - № 1.- С. 76.

14. Стариков, Ю. Н. Административная юстиция: теория, история, перспективы [Текст]: / Ю.Н. Стариков. - М.: Норма. - 2001. - С. 90.

15. Хаманева, Н. Ю. Судебный контроль за реализацией прав граждан в сфере исполнительной власти [Текст]: / Н.Ю. Хаманева. М.: Ин-т гос-ва и права Рос. акад. Наук. - 1999. – С. 56.

16. Штатина, М. Реформирование административной юстиции в условиях административной реформы [Текст]: / М. Штатина // Сравн. конституц. обозрение. - 2005. - № 3.- С. 54

17. Об основах административной деятельности и административных процедурах [Электронный ресурс]: закон Кырг. Респ. от 31 июля 2015 года № 210). // Информационно-правовая система «ТОКТОМ мамлекет Про». – Режим доступа: http://www.toktom.kg/?comp=main&m_t=1. – Загл. с экрана.

18. Административно-процессуальный кодекс [Электронный ресурс]: закон Кырг. Респ. от 15 января 2017 года № 13 (в редакции закона Кырг.Респ. от 28 июля 2017 года N 149).)// Информационно-правовая система «ТОКТОМ мамлекет Про». – Режим доступа: http://www.toktom.kg/?comp=main&m_t=1. – Загл. с экрана.

УДК: 342.9:656

Жумаканова Жаныл-Мырза К.,
Административдик жана финансы укугу
кафедрасынын окутуучусу КМЮА
Жумаканова Жаныл-Мырза К.,
преподаватель кафедры
административного и финансового
права КТЮА
Zhumakanova Zhanyl-Myrza K.,
Teacher of the department
of administrative and Financial Law, KSLA
mob.phone: +996 556269796

e-mail: zhumakanova.2013@mail.ru

ЖОЛ КЫЙМЫЛЫНЫН КООПСУЗДУГУНУН МАМЛЕКЕТТИК КОНТРОЛДОО ЖАНА КӨЗӨМӨЛДӨӨ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

STATE CONTROL AND SUPERVISION IN THE SPHERE OF SAFETY OF ROAD TRAFFIC

Аннотация: В данной статье рассматривается контрольно-надзорные функции в государственно-управленческой деятельности по обеспечению безопасности в области дорожного движения. Аргументируется, что контроль и надзор в дорожном движении должны занимать важное место в общей проблематике обеспечения безопасности участников дорожного движения, касаясь не только участников дорожного движения, но и других субъектов, причастных к процессу транспортного перемещения. Анализируются различные точки зрения ученых-административистов, а также современные теоретические подходы, раскрывающие контрольно-надзорную деятельность в сфере дорожного движения.

Аннотация: Бул макалада жол кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуу боюнча мамлекеттик башкаруу иш-чаралары каралат. Жол кыймылынын коопсуздугунда контроль жана көзөмөл, маанилүү ролу болуп ырыасталат. Административ тармагындагы окумуштуулардын жол кыймылындагы контрольдоосу жана көзөмөлдөөсүнө заманбап теориялары, көз караштары тастыкталат.

Annotation: In this article, the control and supervisory functions in public-management activities to ensure safety in the field of road traffic are considered. It is argued that monitoring and supervision of road traffic should take an important place in the general problem of ensuring the safety of road users, not only for road users, but also for other actors involved in the process of transport movement. Different points of view of administrative scientists are analyzed, as well as modern theoretical approaches that reveal control and supervisory activities in the field of

Негизги сөздөр: жол кыймыл; транспорттук каражат; техникалык кароо; контроль; көзөмөл; мамалекттик башкаруу; административдик көзөмөл.

Ключевые слова: дорожное движение; транспортные средства; технический осмотр; контроль; надзор; государственное управление; административный надзор.

Key words: traffic, criminal liability, pedestrian, vehicles, traffic light, road signs, traffic regulations.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны. Контроль и надзор со стороны государственных органов за дорожным движением является одним из важных способов решения данной проблемы.

Контроль – одна из функций государственного управления. Как управленческая категория контрольно-надзорная деятельность связана с государственным управлением, и является его необходимым элементом. Действительно, эффективное управление человеческими коллективами немыслимо без надлежащего контроля и надзора. Контроль – неотъемлемая функция власти вообще. Именно посредством контрольной функции реализуется обратная связь, позволяющая субъекту управления получить информацию о результатах управляющего воздействия, при необходимости скорректировать это воздействие [1].

Надзор в государственном управленческой деятельности органов исполнительной власти заключается в постоянном, систематическом наблюдении специальных государственных органов за деятельностью не подчиненных им органов или лиц с целью выявления нарушений законности. При этом оценка деятельности поднадзорного объекта дается только с точки зрения законности, но не целесообразности. Поэтому при надзоре, в отличие от контроля, вмешательство в текущую административно-хозяйственную деятельность поднадзорного исполнительного органа (должностного лица) не допускается. Кроме того, надзор осуществляется за соблюдением специальных правил (например, противопожарных, санитарных и т.п.). Однако различия между контролем и надзором в действующих нормах права четко не проводятся [2].

Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного

движения осуществляется согласно статье 30 Закона КР о дорожном движении [3]. Безопасность дорожного движения стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение. Опыт развитых государств свидетельствует о том, что проблема может быть решена только на государственном уровне.

Сложившееся положение с аварийностью обуславливается отставанием дорожного строительства от темпов автомобилизации страны, низким качеством дорог, недостаточным их оснащением техническими средствами регулирования, конструктивными недостатками транспортных средств, плохой подготовкой водительских кадров и многими другими факторами. Процессы, происходящие сейчас в нашем обществе, лишь обострили эти причины, но не породили их. Они складывались и усугублялись годами, в условиях господства административных методов управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения, фактического отсутствия ответственности и реальной заинтересованности министерств, ведомств, организаций, предприятий, местных органов в снижении числа дорожно-транспортных происшествий, их безразличия к данной проблеме.

Проблема предотвращения дорожно-транспортных происшествий является комплексной, требующей для своего решения совместных усилий министерств, ведомств, других государственных органов, многих предприятий и организаций. В системе обеспечения безопасности дорожного движения в последние годы произошли существенные изменения: появились новые субъекты государственного управления, изменилась компетенция существовавших ранее, изменились объем и содержание стоящих перед ними задач. Административный надзор стал одним из активнейших способов обеспечения безопасности дорожного движения.

Административный надзор за техническим состоянием автотранспортных средств затрагивает деятельность множества объектов, не только непосредственно участвующих в дорожном движении, но и обеспечивающих его процесс (производство, ремонт и обслуживание транспортных средств и т. д.).

Согласно статье 16 закона КР о дорожном движении [4], техническому осмотру подлежат наземные транспортные средства, используемые в предпринимательской деятельно-

сти по перевозке: пассажиров (в том числе легковые автомашины (такси); грузов; опасных грузов; специальные и специализированные транспортные средства (автомобили скорой медицинской помощи, пожарные автомобили, автокраны, транспортные средства для перевозки длинномерных грузов, тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные, самоходные специальные технологические машины (СТМ) и транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов). По периодичности прохождения техническому осмотру то для легковых транспортов, данная норма носит рекомендательный характер, то есть владельцы таких транспортных средств по желанию будут проходить технический осмотр. Ответственность по не прохождению технического осмотра для владельцев легкого автомобилей не предусмотрено, ни по кодексу об административной ответственности, ни по новом кодексам.

Главное управление патрульной милиции Министерства внутренних дел Кыргызской Республики (ГУПМ МВД КР) является подведомственным подразделением Министерства внутренних дел Кыргызской Республики, который, осуществляет функции по обеспечению общественного порядка и борьбе с преступностью в общественных местах, на улицах, объектах транспорта, функции административного надзора и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения на территории Кыргызской Республики [4].

ГУПМ МВД КР в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Кыргызской Республики, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства Кыргызской Республики, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам соблюдения общественного порядка, обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий [4].

Данный орган является главным органом осуществляющий контрольную и надзорную функцию по обеспечению безопасности дорожного движения. В том числе осуществляет контрольную функцию по проверке наличия у вла-

дельцев транспортных средств талона о прохождении технического осмотра. Но не у всех владельцев есть наличия талона о прохождении технического осмотра. Так как в нашем государстве технический осмотр является не обязательно для не которых транспортных средств. Если законодателем был бы предусмотрен мера ответственность за не прохождения ответственность.

Таким образом, одной из функций государства в области дорожного движения является, функция контроля по обеспечению безопасности дорожного движения, который осуществляется по средство проведения технических осмотров транспортных средств, в лице аккредитованными диагностическими центрами. Надзор же, как выше было отмечено осуществляется уполномоченным на то органом, по исполнению законодательства о прохождении технического осмотра.

В данной статье хотелось бы отметить, что безопасность участников дорожного движения, не только зависит от технического состояния автомобилей. Это только одна из причин дорожно-транспортных происшествий на автодорогах. В нашем государстве необходимо улучшать контрольно-надзорные функции уполномоченных органов, над подчиненными органами, также и над другими лицами, в данном случае, над диагностическими центрами, который проводит технический осмотр транспортных средств.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Зырянов, С. М. Административно-надзорная деятельность органов исполнительной власти [Текст]: / Монография. / С.М. Зырянов. - М.: ВНИИ МВД России, 2004.- 26 с.
2. Бахрах, Д.Н. Административное право [Текст]: учеб. для вузов / Д.Н. Бахрах. - М.: 1996. – 215 с.
3. О дорожном движении в Кыргызской Республике [Электронный ресурс]: закон Кырг. Респ. от 20 апреля 1998 года №52 (в ред. Законов Кырг. Респ. 20 июля 2015 г. №181) // Информационно-правовая система «ТОКТОМ мамлекет Про». – Режим доступа: http://www.toktom.kg/?comp=main&m_t=1. – Загл. с экрана.
4. О главном управлении патрульной милиции МВД КР [Электронный ресурс]: положение, утвержденное постановлением Правительства Кырг. Респ. 3 марта 2016 года №112