

## **НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ СВОИХ ПРАВ НА БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

С приходом на пост главы государства действующего президента Кыргызской Республики, законодательство Кыргызской Республики регулирующее безопасность дорожного движения претерпела значительные изменения – бесспорно в лучшую сторону. Так же прослеживается эффективность систем мер, принятых Правительством Кыргызской Республики, направленных на безопасное дорожное движение. Уместно предполагать что, все усилия государства по реализации государственной программы в целях создания условий безопасности на дорогах – хотя медленно, но стоит признать оправдано достигаются. Однако все эти меры не решают основные существующие проблемы, стоящие перед государством, обществом и каждым участником дорожного движения. Да, все это результат объективных факторов препятствующих достижению этих целей, одним из которых являются ненадлежащие условия, создаваемые для участников дорожного движения, вызванные экономическими и социальными коэффициентами.

Права граждан на безопасные условия дорожного движения по дорогам Кыргызской Республики гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Кыргызской Республики о безопасности дорожного движения и международных договоров Кыргызской Республики, органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги.

В свою очередь обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- установления полномочий и ответственности органов исполнительной власти и местного самоуправления;
- координации деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- разработки в установленном порядке нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- осуществления деятельности по организации дорожного движения;
- материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;
- регистрации и учета транспортных средств;
- организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности дорожного движения;
- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;
- осуществления обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;
- проведения социально-ориентированной политики в области страхования на транспорте;

- осуществления государственного надзора и контроля за выполнением законодательства Кыргызской Республики, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.<sup>1</sup>

Такое направление деятельности государства представляется наиболее гуманным и демократичным, если исходить из нынешнего состояния условий безопасности на дорогах. Тем не менее, особую роль при этом играет не только односторонняя деятельность государства.

Безопасные условия дорожного движения приобретут еще большую эффективность посредством активного содействия по реализации этих программ самими участниками дорожного движения, ведь именно они являются основной фигурой дорожно-транспортных правоотношений.

Этому способствуют требования участников дорожного движения на создание безопасного условия движения на дорогах.

Важной формой реализации своих прав является получение полной и достоверной информации от органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги:

- о безопасных условиях дорожного движения;
- о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;
- о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Любая информация, касающаяся безопасности на дорогах подлежит должному освещению среди граждан Кыргызской Республики, посредством средств массовой информации, проведением профилактических мероприятий должностными лицами и органами в ведении которых находятся автомобильные дороги, доведения до народа законодательства регулирующих безопасное дорожное движение, разработка образовательных программ (начиная от дошкольных и заканчивая вузами), и ряд других мероприятий направленных на повышения уровня знаний и большей информированностью граждан.

Право граждан на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами или требованиями, предусмотренными в данной им лицензии, возложена обязанность оказывать такую помощь, является одним из важнейших прав и одновременно неиспользуемых участниками дорожного движения при ДТП. Когда все мероприятия направлены на охрану жизни и здоровья граждан, и пострадавшее от ДТП лицо из-за того, что привыкло к тому, что государство никогда не приходит на помощь тому, кто остро нуждается в нем представляется одной из острых проблем на данное время, поскольку жертвы ДТП зачастую возлагают такую обязанность только на виновника ДТП, а что делать когда виновника нету, либо для установления вины необходимо определенное время, либо виновник не в состоянии оплатить все расходы и т.д.

Государство оказывает подобную помощь лишь только тогда, когда ДТП приобретает скандальный характер, посредством освещения в СМИ, более того государство оказывает подобную помощь лишь только тогда, когда ДТП затрагивает интересы самого государства, либо причинами ДТП стали действия самого государства. Подобные случаи складывают мнение о том, что государство создает законы не для участников дорожного движения, а в своих интересах, либо закон действует тогда когда это необходимо самому государству. Ведь основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения является – соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения, приоритет жизни и

---

<sup>1</sup> Закон о дорожном движении в Кыргызской Республике от 20 апреля 1998 года, в редакции Закона КР от 29 мая 2008 года N100.

здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Тем не менее, подобное поведение весьма оправдано, поскольку нужно смотреть и экономическую сторону вопроса. Другое дело, когда мы говорим о праве – на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Кыргызской Республики, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия.

Еще с одной проблемой сталкиваются участники дорожного движения при необходимости реализовать свое право на обжалование в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.<sup>2</sup> Проблема берет начало от бездействия уполномоченных на то органов исполнительной власти, а также от самих лиц подающих такую жалобу, поскольку требования о рассмотрении и принятии соответствующих мер, есть основной механизм реализации и восстановления нарушенных прав.

Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения, и движение на дорогах должно соответствовать одному принципу – уважение и взаимопонимание других участников дорожного движения, поскольку водитель, либо пешеход каждый по отдельности является одним звеном в большой системе, называемая – дорожное движение.

Бесспорно, самым важным и самым реализуемым правом является право граждан на то чтобы, свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, и самое важное в этом – безопасность каждого участника дорожного движения.

Условия безопасности на дорогах в настоящее время приобретают особую актуальность и необходимость детального изучения в будущем.

---

<sup>2</sup> Закон о дорожном движении в Кыргызской Республике от 20 апреля 1998 года, в редакции Закона КР от 29 мая 2008 года N100.