

ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Омуров Жыргалбек Макешович, к.т.н. доцент, КГТУ им. И. Раззакова, Кыргызстан. 720044, г. Бишкек, пр. Мира 66. e-mail: omurov 66@mail.ru. orcid.org 0000-0002-6813-2400

Аннотация: Автомобильный транспорт в Кыргызстане в экономике играет важную роль. Он является единственным видом транспорта, который охватывает все регионы и населенные пункты по всей территории Кыргызской Республики. Протяженность автомобильной дороги нашей республики составляет более 34000 километров, из них около 35% горные участки и только 65% равнинной местности. Более 70% территории Кыргызской Республики составляют горы, по которым осуществляются перевозки опасных грузов. Автомобильная дорога является важной автомобильной магистралью, соединяющей столицу республики с Таласской, Баткенской, Иссык-Кульской, Нарынской, Ошской,

Джалалабадской областями и соседними республиками Казахстаном, Таджикистаном, Узбекистаном и Китайской Народной Республикой. На этой дороге интенсивность транспортного потока высока, к тому же в этих сложных высокогорных условиях перевозятся большие объемы грузов. Горные условия для эксплуатации грузовых автомобилей является крайне тяжелыми, очень важно знать их режим движения при изобилии крутых подъемов, спусков, поворотов и серпантинов. Особенно этот вопрос важен при перевозке жидких опасных грузов (например, нефтепродуктов). Поэтому безопасность процесса перевозки во многом определяется четким выполнением и соблюдением порядка установленных требований Правил безопасности водителями автомобильных транспортных средств и правильным выбором скоростного режима автомобиля.

Цель статьи- углубленное изучение требований Правил перевозки автомобильным транспортом опасных грузов, для защиты жизни, здоровья, материальных ценностей третьего лица и окружающей среды в процессе доставки от отправителя к получателю опасных грузов по территории Кыргызской Республики.

Ключевые слова: перевозка опасных грузов, автомобильный перевозчик, опасные грузы, специализированное транспортное средство, условия безопасной перевозки опасных грузов.

THE ORDER OF CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS BY ROAD TRANSPORT IN THE KYRGYZ REPUBLIC

Omurov Jyrgalbek Makeshovich, Ph.D., associate Professor, Kyrgyzstan, 720044, c.Bishkek, KSTU named after I.Razzakov, pr. Ch. Aytmatova 66, e-mail: omurov66@mail.ru

Annotation: Road transport in Kyrgyzstan plays an important role in the economy. It is the only mode of transport that covers all regions and settlements throughout the territory of the Kyrgyz Republic. The length of the highway of our republic is more than 34,000 kilometers, of which about 35% are mountain plots and only 65% are flat terrain. More than 70% of the territory of the Kyrgyz Republic consists of mountains, for which dangerous goods are transported. The highway is an important highway connecting the capital of the republic with the Talas, Batken, Issyk-Kul, Naryn, Osh, Jalal-Abad oblasts and neighboring republics of Kazakhstan, Tajikistan, Uzbekistan and the People's Republic of China. On this road, the intensity of the traffic flow is high, besides, in these complex high-mountainous areas large volumes of cargo are transported. The mountain conditions for the operation of trucks are extremely heavy, it is very important to know their mode of operation with an abundance of steep ascents, descents, turns and serpentines. Especially this issue is important in the transport of liquid dangerous goods (for example, petroleum products). Therefore, the safety of the transportation process is largely determined by the clear implementation and compliance with the established requirements of the Safety Rules by drivers of motor vehicles and the correct choice of the car's high-speed mode.

The purpose of the article – in-depth study of the requirements of the Rules for the transport of dangerous goods by road, to protect life, health, material assets of a third party and the environment during the delivery from the consignor to the recipient of dangerous goods on the territory of the Kyrgyz Republic

Keywords: transportation of dangerous goods, road transport, dangerous goods, specialized vehicles, conditions for the safe transport of dangerous goods.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в условиях высокогорья Кыргызстана, это достаточно сложный и ответственный процесс, сопряженный с высоким риском и требующий особого внимания и обязательного соблюдения специальных условий перевозки опасных грузов, хранения и перегрузки.

Актуальность. В настоящее время при перевозке опасных грузов через горные перевалы участились случаи аварии автомобильных транспортных средств из-за невыполнения и несоблюдения требований Правил безопасности водителями, сопровождавшиеся разливом перевозимых грузов, наносящих огромный вред окружающей среде и материальный ущерб. Поэтому такие перевозки без соблюдения требований Правил перевозки опасных грузов могут привести к возникновению крупной аварийной ситуации и не только поставить под угрозу жизни людей и сохранность окружающей среды, но и вызвать разрушение транспортных средств и сооружений.

К опасным грузам в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов» относят вещества и предметы, которые при транспортировании, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.

Опасные грузы разделяют на следующие классы:

- класс 1 - взрывчатые вещества;
- класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы;
- класс 5 - окисляющие вещества и органические перекиси;
- класс 6 - ядовитые (токсичные) вещества;
- класс 7 - радиоактивные и инфекционные вещества;
- класс 8 - едкие и коррозионные вещества;
- класс 9 - прочие опасные вещества.

Для обозначения и характеристики транспортной опасности перевозимых опасных грузов ГОСТ установлены соответствующие знаки опасности (рис. 1), которые должны наноситься в качестве отличительной маркировки на тару и транспортные средства. Порядковые номера чертежей знаков опасности на приведенном рисунке соответствуют номерам классов транспортной опасности, а буквенные обозначения — их подклассам (за исключением РМ, знаки опасности которых характеризуют степень проявления транспортной опасности).

В Кыргызской Республике опасные грузы перевозятся в соответствии с Правилами дорожного движения утвержденными постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421 (далее - Правила дорожного движения) и Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом утвержденными постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года №198.

Указанные Правила устанавливают на территории КР единый порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы, и обязательны для всех организаций, а также индивидуальных предпринимателей, независимо от форм собственности.

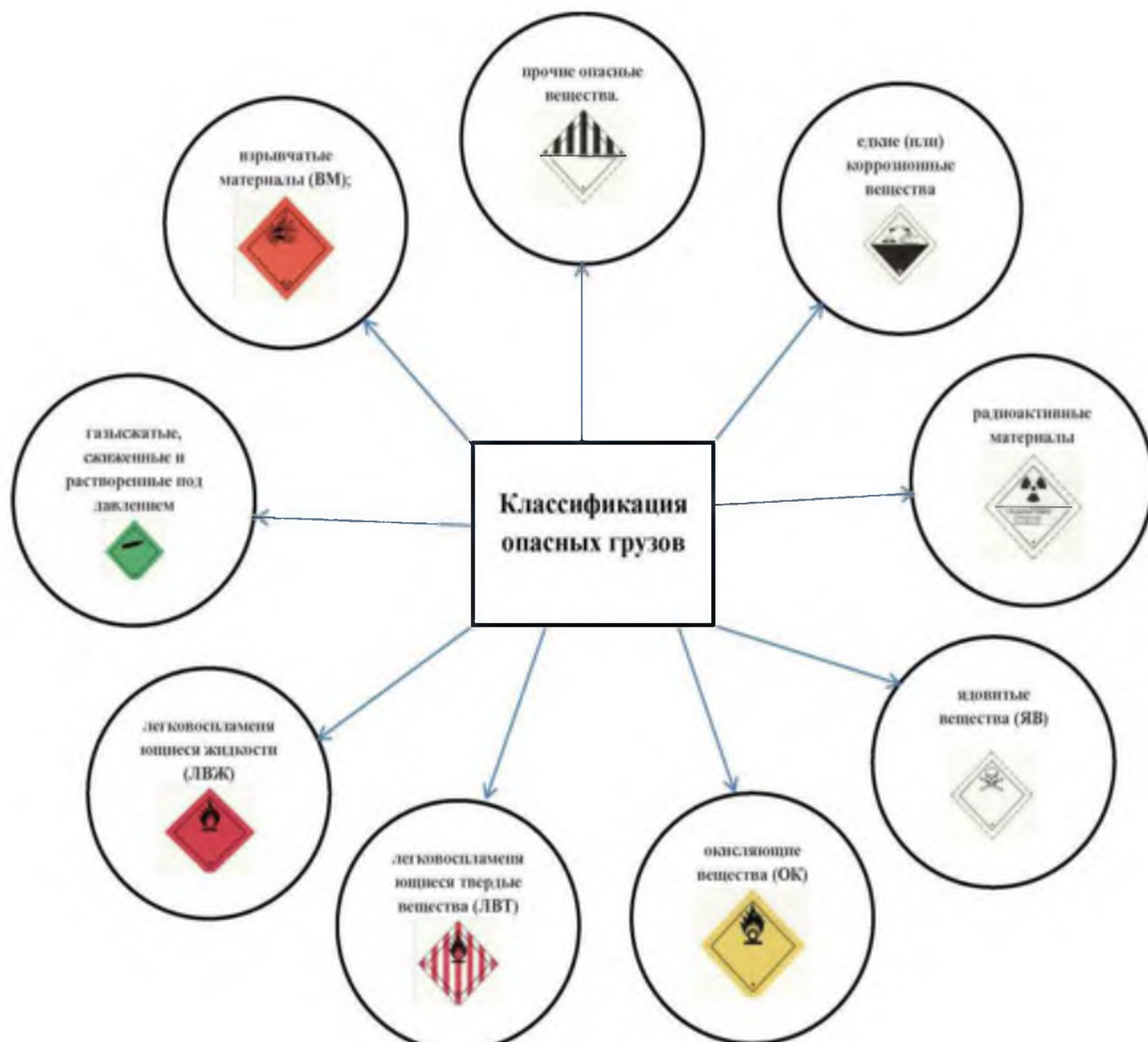


Рис. 1. Классификация опасных грузов

Согласно требований «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» условия безопасной перевозки разрабатываются перевозчиком для осуществлений перевозки опасных грузов классов 1, 6, 7, 8 и 9. Разработанные Условия безопасной перевозки должны быть утверждены перевозчиком, осуществляющим перевозку опасных грузов, по согласованию с соответствующими органами исполнительной власти.

Условия безопасной перевозки взрывчатых материалов согласовываются с уполномоченным государственным органом по надзору и контролю в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее - уполномоченный государственный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения) и уполномоченным государственным органом в области регулирования промышленной безопасности со сроком действия на три года.

Условия безопасной перевозки сильнодействующих ядовитых веществ согласовываются с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, уполномоченным государственным органом в области регулирования промышленной безопасности, уполномоченным государственным органом в области здравоохранения, уполномоченным государственным органом в сфере охраны

окружающей среды, уполномоченным государственным органом в области Гражданской защиты.

Условия безопасной перевозки радиоактивных веществ с удельной активностью более 7.4-103 Бюкг-1 или 0,002 мкКи Г-1 согласовываются с уполномоченным государственным органом в сфере безопасности дорожного движения, уполномоченным государственным органом в области здравоохранения, уполномоченным государственным органом в сфере охраны окружающей среды, уполномоченным государственным органом в области Гражданской защиты.

Транспортные средства, перевозящие взрывчатые материалы и сильнодействующие ядовитые вещества (далее ВМ и СДЯВ), подлежат обязательной регистрации в уполномоченном государственным органе в области экологической и технической безопасности.

Одним из важных моментов обеспечения безопасности юридическими и физическими лицами, является выбор маршрута перевозки и получения разрешения на перевозку опасных грузов у уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При выборе маршрута перевозки необходимо руководствоваться следующим:

1) маршрут перевозки, по возможности, не должен проходить через населенные пункты, вблизи промышленных объектов, водоохранных зон и полос, зон отдыха, природных заповедников и архитектурных памятников;

2) в случае перевозки опасных грузов внутри крупных населенных пунктов маршрут перевозки не должен проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных, лечебных учреждений, рынков и т.п., для чего составляется схема маршрута движения транспортного средства с определением дорог и улиц, по которым оно должно следовать;

3) в схеме маршрута перевозки указываются места стоянок, заправок топливом и опасные участки дорог (опасные участки дорог указываются подразделением уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, с которым согласован маршрут перевозки).

Разрешение на перевозку опасных грузов выдается уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и его территориальными районными, областными подразделениями.

1) разрешение органов внутренних дел на перевозку, выдаваемое в соответствии с Законом Кыргызской Республики "О лицензионно-разрешительной системе в Кыргызской Республике", а также разрешительные документы уполномоченного органа в области регулирования промышленной безопасности, дающее право на обращение со взрывчатыми материалами и сильнодействующими ядовитыми веществами;

2) маршрут перевозки;

3) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;

4) копии необходимых документов (договоров), связанных с перевозкой опасного груза автомобильным транспортом в соответствии с Законом Кыргызской Республики "Об автомобильном транспорте";

5) условия безопасной перевозки данного вида опасного груза или другой документ (Правила, технические условия), согласованные с соответствующими уполномоченными органами.

Организация передвижения транспортных средств при перевозке опасных грузов осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения, Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и Условиями безопасной перевозки конкретного опасного груза. Скорость движения определяется и указывается в схеме маршрута, она не должна превышать 60 км/час.

При перевозке опасных грузов колонной между транспортными средствами, входящими в нее, соблюдаются следующие дистанции:

1) при движении по горизонтальному участку дорог - не менее 50 м;

2) при движении в горной местности - не менее 300 м. При движении колонной лицо, ответственное за перевозку, находится в переднем автомобиле. В этом случае одно из лиц вооруженной охраны, если она предусмотрена условиями перевозки, располагается в последнем автомобиле.

В темное время суток перевозка опасных грузов запрещена. При ограниченной видимости до 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада перевозка опасных грузов классов 1, 6, 7, 8 и 9 может быть запрещена. Об этом должно быть указано в Условиях безопасной перевозки этих грузов. При движении по грязной, вязкой и скользкой дороге, во избежание буксования, на колеса транспортного средства должны быть надеты цепи противоскольжения или другие приспособления.

Порядок остановок и стоянок (в т.ч. в случае ночлега) транспортных средств, перевозящих опасные грузы, указывается в Условиях безопасной перевозки.

При перевозке опасных грузов запрещается устраивать стоянки для отдыха в населенных пунктах. Такие стоянки разрешаются не ближе чем за 200 метров от жилых строений и других мест скопления людей, также запрещается стоянка автомобилей с опасными грузами в гаражах, автостоянках, кроме мест специально отведенных для стоянки автомашин с опасным грузом.

Необходимость и вид сопровождения специальными автомобилями при перевозке опасных грузов определяются уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при согласовании маршрута перевозки.

В случае перевозки взрывчатых материалов в транспортных средствах с открытым кузовом по горным дорогам и в населенных пунктах с любым кузовом, независимо от количества взрывчатых материалов, сопровождение автомобилем прикрывтия обязательно.

Опасные грузы перевозятся специализированными транспортными средствами или транспортными средствами общего назначения, приспособленными для этих целей, прошедшими технический осмотр.

Технико-эксплуатационные характеристики и техническое состояние указанных транспортных средств должны отвечать требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», Правилам дорожного движения.

Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, подлежат оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами). При их отсутствии на автотранспортных средствах необходимо заполнение водителями ежедневных листов учета режима труда и отдыха установленного образца в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте».

Водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, обязан иметь при себе следующие документы:

1) маршрут перевозки (при отсутствии лица, ответственного за перевозку);

2) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;

3) свидетельство о допуске водителя к перевозке опасного груза;

4) аварийную карточку системы информации об опасности при отсутствии лица, ответственного за перевозку по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам. В верхнем левом углу путевого листа красным цветом должна быть сделана отметка "Опасный груз";

5) при реализации ГСМ с передвижных АЗС, кроме документов на перевозку ГСМ, необходимо согласовать с уполномоченным органом в сфере безопасности дорожного движения место реализации с целью обеспечения безопасности движения других транспортных средств и населения, а также пожарной безопасности места реализации;

6) водитель при себе должен иметь инструкцию о порядке действий при

возникновении чрезвычайной или аварийной ситуации.

При перевозке опасных грузов водителю запрещается отклоняться от установленного маршрута перевозки, он обязан выполнять все предписания, указанные в нем.

При поступлении сообщения или заявления о вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки перевозимого опасного груза, свойство которого представляет опасность для других участников движения, дежурный подразделения уполномоченного органа в сфере безопасности дорожного движения или органа внутренних дел:

- 1) выясняет место и причины остановки;
- 2) выясняет наименование и опасные свойства груза, код экстренных мер, очаг поражения;
- 3) вызывает, при необходимости, через единый номер государственных дежурно-диспетчерских служб "112" оперативные службы по направлениям и сообщает им полученные сведения о виде груза, его опасности, ходе экстренных мер в очаге поражения;
- 4) спасательные и пожарно-спасательные подразделения вызывает в случае происшествий, чрезвычайных ситуаций при перевозке опасных грузов;
- 5) вызывает работников экологии для определения экологических последствий происшествия;
- 6) направляет к месту остановки сотрудников подразделения уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, сообщив им о необходимых мерах предосторожности;
- 7) сообщает полученные сведения и о принятых мерах в дежурную часть вышестоящего органа внутренних дел.

Система информации об опасности (далее - СИО) состоит из:

- 1) информационной таблицы для обозначения транспортного средства;
- 2) аварийной карточки системы информации об опасности для определения мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия;
- 3) информационной карточки-системы информации об опасности для расшифровки кодов экстренных мер, указанных на информационных таблицах.

В случае дорожно-транспортного происшествия или другой аварийной ситуации при перевозке опасных грузов мероприятия по ликвидации последствий осуществляются согласно аварийной карточке СИО и КЭМ, указанных в информационной таблице СИО.

Выводы: Знание и строгое выполнение требований Правил дорожного движения и Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом обеспечить безопасность при их перевозке в горных условиях Кыргызстана доведя к абсолютному минимуму аварий и несчастных случаев.

Список литературы

1. Правила дорожного движения утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421; 22.
2. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года №198.
3. Закон Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов» от 4 августа 2008 года №188
4. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств»
5. Закон Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» от 19 июля 2013 года №154. 1. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог. В 2-х ч. - М.: Транспорт, 1987. - 368 с.

6. Васильев А.П., Сиденко В.М. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1990. - 304 с.
7. ГОСТ 25478-91. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. – Взамен ГОСТ 25478 – 82, Введ.01.07.93. –М: Изда-во стандартов, 1992. – 47 с.
8. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ-ADR), 2005 г. – ООН, Нью-Йорк, Женева, том I и Том II.
9. Левитин. К.М. Безопасность движения автомобилей в условиях ограниченной видимости. – Москва: Транспорт, 1986. - 166 с.
10. Литвинов А.С. Теория эксплуатационных свойств: Учебник для ВУЗов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». - М., Машиностроение, 1989-240с.
11. Лобанов Е.М. Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя. - Москва: Транспорт, 1980. - 311 с.
12. Маткеримов Т.Ы. Повышение эксплуатационной эффективности большегрузных автомобилей в горных районах Кыргызстана. Автореф. канд. дисс. Бишкек, 1995.
13. Мухитдинов А.А. Обоснование параметров криволинейного движения колесной машины с разработкой схемы рулевого управления. Автореф. дис. канд. тех. наук. – Ташкент: ТАДИ, 2008. - 22 с.
14. Нусупов Э.С. Повышение эксплуатационной эффективности АТС в горных условиях. Автореф. докт. дисс. М., 1991.