

ДИНАМИЧЕСКИЕ И НАГРУЗОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ.

*Бопушев Р.Т., Дуйшеев Э.
КГТУ им. И. Раззакова
E-mail: rin.tok@mail.ru*

Приведен анализ перевозки пассажиров перевозимых на междугороднем сообщении, рассмотрены основные требования, предъявляемые к транспорту его пассажирами, рекомендации по использованию датчиков движения необходимо выявить системы наиболее подходящая для внедрения при междугородные перевозки пассажиров .

Система управления междугородными автобусными перевозками пассажиров должна отвечать требованиям по полноте и достоверности информации о выполняемых процессах по обслуживанию пассажиров в режиме реального времени. Это требование реализуется применением информационных технологий управления технологическими процессами. Информационная модель представляет собой центральную базу данных с управляющими модулями, обеспечивающими получение необходимой информации. При функционировании системы создается еди-

ное информационное поле, позволяющее получать все необходимые данные для выработки решений и принятия управленческих воздействий на объекты управления. Передача и обмен данными между участниками логистической информационной системы (автовокзалы, автостанции, автокассы, операторы транспортных услуг) осуществляется посредством среды Интернет. Управляющий модуль строится на основе различных математических моделей и представляет собой программный комплекс задач - это автоматизированные рабочие места. Логистическая систе-

ма пассажирских перевозок предполагает переход в информационном обеспечении на качественно иной уровень. Разрозненная информация должна быть объединена в целостную логистическую систему прозрачную для всех участников цепи. Современные технологии информационного обеспечения и компьютерная техника позволяют решить значительный комплекс задач. Таким образом, согласно семи правил логистики, необходимая информация соответствующего качества и в нужном количестве в необходимое время будет доступна в нужном месте с минимальными затратами нужному потребителю.

Информационная модель должна включать в себя следующие элементы:

- Данные о внегородской транспортной подвижности населения.
- Характеристики процессов перевозки пассажиров.
- Показатели использования автобусов по маршрутам.

Учет влияния таких факторов, как культурно-массовые мероприятия, влияния погодных условий и прочих, позволит повысить уровень управления, снизить скачки нагрузки на подвижной состав и удовлетворить спрос на перевозку с требуемым уровнем качества. Точная, полная и своевременная информация позволяет гибко реагировать на изменение спроса. Так, например, по данным о предварительной продаже билетов можно с достаточным уровнем точности определить необходимые дату, время и количество дополнительных автобусов по определенным направлениям перевозки, востребованным у населения.

Определяя основные научно-технические проблемы развития городского автобусного транспорта, следует исходить прежде всего из основной задачи - максимального удовлетворения потребностей междугородного населения в транспортном обслуживании.

Основные требования, предъявляемые к транспорту его пассажирами, следующие:

- минимальное расстояние от пунктов начала и окончания движения пассажиров до ближайшей остановки транспорта;
- максимальная скорость передвижения;
- безопасность движения;
- высокая регулярность движения.

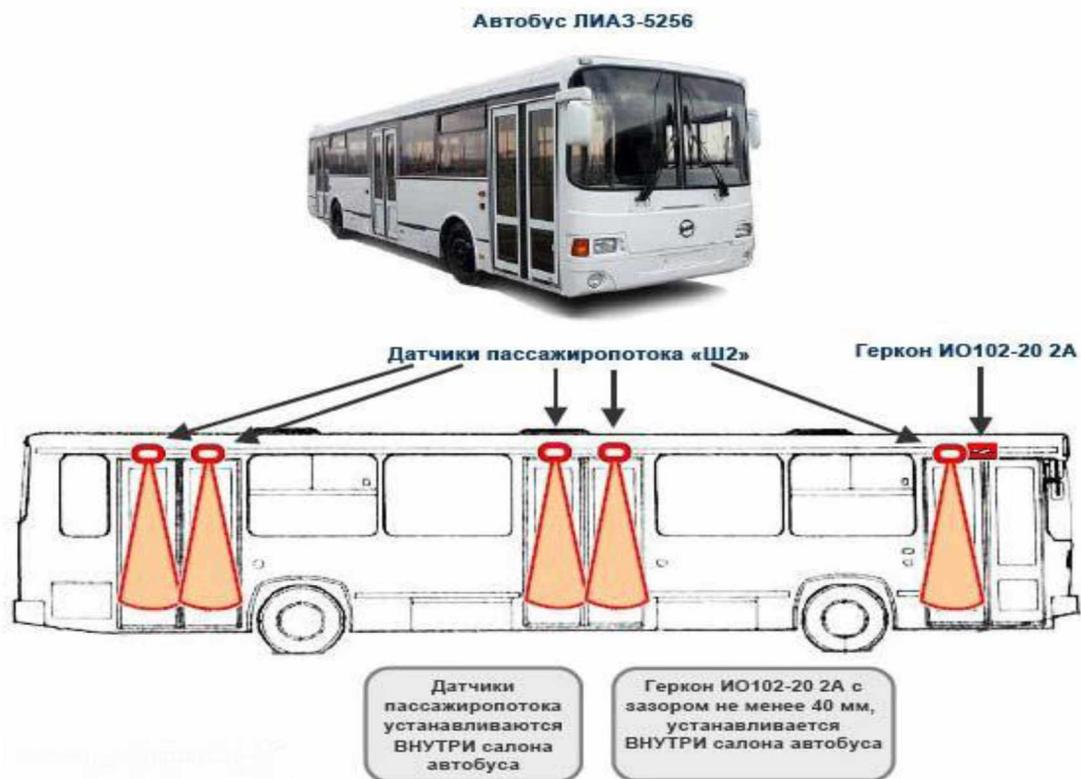
За небольшим исключением, чем в большей степени удовлетворяются требования пассажиров, тем больше требуется капитальных вложений или эксплуатационных расходов транспортных предприятий. При постоянной плате за проезд, независимо от качества транспортного обслуживания, и повсеместной нерентабельности предприятий междугородного автобусного транспорта задача сводится не к достижению максимально высоких показателей качества функционирования транспорта, а к достижению оптимальных для данного периода показателей. Вместе с тем на всех этапах останется актуальной проблема достижения наиболее высоких показателей при минимальных издержках, что возможно только при непрерывном внедрении достижения науки и техники, при планомерном проведении новых научно-технических разработок.

Весьма серьезное влияние на транспортное обслуживание населения оказывает уровень решения градостроительных проблем - взаимное размещение жилых районов, промышленных предприятий, общественных центров, мест массового отдыха и спорта. Решение этих проблем, как проблем формирования дорожно-транспортных сетей городов и их плотности, является самостоятельной задачей.

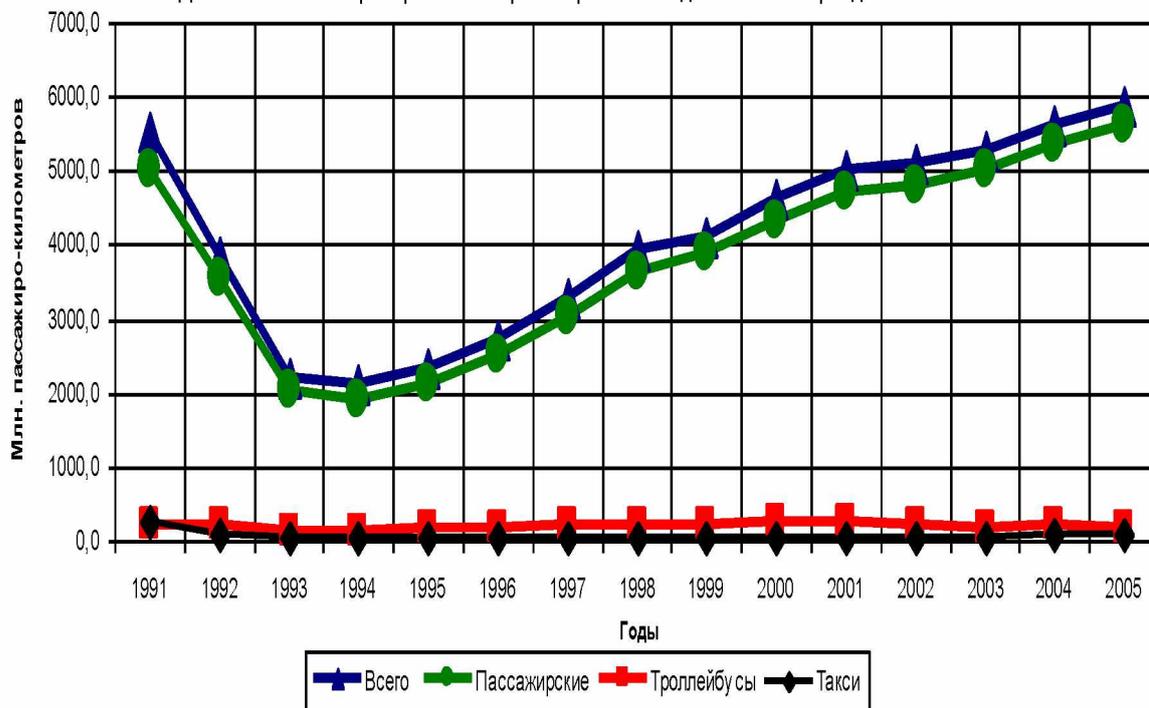
Комплексный подход к автоматизации автотранспорта – это, прежде всего, автоматизированный учет деятельности автопредприятий, а также автоподразделений в составе организаций. Внедренная на автотранспортном предприятии информационная система должна позволять учитывать нормативный и фактический расход горючего, пробег автотранспорта, количество перевезенных пассажиров, объем транспортных услуг в часах и тыс. км., а также формировать необходимые первичные документы (путевые листы, ведомости начисления заработной платы).

Необходимо выявить системы наиболее подходящая для внедрения при междугородные перевозки пассажиров автобусами, проста в установке и обслуживании.

Для обеспечения безопасности и сохранности пассажиров при междугородных перевозках, Согласно постановлению Правительства Кыргызской Республики "О повышении безопасности международных и междугородных перевозок пассажиров "

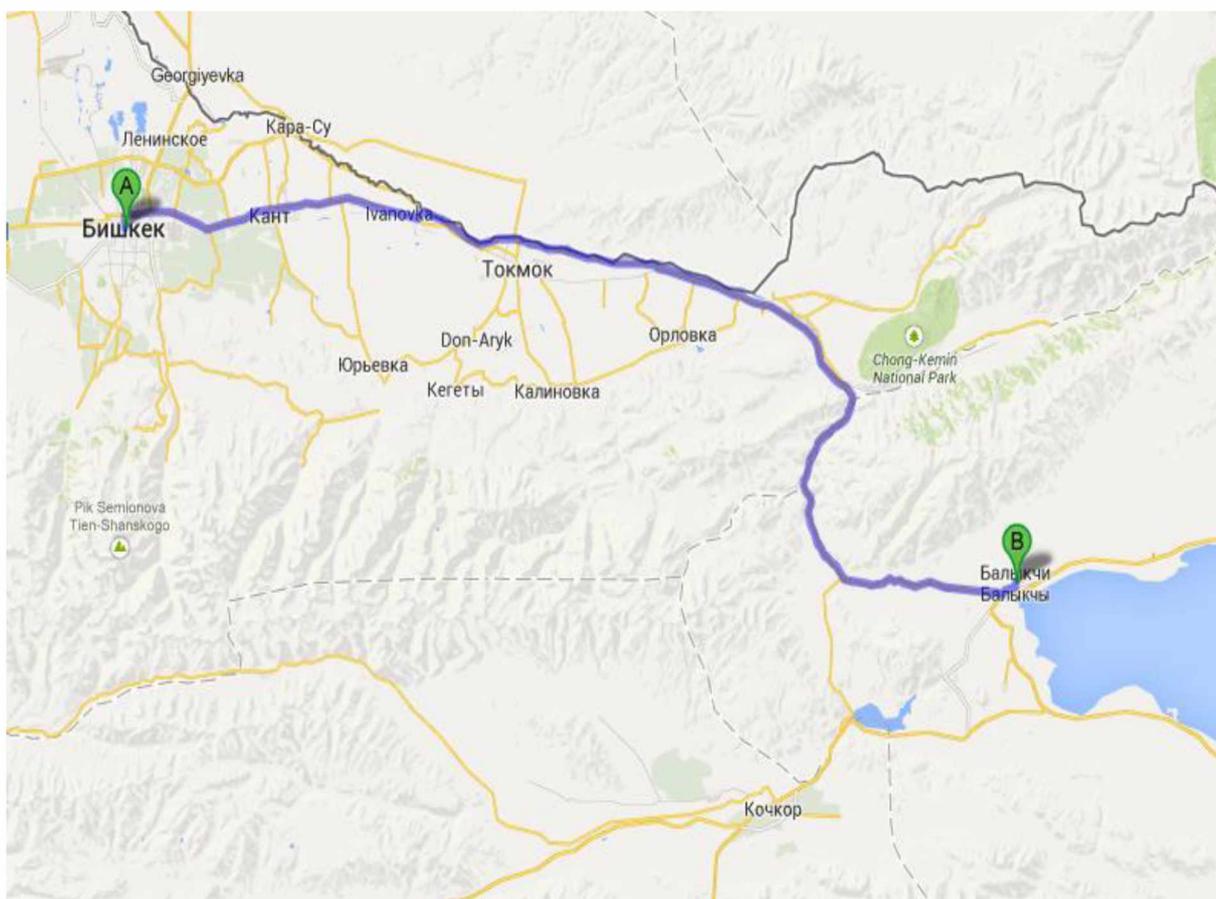
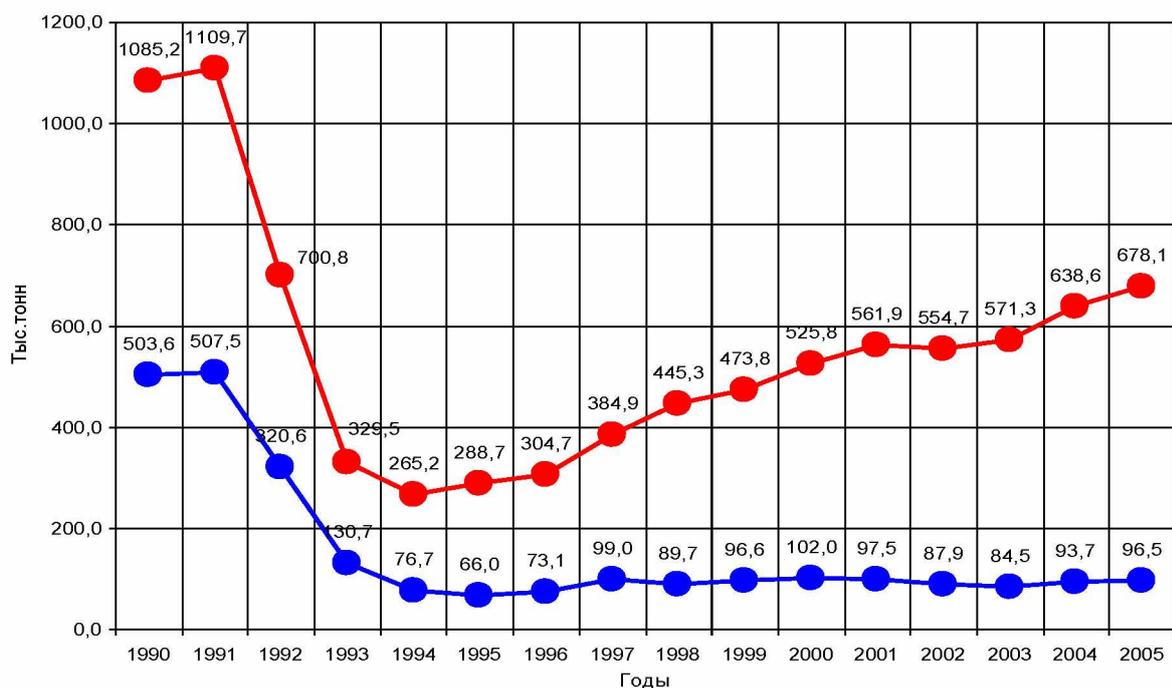


Динамика пассажироборота автотранспортом по видам в КР за период 1991-2005 гг.



Путевой расход топлива:

Расход топлива АТМС с различными видами топлива в КР за 1990-2005 гг., (тыс.



Заключение

При анализе различных информационных систем оценив их достоинства и недостатки можно сделать вывод о преимуществе системы СКРТ.

Благодаря возможности установки датчиков нагрузки на ось можно избежать штрафных санкций при прохождении весового контроля. Не допустить преждевременного износа подвески по-

движного состава. Тем самым продлить срок его службы. Сократить время оформления путевых листов, достоверно вести учет рабочего времени и наработки транспорта. Отслеживать маршрут и график движения подвижного состава.

Литература

1. Основы информационных технологий на автомобильном транспорте: учеб. пособие/ А. Н. Костяков. – Чита: ЧитГУ, 2008. – 363 с.
2. <http://www.ckpt.ru>
3. <http://m2m-t.ru/solution>
4. <http://BusinessNavigator.ru>
5. www.corp.chita.mts.ru/tariffs/inet/telematika/
6. <http://www.bibliofond.ru>
7. Кравченко Е.А., Голоскоков М.А. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В МЕЖДУГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ // Успехи современного естествознания. – 2007. – № 12 – С. 509-510